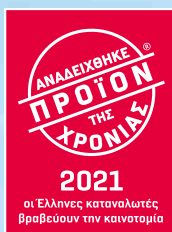


ΣΤΗΝ
ΑΠΟΛΑΥΣΗ
ΕΙΣΑΙ
FREE...



FREE

με λιγότερες θερμίδες*



*Ανεξάρτητη καταναλωτική έρευνα, που διεξήχθη από την IRI σε δείγμα 3.200 καταναλωτών στην Ελλάδα

*από τα αντίστοιχα φρουτοποτά με ζάχαρη

Εκδότης-Διευθυντής: Αριστείδης Πίττας '78

Αρχισυντάκτης: Χρήστος Μεγκουσιδής '10

Υπεύθυνοι Ύλη: Κωνσταντίνος Μιχαλόπουλος '17, Μυρτώ-Αμαρυλλίς Λάππα '13

Συντακτική ομάδα: Μαρία-Λουίζα Βαφειαδάκη '09, Κωνσταντίνος Βακαλόπουλος '12, Νικολίνα Γυλέκη '10, Κλειώ Λαγκαδιανού '17, Ελεάννα Παπαδοκωστάκη '19, Σίλια Καρβούνη '18, Βαγγέλης Τσιφλάκος '18, Θέλιμα Χατζηθαθανασίου '13, Δανάη Καρατζάνου '14, Ειρήνη-Στεφανία Ελευθεριάδη '14, Αταλάντα Βρέκοσι '15, Αντώνης Λύρας '18, Όλγα Πετίδη '17, Ροδόπη Εμφιετζόγλου '16, Αγγελική Ταλιουράκη '10, Ανδρέας Σαραντόπουλος '19.

Ομάδα φωτογραφίας: Αλέξανδρος Κορομηλάς '97, Νικολίνα Γυλέκη '10, Χρήστος Μεγκουσιδής '10, Ελεάννα Παπαδοκωστάκη '19, Αγγελική Ταλιουράκη '10, Βαγγέλης Τσιφλάκος '18, Θέλιμα Χατζηθαθανασίου '13

Διόρθωση: Δανάη Καρατζάνου '14, Ουρανία-Νεφέλη Κάππου '12

Σύμβουλος έκδοσης: Ματθαίος Μήτσης '10

Ειδική συνεργάτιδα: Ελένη Αναγνωστόπουλου '10

Στο τεύχος συνεργάστηκαν οι: Θεολόγος Αλεξανδράτος '87, Αλέξανδρος Αριστόπουλος '08, Γιώργος Βαρθολομαίος '99, Όθων Δέφνερ '72, Χρήστος Δήμας '98, Γιώργος Δουζίνας '96, Γιάννης Ζέρβας '86, Ειρήνη Ιακωβίδου '96, Μιχάλης Ιωακείμης '88, Σοφία Καλαντζοπούλου '21, Κώστας Καραμανλής '92, Κωνσταντίνος Κιταντζής '90, Αλέξης Κομσέλης '92, Γιώργος Κυριαζάκος '68, Νιόβη Κυριαζάκου '89, Πάρης Κυριακόπουλος '99, Αλέξανδρος Μακριδής '80, Ασημάκης Μαργαρίτης '04, Δήμητρης Μιχαήλ '14, Νικόλαος Μιχαλάκης '99, Ανδρέας Μωρικής '69, Βασίλης Ξυπολυτάς '99, Άρης Παπαδόπουλος '84, Σέργιος Παπαδόπουλος '99, Παναγιώτης Πετράκος '98, Αριστείδης Πίττας '78, Μιχάλης Προυκάκης '90, Σόλων Σανιώτης '86, Σοφία Σερέτη, Γιώργος Σταμάτης '01, Σαράντης-Άγγελος Σταμπούλογλου '17, Κώστας Συνολάκης '75, Πέτρος Τζαννετάκης '74, Άρης Τσαχαγέας '84, Στέλιος Χατζιζίδης '93, Γιώργος Χρηστίδης '05

Ιδιοκτήτης: ΣΑΚΑ, Στεφάνου Δέλτα 15, 154 52 Ψυχικό

Τηλ.: 210-67.22.067, Fax: 210-67.48.845

E-mail: info@saka.gr

Υπεύθυνη διαφήμισης: Βάλια Μαντά,

Τηλ.: 210-67.22.067

Επιμέλεια-Εκτύπωση: Μιχάλης Κύρκος, Υψηλάντου 25 • Τηλ.: 210-72.18.421

Περιοδικό ΕΡΜΗΣ Έτος 63^ο • 245^η έκδοση



ΑΦΙΕΡΩΜΑ:

Ηλεκτροκίνηση

σελ. 16

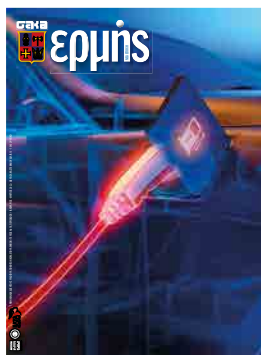
ΤΙΜΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΔΑΣΚΑΛΟ:

Κρίτων Πανηγύρης

σελ. 48



Περιεχόμενα: 6 Editorial, 8 Λίγα λόγια από τον Πρόεδρο, 10 From the President, 12 ΣΑΚΑ Chapters, 13 Η μεγάλη έρευνα μεταξύ των μελών του ΣΑΚΑ είναι σε εξέλιξη, 15 Ενημέρωση ΓΓ, 16-44 Αφιέρωμα: Ηλεκτροκίνηση, 46 Facetoface, 48 Τιμώντας τον Δάσκαλο, 49 Reunion, 50 ΣΑΚΑ Music Club, 52 ΣΑΚΑ Liga, 56 ΣΑΚΑ BasketLeague, 58 ΣΑΚΑ Στίβος, 59 Κολύμβηση, 60 ΣΑΚΑ Volley, 62 Backgammon Club, 64 Development Office, 66 Νέα από το Σχολείο μας, 70 KPMG, 71 In Memoriam, 74 Βιβλίο



Εξώφυλλο:

Το βραβείο Nobel το 2019 για τις νέες τεχνολογίες στις μπαταρίες Li-ion δημιούργησε νέα δυναμική στην πορεία εξέλιξης της ηλεκτροκίνησης.

Τα ενυπόγραφα άρθρα που δημοσιεύονται στον ΕΡΜΗ απηχούν τις προσωπικές θέσεις κι απόψεις των συντακτών τους και δε δεσμεύουν κατ' ανάγκην το Δ.Σ. του ΣΑΚΑ ή τη συντακτική ομάδα του περιοδικού.

Μέλη του ΣΑΚΑ είναι οι απόφοιτοι του Κολλεγίου Αθηνών και Κολλεγίου Ψυχικού.



Στεφάνου Δέλτα 15 • 154 52 Ψυχικό • Τηλ.: 210 - 67.22.067 • Fax: 210 - 67.48.845 • www.saka.gr • e-mail: info@saka.gr

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΣΑΚΑ 2021-2023

Πρόεδρος: Αριστείδης Πίττας '78
Α΄ Αντιπρόεδρος: Γιώργος Σακελλαριάδης '01
Β΄ Αντιπρόεδρος: Ελένη Αναγνωστοπούλου '10
Γενικός Γραμματέας: Αλέξης Κομσέλης '92
Ταμίας: Τώνια Αρώνη '02
Μέλη: Αντώνης Βουράκης '66
 Νίκος Γκολιόπουλος '14
 Ειρήνη Καπελλάκη '99
 Μαίρη Λω '12
 Βασίλης Μεντζελόπουλος '83
 Ανδρέας Χ. Μωρίκης '69
 Σέργιος Παπαδόπουλος '99
 Ξένια Πασχοπούλου '91
 Κωνσταντίνος Στεφανάκης '15
 Βασίλης Φουρλής '79

Επίτιμος Πρόεδρος: Άρης Μανιάς '57
Νομικός Σύμβουλος: Κάρολος-Φίλιππος Γαβριήλογλου '01
Διευθυντής: Στέλιος Χαρτζίδης '93

ΘΕΣΜΟΙ



ΣΑΚΑ Career Office



**Τράπεζα
Αίματος
ΣΑΚΑ**

COLLEGE STORE
www.collegestore.gr/saka
Βρείτε το αθλητικό μας KIT!

ΧΟΡΗΓΟΣ ΣΑΚΑΛΙΓΑ

ΣΠΑΝΟΣ ΑΕ

ΣΥΝΔΡΟΜΕΣ

Μπορείς να πληρώσεις τη συνδρομή σου με:

> **Την πιστωτική ή χρεωστική σου κάρτα**
 στη Λέσχη του ΣΑΚΑ ή με ένα τηλεφώνημα.

> **On line payment**
 (στο www.saka.gr με οποιαδήποτε πιστωτική κάρτα)

> **Πληρωμή μετρητοίς στη Λέσχη**

> **ΣΑΚΑ VISA**

> **Κατάθεση στην Τράπεζα (IBAN)**

ALPHA BANK: GR3601403590359002002006736
ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: GR8201718310006831121713633
EUROBANK: GR7602600360000600200500595
ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: GR5401106140000061400117463
 (γράφοντας όνομα και έτος αποφοίτησης στην αιτιολογία)

ΕΤΗΣΙΑ ΣΥΝΔΡΟΜΗ	Ποσό
1 ^ο έτος μετά την αποφοίτηση	€0
2 ^ο έως 6 ^ο έτος μετά την αποφοίτηση	€40
Υπόλοιπες τάξεις αποφοίτων	€80

ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

Ενημέρωσέ μας για αλλαγές των στοιχείων σου:

> **Ηλεκτρονικά** στο www.saka.gr

> **Με fax** στο 210-67.48.845

> **Με e-mail** στο info@saka.gr

> **Τηλεφωνικά** στο 210-67.22.067 Γραμματεία ΣΑΚΑ

ΤΟΥΒΛΟΤΟΙΧΟΣ



Εάν επιθυμείς να συμμετάσχεις στον τουβλότοιχο, επικοινωνήσε με τη Μαρκέλλα Παναγιώτου στο 210-67.22.067.

Υπάρχουν ακόμη μερικά διαθέσιμα τούβλα.

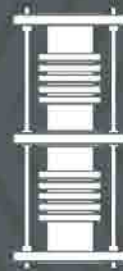
ΧΟΡΗΓΟΙ
ΣΑΚΑ
BASKET
LEAGUE



BELLOWS HELLAS

EXPANSION JOINTS - FAN IMPELLERS

MARINE & INDUSTRIAL SPARE PARTS MANUFACTURER



Our Products

- Expansion Joints
- IGS Fan Impellers
- Centrifugal Blowers
- Bunker Sampler Flanges
- Flexible Metal Hoses
- Exhaust Gas Manifolds
- Filter Elements
- Gaskets



📍 27 Aigaleo & Salaminos Str., 18545, Piraeus, Greece

☎ +30 210 411 6647, +30 2104134155

✉ info@bellowshellas.com, sales@bellowshellas.com

🌐 www.bellowshellas.com

🌐 www.linkedin.com/in/Bellows-Hellas

“Απόφοιτος Συρίγος Νικόλαος '12”



ΣΑΜΒΛΕΣ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΕΣ ΠΑΤΗΡΙΑΚΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
HEMEXPO
HELLAS MARINE EQUIPMENT MANUFACTURERS & EXPORTERS

Ο ΕΡΜΗΣ στην πρίζα

Ε

ΙΝΑΙ ΑΠΛΑ ΕΝΑ ΑΚΟΜΑ ΣΤΑΔΙΟ της τεχνολογίας. Δεν είναι όμως απλά μια αλλαγή καυσίμου. Είναι το πρώτο βήμα για μια τροχοπέδη στη μεγαλύτερη ίσως απειλή του μέλλοντος, την κλιματική αλλαγή. Είναι η αρχή του τέλους σε μια «βρώμικη» διαδικασία εξόρυξης που κανείς δεν τολμούσε να διακόψει λόγω ανάγκης. Είναι μια εναλλακτική στις ενεργειακές εξαρτήσεις από τρίτα κράτη που είχαμε την τύχη ή την ατυχία να διαπιστώσουμε πρόσφατα πόσο μεγάλη είναι.



Χρήστος Μεγκουσίδης '10,
Αρχισυντάκτης του ΕΡΜΗ

ΜΙΛΑΜΕ ΓΙΑ ΤΗΝ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ, ένα μικρό αλλά σημαντικότερο βήμα στην απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα. Είναι ένας φιλικότερος τρόπος κίνησης και ταυτόχρονα προϊόν έρευνας δεκαετιών που είδαμε να εφαρμόζεται πριν λίγα χρόνια στον μηχανοκίνητο αθλητισμό.

ΣΤΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ που θα διαβάσετε παρακάτω διερευνήσαμε τη στήριξη της Πολιτείας για χρήση ηλεκτρικών οχημάτων (τόσο ιδιωτικά όσο και δημοσίας χρήσεως), μπήκαμε στα άδυτα της έρευνας που προήλθε από τη Formula 1 αλλά και στο κομμάτι του εμπορίου ηλεκτροκίνητων οχημάτων.

Η ΜΕΓΑΛΗ ΕΥΧΗ ΟΛΩΝ είναι το μοντέλο που είδαμε με ενθουσιασμό να εγκαινιάζεται στο νησί της Αστυπάλαιας να εφαρμοστεί σε ευρύτερη κλίμακα. Με δύο λόγια είναι το μέλλον.

ΑΠΟΧΑΙΡΕΤΟΥΜΕ ΔΥΟ ΕΞΑΙΡΕΤΟΥΣ ΣΥΝΑΠΟΦΟΙΤΟΥΣ που δεν είναι πια μαζί μας, τον Γιώργο Ζαμπίκο '48 που υπήρξε πρόεδρος του ΣΑΚΑ και τον καθηγητή Θεόδωρο Κουλουμπή '54. Υπήρξε μεγάλη τιμή για τον «Ερμή» να τους φιλοξενήσει σε αφιερώματα του παρελθόντος.

ΤΕΛΟΣ, Ο ΓΡΑΦΩΝ ΑΠΟΛΟΓΕΙΤΑΙ διότι στο τεύχος 77 ο «Δαίμων του τυπογράφου» αναγραμμάτισε το όνομα του Στέλιου Χατζζίδη '93.

Ε

Καλή ανάγνωση!

ANNA MARIA
MAZARAKI
ATHENS



SHOP ONLINE
WWW.ANNAMARIAMAZARAKI.COM

#ANNAMARIAMAZARAKI



«Το Κολλέγιο μετά την αποφοίτηση μου από αυτό χάλασε, έπεσε το επίπεδο του, δεν είναι πια το ίδιο καλό σχολείο που ήταν».



**Αριστείδης
Πίττας '78**

Πρόεδρος Διοικητικού
Συμβουλίου ΣΑΚΑ

ΑΠΟ ΠΟΣΟΥΣ ΚΑΙ ΠΟΣΟΥΣ συναπόφοιτους διαφορετικών τάξεων δεν το έχω ακούσει! Είναι αλήθεια ότι το σχολείο συνεχώς αλλάζει. Από ένα μικρό σχολείο με καμιά τριανταριά τελειόφοιτους όταν αποφοιτούσε ο πατέρας μου το 1948, φθάσαμε στους 136 όταν αποφοιτούσα εγώ το 1978 και τώρα, το 2021, είχαμε 411. Από ένα μικρό Μπενάκειο που ξεκίνησε συμπληρώνεται πια με το Μποδοσάκειο και το Λάτσειο, τα δύο δημοτικά σχολεία μας στη Κάντζα. Το μικρό Μπενάκειο έχει εξελιχτεί σε ένα πλήρες campus με σύγχρονες εγκαταστάσεις, βιβλιοθήκη, εκκλησία, κτήριο θετικών επιστημών, κλειστή πισίνα, κλειστό γυμναστήριο και τα τελευταία χρόνια και νηπιαγωγείο. Αναμένεται εντός των επομένων 2-3 ετών να γίνει και το Arts Center, δωρεά του συναπόφοιτου Δημήτρη Δασκαλόπουλου x76. Από σχολείο αρρένων έχει γίνει μικτό.

ΦΥΣΙΚΑ μέσα στα σχεδόν εκατό χρόνια της ιστορίας του Κολλεγίου (το 2025 θα γιορτάσουμε τα 100 χρόνια του σχολείου μας) η Ελλάδα έχει περάσει από διάφορες φάσεις, πολέμους, δικτατορία, κρατικό κυνήγι της αριστείας, κλπ. Το Κολλέγιο όμως είναι εδώ.

ΕΞΑΚΟΛΟΥΘΕΙ ΚΑΙ ΠΑΡΑΓΕΙ ηγέτες αυτής της χώρας σε όλα τα επίπεδα, πολιτικό, οικονομικό, πολιτιστικό. Δεν υπάρχει λόγος να ντρεπόμαστε για αυτό, για την επιτυχία των (συν)αποφοίτων, ούτε η διαπίστωση να εκλαμβάνεται ως έπαρση. Ταυτόχρονα όμως αυτό μας γεννά υποχρεώσεις απέναντι στο κοινωνικό σύνολο, που οφείλουμε να τις συνειδητοποιούμε και ποτέ να μην τις ξεχνούμε. Η ποιότητα αυτών των αποφοίτων συνεχίζει να αποδεικνύει ότι κάτι καλό εξακολουθεί να γίνεται στο σχολείο μας.

ΔΙΑΒΑΖΩ ΕΠΙΣΗΣ από την ετήσια έκθεση του 2020-2021. «Από το σύνολο των 411 αποφοίτων του 2021. 401 πέτυχαν σε ιδρύματα τριτοβάθμιας εκπαίδευσης στο εσωτερικό η εξωτερικό, ποσοστό 97.6%. Από τους 198 που επεδίωξαν εισαγωγή σε Ελληνικό ίδρυμα πέτυχαν 196.» Τα ποσοστά επιτυχίας των μαθητών μας, το βασικότερο KPI (key performance indicator) ενός σχολείου, παραμένουν διαχρονικά άριστα.

ΑΡΑ ΤΟ ΚΟΛΛΕΓΙΟ μπορεί πράγματι να αλλάζει συνεχώς σαν ένας ζωντανός οργανισμός μέσα σε μια κοινωνία που συνεχώς αλλάζει και αυτή, όμως τους βασικούς του σκοπούς, της παροχής άριστης εκπαίδευσης και της δημιουργίας αξίων αποφοίτων που θα ηγηθούν και καθοδηγήσουν την κοινωνία μας συνεχίζει να την επιτελεί άριστα. Πιστεύω ότι το επιτυγχάνει αυτό κρατώντας σταθερές πάντα τις βασικές αξίες του Κολλεγίου όπως αριστεία, δικαιοσύνη, συμμετοχή, πολυμορφικότητα.

ΦΥΣΙΚΑ πάντα τα πράγματα μπορούν να γίνονται καλύτερα και κανείς ποτέ δεν μπορεί να εφησυχάζει. Παρατηρώ ότι η παρούσα σύνθεση της ηγεσίας του ΕΕΙ που αποτελείται από το Διοικητικό Συμβούλιο του ΕΕΙ, το Board of Trustees και τον President Συνολακη, απόφοιτο του '76, σε αγαστή συνεργασία, έχουν θέσει στόχο τη μικρή μείωση των μαθητών του σχολείου ώστε να ανέβει έτι περαιτέρω η ποιότητα της προσφερόμενης παιδείας, την συμπερίληψη περισσότερων μαθητών από χαμηλότερα κοινωνικά στρώματα και την αριστεία. Έτσι στοχεύουν σε αύξηση των υποτροφιών γενικότερα και αριστείας ειδικότερα ανεξαρτήτως κοινωνικής τάξης. Να μην είναι το Κολλέγιο ένα κλειστό σχολείο πλουσίων, όπως από κάποιους του αποδίδεται, αλλά να είναι ένα σχολείο αξίων, για άξιους νέους ανθρώπους ασχέτως των οικονομικών δυνατοτήτων των γονιών τους.

ΓΙΑ ΝΑ ΓΙΝΕΙ ΑΥΤΟ ΠΡΑΞΗ η βοήθεια των αποφοίτων μέσω της συμμετοχής στο Alumni Fund Drive είναι σημαντική. Σας προτρέπω όλους να συμμετάσχετε καθόσον μπορεί ο καθένας. Να νιώσετε ότι είστε μέρος αυτής της προσπάθειας. Είναι ωραία αίσθηση... Ε



GLAFKA

C A P I T A L



Glafka Capital, a global investment bank with presence in UK, EU and UAE, provides, innovative client solutions and pioneering institutional grade investment products in digital assets, corporate finance, shipping and real estate.



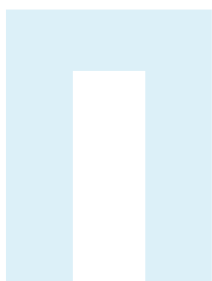
Starboard
Digital Strategies

40 Bank Street, Canary Wharf, London, E14 5NR
Tel: +44 2030597968, Email: info@glafkacapital.com www.glafkacapital.com



Νέοι δρόμοι μετά την πανδημία

Του Καθηγητή Κώστα Συνολάκη '75, Διευθυντή / President του Κολλεγίου Αθηνών



Περάσαμε δύο πολύ δύσκολα χρόνια με την πανδημία, ελπίζω ότι βρισκόμαστε προς την έξοδο αυτού του τούνελ, παρ' όλα αυτά συνεχίζουμε να τηρούμε μέτρα προστατευτικά για τις μαθήτριες και τους μαθητές μας κι όλα τα μέλη της Κολλεγιακής οικογένειάς. Επιθυμώ σε αυτήν την επικοινωνία μας να σας μιλήσω για τους τομείς στους οποίους εστιάσαμε: την ακαδημαϊκή αριστεία σε συνδυασμό με δράσεις που αναδεικνύουν τα ιδιαίτερα ενδιαφέροντα κάθε μαθητή, το Πρόγραμμα Υποτροφιών, το Κολλεγιακό Αφιέρωμα στα 200 χρόνια από την έναρξη της Ελληνικής Επανάστασης, την προώθηση κλίματος σεβασμού κι εμπιστοσύνης και την εξάλειψη κάθε μορφής παρενόχλησης στο Σχολείο.

Στο πλαίσιο της προαγωγής της αριστείας υλοποιούμε το υψηλής ποιότητας ακαδημαϊκό πρόγραμμα του Σχολείου μας μαζί με όλα τα στοιχεία, που εμείς οι απόφοιτοι γνωρίζουμε ότι μας έχουν επηρεάσει στη ζωή μας. Θέλουμε να συγκεράσουμε μια διεθνούς επιπέδου εκπαίδευση με ενίσχυση των δραστηριοτήτων που προσφέρει το Κολλέγιο και των ερεθισμάτων που δέχονται οι μαθήτριες και οι μαθητές μας μέσα από τη συμμετοχή στην Κοινωνική Ζωή, την έκδοση εντύπων, τη λειτουργία των Ομίλων κι όλες τις εκδηλώσεις εκείνες

που καθιστούν το Σχολείο μας ξεχωριστό. Θέλουμε να αναδείξουμε τις ιδιαίτερες ικανότητες κάθε παιδιού. Γιατί στόχος μας δεν είναι η διαμόρφωση ανθρώπων που κατέχουν αποκλειστικά και μόνο την ακαδημαϊκή γνώση, αλλά ανθρώπων που κατέχουν και την ευρύτερη κοινωνική γνώση και παιδεία, η οποία προκύπτει μέσα από την έκθεση σε τέτοια ερεθίσματα. Χαρήκαμε πολύ που, μετά από δύο χρόνια διακοπής, πραγματοποιήθηκε πριν από λίγες ημέρες το Πανηγύρι 2022, πολύ μικρότερο από άλλοτε, χωρίς επισκέπτες, με πολλή ωριμότητα κι υπευθυνότητα από την πλευρά των Μαθητικών Κοινοτήτων των Λυκείων μας.


Η προώθηση της αριστείας σε συνδυασμό με την προσπάθεια για ποικιλομορφία του μαθητικού σώματος απαιτεί εύρωστο Πρόγραμμα Υποτροφιών (Οικονομικής Στήριξης, Έκτακτης Ανάγκης, Αριστείας, Ειδικού Ενδιαφέροντος, Περιφερειακών, Ειδικού Σκοπού) κι εργαζόμαστε πολύ γι' αυτό. Για το 2022-23, διπλασιάσαμε τον αριθμό των Υποτροφιών Ειδικού Ενδιαφέροντος κι αυξήσαμε τον αριθμό των Περιφερειακών Υποτροφιών. Το Κολλέγιο Αθηνών θα αγκαλιάσει την ελληνική περιφέρεια προσφέροντας υποτροφίες σε παιδιά από τις Περιφέρειες Μαγνησίας, Νοτίου Αιγαίου, Ιονίων Νήσων, Ηπείρου και τις Περιφερειακές Ενό-



τητες Αχαΐας, Χίου κι Ικαρίας. Κλιμάκια εκπαιδευτικών μας θα διεξαγάγουν Περιφερειακές Εισαγωγικές Εξετάσεις στις περιοχές αυτές στο τέλος του σχολικού έτους.

Είμαστε υπερήφανοι για το Κολλεγιακό Αφιέρωμα στα 200 χρόνια από την έναρξη της Ελληνικής Επανάστασης με επετειακό στολισμό, με πολλές εκδηλώσεις των σχολικών μονάδων και σειρά διαλέξεων από διακεκριμένους ιστορικούς. Το Κολλεγιακό αφιέρωμα, που κορυφώθηκε με φαντασμαγορική φωταγώγηση του Μπενακείου Διδαστηρίου στα χρώματα της γαλανόλευκης στη λήξη της Τελετής Αποφοίτησης, φώτισε τις πολλαπλές πτυχές του Εθνικοαπελευθερωτικού Αγώνα, από την πρώτη σπίθα της Επανάστασης μέχρι τη δημιουργία του ανεξάρτητου Ελληνικού κράτους και τον αντίκτυπό του στις ημέρες μας. Καταληκτική εκδήλωση ήταν η φιλοξενία στο Θέατρο του Κολλεγίου –μετά από δύο χρόνια αναστολής λειτουργίας του– της έκθεσης «Ελληνική Σημαία: Ένα Σύμβολο-200 αντικείμενα», που σχολιάστηκε πολύ θετικά από τον αθηναϊκό τύπο. Την έκθεση επισκέφθηκαν οι μαθήτριες και οι μαθητές μας και πολλοί επισκέπτες -πάντα με μέτρα ασφαλείας.

Δημιουργήσαμε και θέσαμε σε λειτουργία εφέτος για πρώτη χρονιά τον πρωτοποριακό Κανονισμό για την Πρόληψη και Αντιμετώπιση Περιστατικών Παρενόχλησης και Σεξουαλικής Παρενόχλησης. Είμαστε ένα Σχολείο με μηδενική ανοχή σε θέματα διακρίσεων, εκφοβισμού κι απρεπούς συμπεριφοράς. Πιστεύουμε στον σεβασμό της προσωπικότητας, στην εξάλειψη των πάσης φύσεως διακρίσεων μεταξύ των ανθρώπων και διαδάσκουμε στα παιδιά την αρμονική συνύπαρξη, με το παράδειγμά μας.

Μέσα σε αυτό το πλαίσιο προχωρούμε σε όλα τα επίπεδα και λαμβάνουμε όλα τα θεσμικά κι οργανωτικά μέτρα για να βελτιωνόμαστε και να ανταποκρινόμαστε ουσιαστικά στις προκλήσεις της εποχής. 

Χριστάκης
1947



TIMELESS & EXCLUSIVE

BESPOKE | MADE-TO-MEASURE | READY-TO-WEAR

www.christakisathens.com

Kriezotou 5, Athens, 210-3613030 | Kolokotroni 9, Kifisia, 210-8016772

Απόφοιτος Χρήστος Νυφλής '02

ΣΑΚΑ



CHAPTERS

Ο ΣΑΚΑ ΔΕΝ ΕΙΝΑΙ ΜΟΝΟ ΣΤΗΝ ΑΘΗΝΑ,

η δράση του αφορά όλα του τα μέλη, όπου κι αν
αυτά βρίσκονται.

Εάν ο τόπος μόνιμης κατοικίας ή διαμονής σας
είναι σε Ηνωμένο Βασίλειο, ΗΠΑ, Benelux,
Γερμανία, Ελβετία ή στη Μέση Ανατολή,
συμπληρώστε τη φόρμα συμμετοχής στο αντίστοιχο
ΣΑΚΑ Chapter: [https://www.saka.gr/chapters/
engrafi-saka-chapter/](https://www.saka.gr/chapters/engrafi-saka-chapter/)

Έτσι, μπορείτε να μαθαίνετε νέα
του ΣΑΚΑ Chapter της...γειτονιάς
σας, να ενημερώνεστε για εκδηλώ-
σεις και networking events αλλά
και να συμμετάσχετε ενεργά στην
επερχόμενη διαδικασία ανάδειξης
των μελών των οργανωτικών επιτρο-
πών των ΣΑΚΑ Chapters, με την ψή-
φο ή την υποψηφιότητά σας*.

ΜΕΤΑ ΑΠΟ 6 ΧΡΟΝΙΑ
ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ,
ΤΑ ΣΑΚΑ CHAPTERS
ΕΙΝΑΙ ΕΤΟΙΜΑ ΓΙΑ
ΤΟ ΕΠΟΜΕΝΟ
ΒΗΜΑ! ΣΑΣ
ΠΕΡΙΜΕΝΟΥΜΕ!

UK



USA



SWISS



MIDDLE EAST



BENELUX



GERMANY



*Για τη συμμετοχή στην ψηφοφορία ή/και την κατάθεση υποψηφιότητας, απαιτείται η καταβολή της συνδρομής μέλους ΣΑΚΑ για το τρέχον έτος.



Tel. +30 2106722067



E-mail: info@saka.gr



Website: www.saka.gr



Τι θέλουμε

από τον

Σύλλογό μας;

Η μεγάλη έρευνα μεταξύ των μελών του ΣΑΚΑ είναι σε εξέλιξη

ΣΥΝΤΟΜΑ θα λάβουμε όλοι ένα ερωτηματολόγιο για να δώσουμε χρήσιμες κατευθύνσεις για το μέλλον του Συλλόγου μας! Μια απόφαση που έχει παρθεί εδώ κι αρκετό καιρό υλοποιείται πλέον σε συνεργασία με την Global Link του συναπόφοιτου Κώστα Σιγαλού '69.

ΤΟ ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΟ ΣΥΜΒΟΥΛΙΟ ΤΟΥ ΣΑΚΑ ανέθεσε πριν δύο χρόνια την έρευνα για τις ανάγκες και τις επιθυμίες των μελών του στην Global Link. Η ανάθεση έγινε μετά από ανοιχτή πρόσκληση προς εταιρείες που έχουν την απαραίτητη τεχνογνωσία και την αξιολόγηση των τριών προσφορών που υποβλήθηκαν. Λόγω της πανδημίας και των περιορισμών που επέβαλε ο Covid, η έρευνα δεν πραγματοποιήθηκε αμέσως. Ήρθε όμως πλέον η ώρα να δώσουμε όλες κι όλοι το στίγμα για τον ΣΑΚΑ του μέλλοντος.

Η ΕΡΕΥΝΑ βρίσκεται στην τελική ευθεία για την αποστολή του ερωτηματολογίου σε όλα τα μέλη του Συλλόγου. Τα ζητήματα που έχουν αποτυπωθεί στο ερωτηματολόγιο έχουν προκύψει από focus groups που πραγματοποιήθηκαν διαδικτυακά τους προηγούμενους μήνες. Σε αυτά τα focus groups συμμετείχαν συναπόφοιτοί μας από διαφορετικές χρονιές, με ενεργή ή λιγότερο ενεργή συμμετοχή στις δράσεις του ΣΑΚΑ και από διαφορετικές χώρες. Οι συζητήσεις πραγματοποιήθηκαν σε πλαίσιο εμπιστευτικότητας και χωρίς τη συμμετοχή μελών του Διοικητικού Συμβουλίου. Τα πρώτα συμπεράσματα είναι πολύ ενδιαφέροντα και δημιουργούν με τη σειρά τους τα ερωτήματα που θα κληθούμε να απαντήσουμε. Ευχαριστούμε θερμά τους συναποφοίτους μας που αφιέρωσαν σημαντικό χρόνο και συμμετείχαν ενεργά σε αυτό το στάδιο.

ΜΕ ΤΗΝ ΕΡΕΥΝΑ ΑΥΤΗ δίνεται μια μοναδική ευκαιρία στον καθένα και στην καθεμία από εμάς ξεχωριστά να εκφράσουμε τις σκέψεις μας για τον Σύλλογο. Τα αποτελέσματα που θα συλλέξουμε θα μας δώσουν την κατεύθυνση για τις αλλαγές και τις βελτιώσεις που πρέπει να κάνουμε. Με αυτόν τον τρόπο ο ΣΑΚΑ θα μπορέσει να ανταποκριθεί στο δυναμικό περιβάλλον που μας επηρεάζει όλους, αλλά και στις ανάγκες μιας κοινότητας μελών από διαφορετικές δεκαετίες, σε διαφορετικές χώρες και με διαφορετικές ανάγκες.

Σύντομα, λοιπόν, θα λάβουμε όλοι ένα email από τον ΣΑΚΑ με ένα link!

Ας το ακολουθήσουμε για να πούμε τη γνώμη μας και για να εκφράσουμε τις επιθυμίες μας.



Δημιουργία νέων συνεργειών

Η σχέση του Κολλεγίου Αθηνών με τον χώρο του πολιτισμού είναι διαχρονική κι ιδιαίτερη. Οι δεσμοί του Σχολείου με τον πολιτισμό αντικατοπτρίζονται στον αριθμό των αποφοίτων που ασχολούνται επαγγελματικά σε κάποιον τομέα που έχει σχέση με τον ελληνικό πολιτισμό, είτε αυτό είναι το θέατρο, ο κινηματογράφος και η τηλεόραση, είτε είναι η μουσική, οι εικαστικές τέχνες και η λογοτεχνία, είτε ακόμα και στον χώρο της γαστρονομίας και του κρασιού.

Το πιο σημαντικό, όμως, είναι ότι η σχέση αυτή είναι διαλεκτική: Το Σχολείο διαμορφώνει τους μαθητές του μέσα από τον πολιτισμό και, στη συνέχεια, αυτοί διαμορφώνουν τον πολιτισμό με τα έργα τους και με την εργασία τους.

Άλλωστε, και το Κολλέγιο, όπως και η Ελλάδα, είναι σε μεγάλο βαθμό ακριβώς αυτό, μια πρόταση πολιτισμού.

Φέτος, ο ΣΑΚΑ δημιουργεί έναν ξεχωριστό τομέα, ο οποίος θα ασχολείται συστη-

ματικά με το χώρο αυτό και θα φροντίζει οι απόφοιτοι να διατηρούν την στενή τους σχέση με τον πολιτισμό.

Ο τομέας πολιτισμού του ΣΑΚΑ φιλοδοξεί να οργανώνει curated events (ομιλίες, προβολές, εκθέσεις κ.α.) αποκλειστικά για απόφοιτους με τη συμμετοχή σημαντικών καλλιτεχνών κι ανθρώπων των τεχνών και των γραμμάτων, να προωθεί έργα αποφοίτων στο γενικό κοινό αξιοποιώντας το δίκτυο των αποφοίτων, να οργανώνει workshops για μαθητές του Κολλεγίου, αλλά, και για απόφοιτους, mentoring και networking events με σκοπό την δημιουργία συνεργειών μεταξύ αποφοίτων διαφόρων επαγγελμάτων, και, τέλος, να οργανώνει καλλιτεχνικές δραστηριότητες, ανοιχτές σε όλα τα μέλη του ΣΑΚΑ (π.χ. επισκέψεις σε χώρους τέχνης, θερινό σινεμά στο Campus, ακόμα και ομαδικές εξόδους για θέατρο κ.λπ.).

Σύντομα θα ανακοινωθεί και η πρώτη μας εκδήλωση.

Είναι τιμή μου να είμαι υπεύθυνος του Τομέα Πολιτισμού για φέτος και καλώ όλους τους συναπόφοιτους μου να επικοινωνήσουν μαζί μου με τις ιδέες τους στο giorgos.stm@gmail.com. Θα χαρώ πολύ να ακούσω τις προτάσεις σας!

Γιώργος Σταμάτης '01

ΣΥΛΛΟΓΟΣ ΑΠΟΦΟΙΤΩΝ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΑΘΗΝΩΝ – ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ ΨΥΧΙΚΟΥ

ΕΚΤΑΚΤΗ ΓΕΝΙΚΗ ΣΥΝΕΛΕΥΣΗ

Το Διοικητικό Συμβούλιο του Συλλόγου Αποφοίτων Κολλεγίου Αθηνών – Κολλεγίου Ψυχικού (ΣΑΚΑ) καλεί τα μέλη σε Έκτακτη Γενική Συνέλευση (Άρθρο 11 καταστατικού) την Κυριακή 15 Μαΐου κι ώρα 10.00 π.μ. στην Λέσχη του Συλλόγου (Σ. Δέλτα 15, Campus Ψυχικού), και σε περίπτωση που δεν επιτευχθεί απαρτία,

την Κυριακή 22 Μαΐου 2022 στη Λέσχη του Συλλόγου, στις 10.00 π.μ.

(ΣΗΜ. ΣΗΜΕΙΩΣΑΤΕ ΤΗ ΔΕΥΤΕΡΗ ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ)

Μοναδικό Θέμα Ημερησίας Διατάξεως

Τροποποίηση ισχύοντος καταστατικού (Άρθρο 15 ισχύοντος καταστατικού), αποκλειστικά για την εναρμόνιση με την αθλητική νομοθεσία.

Τα προτεινόμενα κείμενα για τα θέματα της ημερησίας διάταξης θα αναρτηθούν τουλάχιστον στον δέκα (10) πλήρεις ημέρες πριν από την ημερομηνία της Συνέλευσης στην ιστοσελίδα (www.saka.gr) του Συλλόγου.

Προς συζήτηση θα τεθούν εναλλακτικές διατυπώσεις που θα κατατεθούν μόνο γραπτώς στο προεδρείο της Συνέλευσης.

Δικαίωμα συμμετοχής και ψήφου έχουν τα ταμειακώς ενήμερα μέλη του Συλλόγου.

* Η πρόσκληση υπόκειται σε τροποποιήσεις που συνδέονται με την ενδεχόμενη ισχύ περιοριστικών μέτρων για την αποφυγή διασποράς του κορωνοϊού στο χρόνο διενέργειας της Συνέλευσης, ενώ δεν αποκλείεται και η διενέργεια αυτής με υβριδικό τρόπο (δια ζώσης και με ηλεκτρονικά μέσα).



Από τον Γενικό Γραμματέα του ΔΣ ΣΑΚΑ,
Αλέξη Κομσέλη '92
secgen@saka.gr

Εχουν περάσει 6 μήνες από την εκλογή του νέου Διοικητικού Συμβουλίου του ΣΑΚΑ. Ο Πρόεδρος Αριστείδης Ι. Πίττας '78 έχει θέσει συγκεκριμένες προτεραιότητες για την ανάπτυξη του Συλλόγου μας. Οι προτεραιότητες αυτές κινούνται με κατεύθυνση την ενδυνάμωση και ευρωστία του ΣΑΚΑ, τόσο σε οικονομικό επίπεδο όσο και στον εμπλουτισμό των δράσεων που ενδιαφέρουν τα μέλη του. Για τον σκοπό της καλύτερης αποτύπωσης των ενδιαφερόντων και των αναγκών που όλα τα μέλη του ΣΑΚΑ έχουμε, πραγματοποιείται έρευνα σε

συνεργασία με εταιρεία που εξειδικεύεται στην έρευνα αγοράς. Περισσότερα για την έρευνα αυτή μπορείτε να διαβάσετε σε άλλο σημείο του Ερμή που κρατάτε στα χέρια σας.

Από την τελευταία ενημέρωση, έχουν πραγματοποιηθεί τέσσερις συνεδριάσεις του Διοικητικού Συμβουλίου. Η πρώτη πραγματοποιήθηκε στις 20/1/2022, με κύρια θέματα τις κοινές δραστηριότητες που έχει προγραμματίσει ο Σύλλογος με το Σχολείο και την υποστήριξη του Σχολείου για τους σκοπούς του Alumni Fund Drive. Παράλληλα, προ-

γραμματίστηκαν και οι δράσεις για το επόμενο εξάμηνο. Η δεύτερη συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στις 17/2/2022, όπου παρουσιάστηκε το ημερολόγιο δράσεων που πλέον έχει συμπεριληφθεί στην ιστοσελίδα του ΣΑΚΑ και φιλοξένησε τον αρχισυντάκτη του Ερμή για την σχετική ενημέρωση.

Η τρίτη συνεδρίαση πραγματοποιήθηκε στις 15/3/2022 με κύριο θέμα τον οικονομικό απολογισμό του πρώτου εξαμήνου της τρέχουσας χρήσης (περίοδος Σεπτέμβριος 2021 έως και Φεβρουάριος 2022). Στο συμβού-

λιο αυτό συζητήθηκε και η πρόταση για την ανάδειξη των οργανωτικών επιτροπών στα ΣΑΚΑ Chapters του εξωτερικού. Η τέταρτη συνεδρίαση της περιόδου αυτής πραγματοποιήθηκε στις 22/4/22 με κύριο θέμα την ανταποδοτικότητα της συνδρομής του Συλλόγου μας. Συζητήθηκαν, επίσης, οι απαραίτητες αλλαγές που πρέπει να γίνουν στο καταστατικό του Συλλόγου μας προκειμένου να είναι συμβατό με τον αθλητικό νόμο και να παρέχει στον ΣΑΚΑ τη δυνατότητα να υποστηρίξει τους μαθητές και τις μαθήτριες του Σχολείου μας. **Ε**

ΓΙΝΕ ΕΘΕΛΟΝΤΗΣ ΣΤΙΣ ΔΡΑΣΕΙΣ ΜΑΣ



Διάλεξε τη δράση που σου ταιριάζει και συμπλήρωσε τα στοιχεία σου στο www.saka.gr

Δώσε δύναμη στον ΣΑΚΑ!

Υποστήριξε ενεργά τις δράσεις του Συλλόγου μας

Το Διοικητικό Συμβούλιο του ΣΑΚΑ προσκαλεί όσες και όσους θέλουν να συνεισφέρουν εθελοντικά στις δραστηριότητες του Συλλόγου μας να δηλώσουν το ενδιαφέρον τους.

Οι δράσεις και οι πρωτοβουλίες του ΣΑΚΑ υλοποιούνται από εθελοντές μέλη του. Οι εθελοντές του Συλλόγου συνεισφέρουν χρόνο, γνώση κι εμπειρία σε όλες τις δραστηριότητες του Συλλόγου, όπως για παράδειγμα:

- στις κοινωνικές εκδηλώσεις και events.
- στη συντακτική ομάδα του Ερμή.
- σε δράσεις networking και mentoring.
- σε αθλητικές δραστηριότητες.
- στα ΣΑΚΑ Chapters εξωτερικού.
- στην κοινωνική προσφορά του Συλλόγου.
- στη διαχείριση των social media και του site μας.

Αν θέλεις να συμμετέχεις ενεργά στις δράσεις και τις πρωτοβουλίες του ΣΑΚΑ, να συνεργαστείς με αποφοίτους από διαφορετικές χρονιές, να αποκτήσεις νέες εμπειρίες και να δουλέψεις ομαδικά μπες στο site του ΣΑΚΑ και δήλωσε το ενδιαφέρον σου.

Συμπλήρωσε την φόρμα που θα βρεις στο <https://www.saka.gr/ethelontismos/>

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



Κώστας Αχ. Καραμανλής '92

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ
Χρήστο Μεγκουσίδη '10
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΑΡΧΕΙΟΥ



Αρωγοί στη σύγχρονη εποχή

Θα θέλαμε να μας μιλήσετε για τα πρώτα σας βήματα μετά το Κολλέγιο.

Όπως καταλαβαίνετε, με πάτε αρκετά χρόνια πίσω... Σε χρόνια που είναι, όμως, έντονα χαραγμένα στη μνήμη και στην καρδιά όλων μας.

Μετά το Σχολείο, λοιπόν, ακολούθησαν οι σπουδές στις ΗΠΑ, στο Hamilton και στο Tufts. Μου έδωσαν πολλά κι είμαι ευγνώμων που είχα αυτή την τύχη. Στη συνέχεια στρατός, ως έφεδρος αξιωματικός στα τεθωρακισμένα. Άλλες αξέχαστες εμπειρίες εκεί, για 24 μήνες -πολλοί εκ των οποίων στην Ξάνθη. Και μετά δουλειά, πρώτα σε τράπεζα επενδύσεων στο Λονδίνο και στη συνέχεια εδώ, στον Πειραιά, σε ποντοπόρο ναυτιλιακή εταιρεία. Κάπου εκεί ξεκίνησε και η ενασχόλησή με το Ίδρυμα «Κωνσταντίνος Καραμανλής». Και βέβαια, το σπουδαιότερο, η γνωριμία μου με τη Μιράντα, με την οποία σήμερα έχουμε τρία παιδιά που τα καμαρώνουμε κάθε μέρα και περισσότερο, ως κλασικοί Έλληνες γονείς σε αυτό.

Όλα αυτά τα βήματα μου έχουν δώσει σημαντικά πράγματα κι έχουν διαμορφώσει τον άν-

Ο Κώστας Καραμανλής '92 είναι Υπουργός Μεταφορών και Επικοινωνιών

θρωπο που σήμερα είμαι. Αλλά και σε όλα αυτά τα βήματα, πρέπει να πω ότι με έχουν σε μεγάλο βαθμό καθοδηγήσει και στηρίξει οι αξίες και οι αρχές που απέκτησα στο Σχολείο μας. Και μέσα από αυτή τη διαδρομή, ήρθε η μέρα που ένιωσα ότι μπορώ να προσφέρω στον τόπο μου και στους συμπολίτες μου, να δώσω πίσω στην κοινωνία κάτι από όλα αυτά που μου έχει προσφέρει τόσα χρόνια, κι έτσι μπήκα στην πολιτική.

Το 2030 είναι το έτος-ορόσημο της Ε.Ε. όσον αφορά την ηλεκτροκίνηση. Πώς φαντάζεστε τις μεταφορές στο μέλλον;

Η Ε.Ε. έχει θέσει το 2030 ως έτος-ορόσημο, στο οποίο πρέπει να έχουμε επιτύχει συγκεκριμένους αλλά ιδιαίτερα φιλόδοξους στόχους.

Το πρόβλημα, είναι ότι στο παρελθόν τέτοια ζητήματα δεν υπήρχαν στην ατζέντα. Όταν αναλάβαμε το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών, στην ηλεκτροκίνηση βρισκόμασταν ουσιαστικά στο μηδέν. Πλέον ιεραρχούμε πολύ ψηλά την «πράσινη ατζέντα».

Εκπονήσαμε, λοιπόν, ένα καλά μελετημένο σχέδιο και δουλεύουμε εντατικά για να το υλοποιήσουμε. Ένα σχέδιο με 4 άξονες: ανανέωση του γερασμένου στόλου των αυτοκινήτων μας, υποδομές για εύκολη φόρτιση, υλοποίηση του Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης κι εκσυγχρονισμός των παρεχόμενων υπηρεσιών προς τους χρήστες.

Το πιο σημαντικό, όμως, είναι ότι αυτό το σχέδιο για την ηλεκτροκίνηση, αποτελεί μέρος ενός ευρύτερου σχεδίου για τις μεταφορές, με ξεκάθαρες προτεραιότητες: περιβάλλον, ανάπτυξη και καλύτερη καθημερινότητα. Το σχέδιο περιλαμβάνει έργα και πολιτικές όπως:

– Αύξηση της χρήσης ΜΜΜ φιλικών προς το περιβάλλον



Στόχος μας είναι πιο ανθρώπινες πόλεις. Με αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και δραστική μείωση της ρύπανσης και του θορύβου.

με την επέκταση του δικτύου σταθερών συγκοινωνιών -μετρό και τραμ- αλλά και τον διαγωνισμό για την προμήθεια των πρώτων από τα 1.300 νέα λεωφορεία αντιρρυπαντικής τεχνολογίας.

- Ανάπτυξη, αναβάθμιση και εξηλεκτισμό του σιδηροδρομικού δικτύου της χώρας με το μεγαλύτερο πακέτο σιδηροδρομικών έργων που έχει γίνει ποτέ στην Ελλάδα, ύψους 4,5 δισ. ευρώ και με το πρόγραμμα αναβάθμισης του υφιστάμενου δικτύου ύψους 1,2 δισ. ευρώ.
- Ενίσχυση και προώθηση ήπιων μορφών αστικής μικροκινητικότητας.
- Το μέτρο του «καθαρού δακτυλίου» στο κέντρο της πρωτεύουσας.
- Το θεσμικό πλαίσιο για τα Σχέδια Βιώσιμης Αστικής Κινητικότητας.
- Και φυσικά, προώθηση της ηλεκτροκίνησης.

Στόχος μας είναι πιο ανθρώπινες πόλεις. Με αντιμετώπιση της κυκλοφοριακής συμφόρησης και δραστική μείωση της ρύπανσης και του θορύβου. Βλέπετε, άλλωστε, ότι αυτή είναι η τάση και διεθνώς. Η μετεξέλιξη του τρόπου μεταφοράς από το συμβατικό όχημα ορυκτών καυσίμων σε καθαρά οχήματα, σε αυτόνομα οχήματα αλλά και σε υπηρεσίες κινητικότητας κατ' απαίτηση, έχει αρχίσει να γίνεται πραγματικότητα.

Ποια είναι τα κίνητρα που δίνει η Πολιτεία για αντικατάσταση των παλαιών ρυπογόνων οχημάτων με ηλεκτρικά; Αφορά μόνο επαγγελματικά οχήματα ή και ιδιωτικής χρήσης;

Δίνουμε κίνητρα σε όλους, γιατί όλους τους θέλουμε μαζί σε αυτή την προσπάθεια. Και να σας πω κάτι; Είναι λάθος να βλέπουμε την ηλεκτροκίνηση ως κάτι που αφορά μόνο μία «ελίτ». Μας αφορά και μας ενδιαφέρει όλους και με τα κίνητρα που δίνουμε θέλουμε αυτό ακριβώς, να γίνει σταδιακά προσιτή και σε όσους σήμερα τη βλέπουν ως «πολυτέλεια».

Πρώτα απ' όλα, λοιπόν, δώσαμε σοβαρά κι απτά κίνητρα για την αγορά ή τη μίσθωση ηλεκτρικών Ι.Χ. και δικύκλων. Και το αποτέλεσμα μας δικαιώσε: Το 2021 ταξινομήθηκαν 6.967 ηλεκτρικά αυτοκίνητα, όταν το 2019 είχαν ταξινομηθεί μόλις 480. Το ποσοστό της αγοράς, από το 0,4% του 2019 εκτινάχθηκε στο 6,9%. Κι έτσι σήμερα, σύμφωνα με τα επίσημα στοιχεία της Ε.Ε., η Ελλάδα είναι η χώρα της Ε.Ε. με το μεγαλύτερο ποσοστό μεταβολής στην αγορά αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων.

Συγκεκριμένα, μέσω του προγράμματος «Κινούμαι Ηλεκτρικά» (Α' και Β' κύκλου), δίνονται οικονομικά κίνητρα για την ενίσχυση της αγοράς αμιγώς ηλεκτρικού ή υβριδικού ηλεκτρικού οχήματος αλλά και δικύκλων, τρικύκλων και ποδηλάτων, με δυνατότητα απόσυρσης (ή αντικατάστασης) παλαιού οχήματος, καθώς και της αγο-



ράς κι εγκατάστασης «έξυπνου» οικιακού σταθμού επαναφόρτισης.

Αντίστοιχα κίνητρα δίνουμε και για τα επαγγελματικά οχήματα, για τα φορτηγά και για την ανανέωση των εταιρικών στόλων. Μάλιστα, ειδικά για τα ταξί μέσω του νέου προγράμματος «Πράσινα Ταξί», το οποίο είναι ενταγμένο στο Ταμείο Ανάκαμψης, χρηματοδοτείται η αντικατάσταση παλαιών ρυπογόνων ταξί με αμιγώς ηλεκτρικά.

Επίσης, οι κάτοχοι ηλεκτρικών οχημάτων απαλλάσσονται από την υποχρέωση καταβολής τελών κυκλοφορίας, ταξινόμησης και φόρου πολυτελείας.

Παράλληλα, δίνονται και σοβαρά κίνητρα κινητικότητας, μέσω της ελεύθερης κυκλοφορίας των ηλεκτρικών οχημάτων μέσα στον Δακτύλιο της Αθήνας καθ' όλη τη διάρκεια του έτους, και μέσω της έκδοσης σήματος δωρεάν στάθμευσης ηλεκτροκίνητου οχήματος.

Πόση στήριξη παρέχει η Ε.Ε. στην παραπάνω μετάβαση; Υπάρχουν καθαρά περιβαλλοντικά κίνητρα ή και πολιτικά, σχετικά με την απεξάρτηση από εισαγόμενα καύσιμα;

Ήδη από τον Οκτώβριο του 2021 η Ευρωπαϊκή Επιτροπή έχει εκδώσει πρόσκληση εκδήλωσης ενδιαφέροντος για την επιχορήγηση υποδομών εναλλακτικών καυσίμων ύψους 1,2 δισ. ευρώ στα κράτη-μέλη.

Επίσης, η Ευρωπαϊκή Επιτροπή παρέχει κίνητρα μέσω προγραμμάτων για την αύξηση της παραγωγής ενέργειας μέσω ΑΠΕ, όπως το πρόσφατο εγκεκριμένο σχέδιο ύψους 1,4 δισ. ευρώ για την ανάπτυξη ηλεκτρικής ενέργειας από ανανεώσιμες πηγές σε μη διασυνδεδεμένα νησιά στην Ελλάδα, αλλά και μέσω άλλων προκλήσεων (calls), όπως για τα Σημαντικά Έργα Κοινού Ευρωπαϊκού Ενδιαφέροντος (IPCEI) για την παραγωγή Υδρογόνου.





Υπάρχει πρόβλεψη για ανάλογη εξέλιξη των υποδομών που χρειάζεται η ηλεκτροκίνηση; (δηλ. σταθμοί φόρτισης, αυξημένη ζήτηση ηλεκτρικής ενέργειας κ.λπ). Προβλέπεται μέρη για την ανακύκλωση αναλωσίμων εξαρτημάτων όπως μπαταρίες;

Ηλεκτροκίνηση χωρίς εύκολη φόρτιση, δε γίνεται! Γι' αυτό κι έχουμε κάνει πολύ σοβαρά βήματα προόδου και σε αυτή την παράμετρο του ζητήματος. Συγκεκριμένα, από τα 58 δημοσίως προσβάσιμα σημεία φόρτισης που είχαμε πανελλαδικά το 2019, σήμερα έχουμε φτάσει τα 1.200! Δηλαδή, μέσα σε 2 χρόνια εικοσαπλασιάσαμε τα σημεία φόρτισης. Και ο στόχος μας είναι το 2025 να έχουμε αναπτύξει ένα δίκτυο που θα προσεγγίζει τα 12.000 σημεία φόρτισης και το 2030 να έχουμε φτάσει τους 25.000 φορτιστές πανελλαδικά.

Για να πετύχουμε αυτή τη ραγδαία αύξηση βρισκόμαστε σε συνεργασία με τους διαχειριστές των μεγάλων αυτοκινητοδρόμων και πλέον το βασικό οδικό δίκτυο της χώρας μας διαθέτει κάλυψη με φορτιστές των 50kW και άνω, σε πυκνότητα ως και 60χλμ. Πρακτικά αυτό σημαίνει ότι σήμερα μπορεί κανείς να ταξιδέψει με το ηλεκτρικό του όχημα για παράδειγμα από την Αθήνα στη Θεσσαλονίκη, χωρίς να έχει το λεγόμενο «range anxiety», αφού κάθε τουλάχιστον 60χλμ. υπάρχουν τοποθετημένοι φορτιστές κατά μήκος της Εθνικής Οδού. Αντίστοιχα, είμαστε σε στενή συνεργασία και με τους Δήμους για την ανάπτυξη σχεδίων για την εγκατάσταση σταθμών φόρτισης στη χωρική τους αρμοδιότητα. Ιδιαίτερα πρέπει να σας πω ότι παρακολουθούμε στενά τις εξελίξεις γύρω από τις ευρωπαϊκές απαιτήσεις για την ανάπτυξη δικτύου φορτιστών στο διευρωπαϊκό οδικό δίκτυο και στους αυτοκινητόδρομους.

Κι εδώ θέλω να επισημάνω και κάτι ακόμα: τη δημιουργία του Μητρώου Υποδομών και Φορέων Αγοράς Ηλεκτροκίνησης το αμέσως επόμενο διάστημα από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Πρόκειται για μία βάση δεδομένων αναγκαία για την οργάνωση της αγοράς. Το σημαντικότερο, όμως, είναι ότι αποτελεί κι ένα ψηφιακό εργαλείο απαραίτητο για όλους τους ιδιοκτήτες ηλεκτρικών οχημάτων, ώστε να εντοπίζουν άμεσα σημεία φόρτισης κοντά στην περιοχή που κινούνται και να αποκτούν χρήσιμες πληροφορίες όπως η ακριβής τους θέση, η διαθεσιμότητα, το κόστος, ο τρόπος πληρωμής κ.λπ. Το επόμενο βήμα είναι η δημιουργία ειδικής εφαρμογής ώστε ο ενδιαφερόμενος να έχει ανά πάσα στιγμή πρόσβαση από το κινητό του σε όλες αυτές τις πληροφορίες.

Βέβαια, είναι γεγονός ότι η εγκατάσταση νέων σταθμών φόρτισης και η συνεχής επέκταση του δικτύου δημιουργεί και αυξημένες απαιτήσεις φορτίων. Ένα από τα σημαντικότερα θέματα για την εξασφάλισή τους είναι η συνεχής βελτίωση του ηλεκτρικού δικτύου για την ενσωμάτωση της ηλεκτροκίνησης στο Δίκτυο Διανομής από τον ΔΕΔΔΗΕ και η μεγιστοποίηση της χρήσης ΑΠΕ.

Όσο για τη διαχείριση της ανακύκλωσης των μπαταριών, αυτή αποτελεί ένα από τα βασικότερα και πιο πολυπαραγοντικά προβλήματα που θα πρέπει να επιλυθούν

στην Ευρώπη τα επόμενα χρόνια. Και για αυτό το ζήτημα, η Ελλάδα παρακολουθεί στενά τις εξελίξεις και τις νέες κατευθυντήριες γραμμές που δίνονται από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή.

Η χρήση ηλεκτρικού ρεύματος για τις μεταφορές έχει πραγματική θέση στις πόλεις του μέλλοντος ή είναι μόνο ένα μεταβατικό στάδιο προς άλλες μορφές καυσίμου;

Σωστό ερώτημα. Την απάντηση μπορεί να τη δώσει μόνο ο χρόνος. Οι τεχνολογικές εξελίξεις θα δείξουν κατά πόσο νέες μορφές καυσίμων (όπως το υδρογόνο), θα καταλάβουν τελικά τη θέση της ηλεκτρικής ενέργειας στις μεταφορές. Πάντως και τα δύο αυτά καύσιμα καταλήγουν τελικά στο να τροφοδοτούν ηλεκτροκινητήρες. Έτσι, θα έλεγε κανείς ότι με τα σημερινά δεδομένα, η ηλεκτροκίνηση, είτε με τη χρήση μπαταρίας, είτε με τη χρήση υδρογόνου, θα είναι μονόδρομος για το μέλλον.

Οι δράσεις και τα κίνητρα που δίνονται για νέου τύπου οχήματα συντονίζονται από το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών; Υπάρχει συμμετοχή κι άλλων φορέων, όπως οι Περιφέρειες ή κάποια μελλοντική Αρχή Οδικών Μεταφορών;

Το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών και το Υπουργείο Περιβάλλοντος και Ενέργειας συνεργάζονται για το σχεδιασμό και την υλοποίηση δράσεων σχετικών με νέου τύπου καυσίμου οχήματα. Οι δράσεις του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών εστιάζουν κυρίως στην ένταξη αυτών των οχημάτων στη καθημερινότητα και στην εξέλιξη των υποδομών που χρειάζονται, όπως συνεργεία, πρατήρια και ΚΤΕΟ. Σε αυτή την προσπάθεια τους χρειάζομαστε όλους -και φυσικά την Αυτοδιοίκηση.

Κλείνοντας, θα θέλαμε να σας ζητήσουμε μια σχολική ανάμνηση που θυμάστε πιο έντονα.

Οι αναμνήσεις από τα σχολικά χρόνια είναι πραγματικά αμέτρητες, όμως υπάρχουν δύο συγκεκριμένες που είναι πραγματικά χαραγμένες στη μνήμη μου. Η πρώτη μέρα στην Α' Δημοτικού στο Κολλέγιο Ψυχικού είναι αναμφισβήτητη η πιο έντονη. Ήμουν πολύ σαστισμένος με το νέο περιβάλλον κι από τα τόσα νέα πρόσωπα γύρω μου. Μάλιστα, εκείνη την εποχή είχαμε μαθήματα και τα Σάββατα. Οπότε, όλη αυτή η καινούργια καθημερινότητα μου είχε φανεί στην αρχή αρκετά δύσκολη. Θυμάμαι λοιπόν, χαρακτηριστικά έναν από τους συμμαθητές μου, που εξακολουθεί και σήμερα να είναι καλός μου φίλος, πόσο με έκανε να αισθανθώ καλύτερα με τα αστεία και τις πλάκες του. Ουσιαστικά, μέσα από το Σχολείο δημιούργησα πραγματικές φιλίες ζωής και οι κοινές αυτές αναμνήσεις των παιδικών μας χρόνων αποτελούν τους δεσμούς που μας ενώνουν για πάντα.

Η δεύτερη εικόνα που έχω έντονα χαραγμένη στη μνήμη μου, είναι στην Α' Γυμνασίου και συγκεκριμένα την πρώτη φορά που πέρασα την πόρτα του Μπενάκειου Γυμνασίου. Ήταν τέτοιο το δέος που ένιωσα μέσα σε αυτό το ιστορικό κτίριο, που αισθάνθηκα σαν να ενηλικιώνόμουν ξαφνικά εκείνη την στιγμή. E

Έχετε πισίνα;

Έχουμε τους τρόπους να την
απολαμβάνετε ακόμα περισσότερο...

...περισσότερο από μια απλή εταιρεία κατασκευής πισίνας!



Αισθητική
αναβάθμιση
πισίνας



Επίλυση κάθε
προβλήματος



Εναλλακτικοί
τρόποι
απολύμανσης



Καλύμματα
ασφαλείας



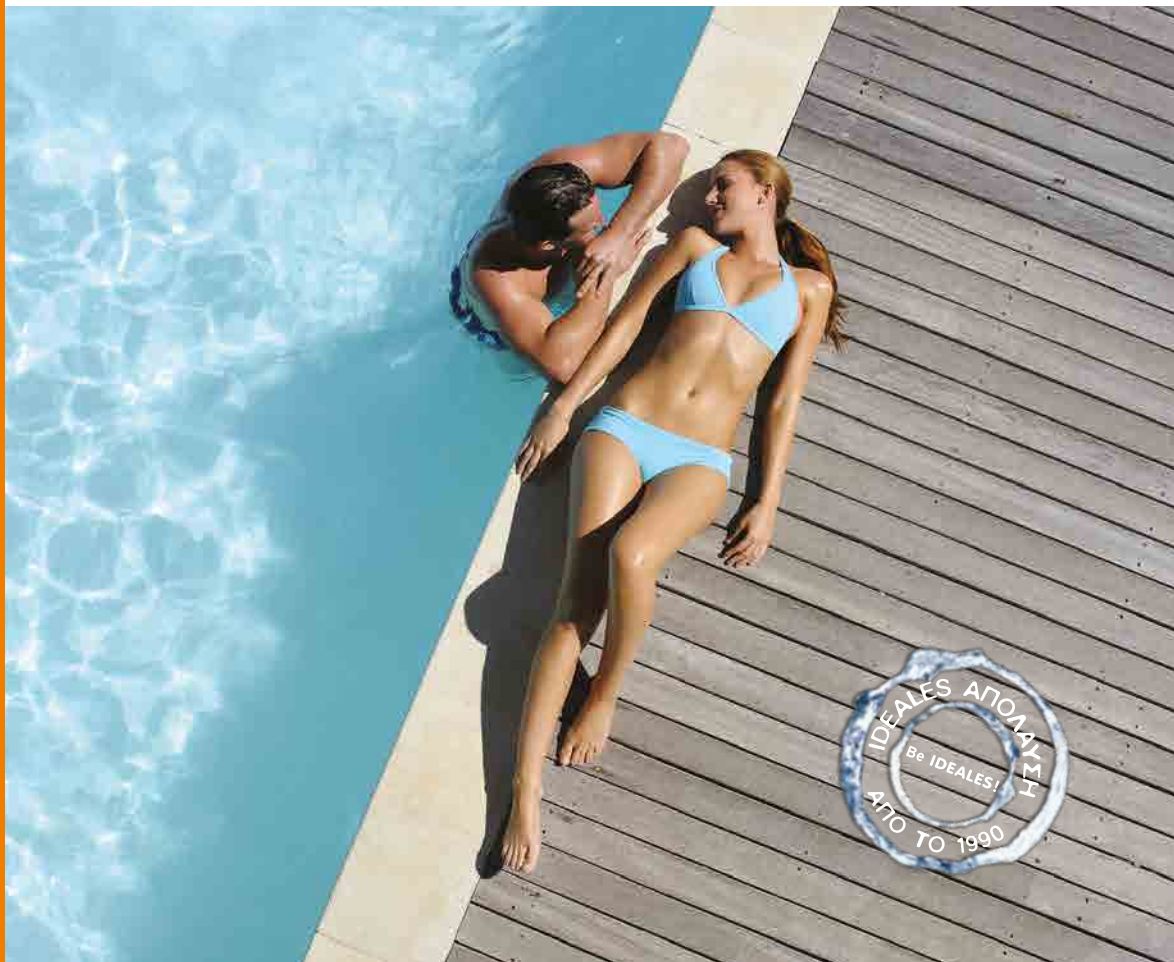
Σκούπες
ρομπότ



Φωτισμός
L.E.D.



Αξεσουάρ



Εσείς ποιον θα εμπιστευθείτε;

Προνομιακές τιμές για τους αποφοίτους
Κωνσταντίνος Σταυρίδης '99

Δίκτυο σε όλη την Ελλάδα

210 6148400, info@ideales.gr

Βουτήξτε στο www.ideales.gr

**PISCINES
IDEALES**
Your waterworld!



Χρίστος Δήμας '98

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΥΣ

Μαρία-Λουίζα Βαφειαδάκη '09
Κωνσταντίνο Βακαλόπουλο '12

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Αλέξανδρος Κορομηλάς '97



Επένδυση στο R&D σήμερα είναι επένδυση στο αύριο

Πώς βλέπετε την ηλεκτροκίνηση; Τι πλεονεκτήματα έχει ο πολίτης στην καθημερινότητά του και ποια εμπόδια υπάρχουν για την καθιέρωσή της στην Ελλάδα;

Τα πλεονεκτήματα έχουν να κάνουν με τους μηδενικούς ρύπους. Επιπλέον, η ηλεκτροκίνηση βοηθάει στο να μειωθεί το νέφος στο αστικό περιβάλλον. Υπό προϋποθέσεις, το ρεύμα μπορεί να προέρχεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας.

Τα κύρια μειονεκτήματα έχουν να κάνουν με την έλλειψη δικτύου σταθμών φόρτισης. Ακόμα, η φόρτιση απαιτεί κάποιες ώρες, κάτι που δεν έχουν συνηθίσει οι πολίτες.

Ευτυχώς, όλοι μας σιγά-σιγά αντιλαμβανόμαστε την κλιματική κρίση και την αναγκαιότητα αντιμετώπισής της.

Μπορούν να αντιμετωπιστούν τα εμπόδια αυτά από την Πολιτεία; Υπάρχουν κίνητρα για τις επιχειρήσεις και τους πολίτες;

Ήδη υπάρχουν συμφωνίες για εγκατάσταση σταθμών φόρτισης σε πολλές τοποθεσίες. Για παράδειγμα, το Κοινοβούλιο έχει δύο σταθμούς.

Στόχος είναι να εφαρμοστεί και

*Ο Χρίστος
Δήμας '98 είναι
Υφυπουργός Ανά-
πτυξης και Επενδύ-
σεων, αρμόδιος για
την Έρευνα και την
Καινοτομία*

η οικιακή φόρτιση. Προϋπόθεση γι' αυτό, βέβαια, είναι η εγκατάσταση ενός ευρύτερου δικτύου πανελλαδικά. Οι οδηγοί πρέπει να νιώθουν ασφάλεια πως θα βρουν σταθμό φόρτισης για να μπορέσουν να φτάσουν στον προορισμό τους.

Υπάρχουν κίνητρα που ήδη έχουν δοθεί και συζητούνται, και επιπλέον, είτε με μορφή επιδότησης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα, επιδότηση για απόσυρση παλιότερων αυτοκινήτων, τέλη κυκλοφορίας, δωρεάν στάθμευση κ.ά.

Ποιοι είναι οι στόχοι της Κυβέρνησης για τα επόμενα χρόνια;

Στόχος μας είναι να αυξήσουμε τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην αγορά όσο το δυνατόν πιο άμεσα. Γι' αυτόν τον λόγο υπάρχουν τα κίνητρα απευθείας επιδότησης αγοράς ηλεκτρικού αυτοκινήτου.

Είναι σημαντικό να έχουμε τον πήχη ψηλά. Ακόμα περισσότερο τώρα με την ενεργειακή κρίση ως αποτέλεσμα του πολέμου στην Ουκρανία, συνειδητοποιούμε πόσο σημαντικό είναι να έχουμε πρόσβαση σε εναλλακτικές μορφές ενέργειας που διευκολύνουν την οικονομική ζωή της χώρας.

Ειδικότερα στην έρευνα και καινοτομία, ένα από τα μεγαλύτερα στοιχεία που έχει βάλει αυτή η κυβέρνηση είναι να νιώθουν οι επιστήμονες και οι ταλαντούχοι επιχειρηματίες μας πως μπορούν να είναι ανταγωνιστικοί σε υπερεθνικό επίπεδο. Στόχος μας είναι κάποιους από αυτούς που έφυγαν τα χρόνια της κρίσης να τους επαναπατρίσουμε. Γι' αυτόν τον λόγο, εκτός από αλλαγές που έχουμε κάνει στη λειτουργία των ερευνητικών κέντρων, θεωρώ πολύ σημαντικά και τα φορολογικά κίνητρα που δίνουμε στις επιχειρήσεις για να κάνουν Research and Development (R&D).



Όποιος δεν προσαρμόζεται στις ανάγκες της εποχής, παραμένει στάσιμος και τον προσπερνάνε οι εξελίξεις.

Ποια είναι η εικόνα της αγοράς, πού βρίσκεται η Ελλάδα συγκριτικά με άλλες ευρωπαϊκές χώρες;

Αν κοιτάξουμε την περασμένη δεκαετία, η Ελλάδα δεν είχε κάνει σημαντικά βήματα για την ηλεκτροκίνηση. Αν δούμε όμως τα τελευταία δύο χρόνια, η αύξηση είναι σημαντική. Η πρόβλεψή μου είναι ότι όσο μεγαλώνει το δίκτυο φόρτισης, τόσο θα αυξάνεται το ποσοστό των ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων.

Υπάρχει κάποια χώρα-πρότυπο σε σχέση με την ηλεκτροκίνηση;

Υπάρχουν πολλές βέλτιστες πρακτικές που εξετάζουμε, όπως το Ηνωμένο Βασίλειο και η Νορβηγία, που απέδειξαν πως μπορεί το κράτος να βοηθήσει πρακτικά στη μετάβαση σε ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα.

Στόχος μας δεν είναι αντιγράψουμε κάποιο μοντέλο, αλλά να υιοθετήσουμε βέλτιστες πρακτικές και να τις εφαρμόσουμε στη χώρα μας.

Ο τομέας της ηλεκτροκίνησης συνδέεται άρρηκτα με την έρευνα και την καινοτομία. Πώς αποτυπώνεται ο ανερχόμενος αυτός κλάδος στο έργο της Εθνικής Στρατηγικής Έρευνας, Τεχνολογικής Ανάπτυξης και Καινοτομίας (ΕΣΕΤΑΚ);

Όλο το κομμάτι της βιώσιμης ανάπτυξης και του περιβάλλοντος έχει κεντρικό ρόλο στην Εθνική Στρατηγική, επομένως και ο τομέας της ηλεκτροκίνησης βρίσκεται στην καρδιά της πολιτικής μας. Μη ξεχνάτε ότι η ΕΣΕΤΑΚ συμβαδίζει και με την πολιτική και τους στόχους της Ε.Ε. και δεν είναι τυχαίο ότι ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της χρηματοδότησης της Ε.Ε. στα ερευνητικά προγράμματα και στο κομμάτι της καινοτομίας είναι για την αντιμετώπιση της κλιματικής κρίσης, για το περιβάλλον, τις εναλλακτικές μορφές ενέργειας και την ηλεκτροκίνηση.

Με την πρωτοβουλία Elevate Greece χαρτογραφούνται και αναδεικνύονται οι ελληνικές start ups. Ποια είναι η εικόνα του τομέα της ηλεκτροκίνησης και συναφών τεχνολογιών στο ελληνικό οικοσύστημα νεοφυών επιχειρήσεων;

Υπάρχουν πολλές ελληνικές νεοφυείς επιχειρήσεις με αντικείμενο το περιβάλλον και την ενέργεια. Μάλιστα ο τομέας περιβάλλοντος κι ενέργειας, χωρίς να αφορά αποκλειστικά την ηλεκτροκίνηση, είναι ο τρίτος μεγαλύτερος τομέας νεοφυών επιχειρήσεων του Elevate Greece, άρα κι ένα πολύ σημαντικό κομμάτι του οικοσυσ-

τήματος καινοτομίας. Ακριβώς επειδή χρειάζεται η περαιτέρω ανάπτυξη του τομέα αυτού, η Ε.Ε. έχει προβλέψει σημαντική χρηματοδότηση ώστε να αναπτυχθούν και οι συναφείς τεχνολογίες.

Αυτός είναι και ο λόγος που δίνουμε σημαντικά φορολογικά κίνητρα για έρευνα κι ανάπτυξη, με τις υπερεκπτώσεις δαπανών της τάξεως του 200% αλλά και κίνητρα για επενδύσεις επιχειρηματικών αγγέλων ή κίνητρα για την απόκτηση μετοχών προαίρεσης, τα λεγόμενα stock options. Παράλληλα υπάρχουν χρηματοδοτήσεις με τις δράσεις του ΕΣΠΑ, οι σχηματισμοί καινοτομίας (innovation clusters) και τα competence centers. Θεωρώ ότι η θέση της ηλεκτροκίνησης στο οικοσύστημα καινοτομίας μεγαλώνει διαρκώς.



Το νέο πρόγραμμα «Ορίζοντας - Ευρώπη 2021-2027» της Ευρωπαϊκής Ένωσης δίνει ιδιαίτερη βαρύτητα σε παραγωγικές επενδύσεις που ενισχύουν την ευρωπαϊκή βιομηχανία κι επιστήμη. Ποια είναι η θέση της ηλεκτροκίνησης στα πλαίσια του προγράμματος αυτού;

Έχει πολύ σημαντικό ρόλο. Μη ξεχνάτε ότι το μεγαλύτερο κομμάτι των χρημάτων του Ορίζοντα πηγαίνει για επιστημονικές-επιχειρηματικές δράσεις που ωφελούν το περιβάλλον και φυσικά περιλαμβάνουν το στοιχείο της καινοτομίας: η ηλεκτροκίνηση διαθέτει και τα δύο χαρακτηριστικά. Ένα πολύ μεγάλο κομμάτι της χρηματοδότησης για την έρευνα στην ηλεκτροκίνηση στη χώρα μας, θα προέρχεται από τα προγράμματα του Ορίζοντα και θα διοχετεύεται σε ερευνητικά κέντρα, σε πανεπιστήμια, ακόμα και σε επιχειρήσεις που ασχολούνται με το αντικείμενο, όπως ένας τεχνολογικός (spin-off) ενός ερευνητικού κέντρου ή μία νεοφυής επιχείρηση.

Ερευνητικά κέντρα που ασχολούνται όχι μόνο με το κομ-





Ο τομέας περιβάλλοντος κι ενέργειας είναι ο τρίτος μεγαλύτερος τομέας νεοφυών επιχειρήσεων (start ups) του Elevate Greece.

μάτι της ηλεκτροκίνησης αλλά και της αυτόματης πλοήγησης είναι μεταξύ άλλων ο Δημόκριτος, το ΕΚΕΤΑ (Εθνικό Κέντρο Έρευνας και Τεχνολογικής Ανάπτυξης), το ΙΤΕ (Ίδρυμα Τεχνολογίας και Έρευνας). Έχουν αναπτύξει ακόμα και δικά τους αυτόματα ηλεκτροκίνητα αυτοκίνητα, άρα η καινοτομία και η ηλεκτροκίνηση παντρεύονται με πολλούς και διαφορετικούς τρόπους.

Σε κάθε περίπτωση, για να διεκδικήσεις χρήματα από τον *Ορίζοντα*, πρέπει να υπάρχει μία τεκμηριωμένη πρόταση που να είναι εξαιρετικά ανταγωνιστική σε Ευρωπαϊκό και παγκόσμιο επίπεδο κι επιτρέψτε μου να πω ότι οι Έλληνες επιστήμονες έχουν αποδείξει ότι διεκδικούν με πολύ μεγάλη επιτυχία τέτοιες χρηματοδοτήσεις από προγράμματα του *Ορίζοντα*.

Παράλληλα αναβαθμίζουμε τα ερευνητικά κέντρα της χώρας, από τις κτηριακές υποδομές τους έως συγκεκριμένα ερευνητικά προγράμματα και στηρίζουμε το κομμάτι της βασικής έρευνας, δηλαδή την έρευνα περιέργειας που είναι πιο δύσκολο να υποστηριχτεί γιατί τις περισσότερες φορές δεν υπάρχει βραχυπρόθεσμο ενδιαφέρον από τις επιχειρήσεις να επενδύσουν σε αυτή, σε αντίθεση με την επένδυση στην εφαρμοσμένη έρευνα. Πολλές μεγάλες ανατροπές που έχουν γίνει στην επιστήμη και στην τεχνολογία έχουν προκύψει από την βασική έρευνα.

Επιπλέον αυξήσαμε τον προϋπολογισμό του «Ερευνώ – Δημιουργώ – Καινοτομώ», μία σημαντική δράση που συνδέει επιχειρήσεις με ερευνητικά κέντρα. Χρηματοδοτούμε επιχειρήσεις που είχαν τη Σφραγίδα Αριστείας (Seal of Excellence) της Ευρωπαϊκής Επιτροπής αλλά δεν είχαν αποκτήσει χρηματοδότηση. Αξιοποιώντας παράλληλα και το Ταμείο Ανάκαμψης προσπαθούμε να αυξήσουμε τη ρευστότητα στο οικοσύστημα καινοτομίας. Το Ταμείο Ανάκαμψης είναι μία χρυσή ευκαιρία για τη χώρα και προσπαθούμε να εκμεταλλευτούμε στο μέγιστο τα χρήματα που υπάρχουν στο Ταμείο για την έρευνα και καινοτομία: για παράδειγμα, τα 2/3 των χρημάτων του Υπουργείου Ανάπτυξης στο Ταμείο Ανάκαμψης αφορούν το κομμάτι της έρευνας και της καινοτομίας.



Τέλος, **θα θέλαμε να σας ζητήσουμε να μοιραστείτε μαζί με τους αναγνώστες του ΕΡΜΗ μια ανάμνησή σας από τα μαθητικά σας χρόνια στο Κολλέγιο.**

Αναφερθήκατε στο *brain drain* και τον στόχο της κυβέρνησης να επιστρέψουν ταλαντούχοι επιστήμονες κι επιχειρηματίες στη χώρα μας. Πώς μπορεί να γίνει αυτό;

Για να μπορέσεις να προσελκύσεις κάποιον να επιστρέψει πρέπει να υπάρχουν καλές επαγγελματικές ευκαιρίες κι απολαβές. Με τις νέες φορολογικές ρυθμίσεις δίνουμε ώθηση και στις επιχειρήσεις που ήδη βρίσκονται στη χώρα να επενδύσουν παραπάνω στο κομμάτι του R&D, αλλά προσελκύουμε και νέες επιχειρήσεις που θα επενδύσουν στο κομμάτι του R&D. Δεν είναι τυχαίο το γεγονός ότι τα δύο τελευταία χρόνια γίνονται πολύ σημαντικές επενδύσεις στο κομμάτι της τεχνολογίας και της έρευνας από εταιρείες όπως η Microsoft, η Pfizer, η Cisco, η EY, η META, η AWS, η TeamViewer και πολλές άλλες επιχειρήσεις, παράλληλα με ελληνικές. Στον τομέα της ηλεκτροκίνησης η Tesla στον Δημόκριτο διπλασιάζει το ανθρώπινο δυναμικό της, άρα και σε αυτό το κομμάτι έχουμε καταφέρει να προσελκύσουμε πολλές νέες επενδύσεις.

Τέλος, θα θέλαμε να σας ζητήσουμε να μοιραστείτε μαζί με τους αναγνώστες του ΕΡΜΗ μια ανάμνησή σας από τα μαθητικά σας χρόνια στο Κολλέγιο.

Στο Σχολείο πέρασα υπέροχα. Ήταν αξέχαστα χρόνια κι οφείλω πάρα πολλά στο Σχολείο, στους καθηγητές και στους συμμαθητές μου.

Θυμάμαι πόσο ήθελα να παίζω ποδόσφαιρο και μπάσκετ τα απογεύματα ή στα διαλείμματα με τους συμμαθητές μου! Είναι κάτι που το αναπολώ και το θυμάμαι ακόμα με πολύ μεγάλη χαρά. Για εμένα ο αθλητισμός είναι εξαιρετικά σημαντικός. Τόσο τα ομαδικά όσο και τα ατομικά αθλήματα, διαμορφώνουν την προσωπικότητά σου, χτίζουν χαρακτήρες.

Τα μαθήματα είναι πάντοτε σημαντικά αλλά ο ελεύθερος χρόνος, οι δυνατότητες και οι υποδομές που σου παρέχει το Κολλέγιο είναι εξίσου σπουδαίες. Το γεγονός ότι σου δίνει την ευκαιρία να κάνεις αθλήματα στα οποία υπό άλλες προϋποθέσεις δεν θα είχες τόσο εύκολα πρόσβαση θεωρώ πως είναι πολύ σημαντικό. **Ε**



MOTOROLA SOLUTIONS

Ασύρματα Ψηφιακά Δίκτυα Επόμενης Γενιάς

Για τη δημιουργία Ασφαλέστερων Πόλεων & Κοινωνιών που Ευημερούν.

 **mortek**

Μάθετε Περισσότερα στο www.mortek.gr



ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ



Βασίλης Ξυπολητάς '99

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΙΣ

Νικολίνα Γυλέκη '10
Αταλάντα Βρέκοσι '15

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Νικολίνα Γυλέκη '10



Ηλεκτροκίνηση για όλους!

Αναλάβετε πρόεδρος στις Οδικές Συγκοινωνίες ΑΕ (ΟΣΥ Α.Ε.) πριν από δύο χρόνια, ακριβώς στην έναρξη της πρώτης καραντίνας. Ποια βήματα έχουν γίνει για την βελτίωση των οδικών συγκοινωνιών;

Πράγματι ανέλαβα τις Οδικές Συγκοινωνίες σε μια πολύ δύσκολη περίοδο όπου εκτός από την έναρξη της πρώτης καραντίνας, η εταιρεία βρισκόταν και στα πρόθυρα της κατάρρευσης. Τα ελάχιστα λεωφορεία, οι συνεχόμενες απεργίες αλλά και ο κακός προγραμματισμός ήταν το συνονθύλευμα για αυτή την κατάσταση. Παρόλα αυτά, στον ελάχιστο χρόνο αυξήσαμε τα οχήματα κατά 60% και συγκεκριμένα από 850 λεωφορεία σήμερα κυκλοφορούν σε καθημερινή βάση από 1310 έως 1350. Επιπλέον, αυξήσαμε τα δρομολόγια δηλαδή κάθε μέρα έχουμε τουλάχιστον 3800 περισσότερα και συνεχίζουμε την προσπάθειά μας.

Ο σχεδιασμός μας, με την ηγεσία του υπουργείου είχε τρία σκέλη, την ανάταξη, την ενίσχυση και την ανανέωση. Στην ανάταξη επισκευάστηκαν άμεσα 150 λεωφορεία αφού παράλληλα αυξήθηκαν και οι δαπάνες συντήρησης των λεωφορείων κατά 200%.

Ο Βασίλης
Ξυπολητάς '99
είναι πρόεδρος των
Οδικών Συγκοινωνιών Α.Ε.

Επίσης, εντάξαμε τον ιδιωτικό τομέα στη λειτουργία μας με τα λεωφορεία των ΚΤΕΛ. Σήμερα το 20% των δρομολογίων πραγματοποιούνται από ιδιωτικές επιχειρήσεις κάτι που πριν από λίγα χρόνια θα θεωρούνταν αδιανόητο για τις δημόσιες συγκοινωνίες δεδομένης βέβαια και της προϊστορίας με τις μεγάλες κοινωνικές αντιδράσεις της ιδιωτικοποίησης του 1992-1993.

Επιπλέον, προσλάβαμε προσωπικό μετά από δέκα έτη, διότι κάθε χρόνο εκατοντάδες οδηγοί έβγαιναν στη σύνταξη χωρίς όμως να υπάρχει καινούργιο προσωπικό για να καλύψει τις θέσεις τους.

Αξιοσημείωτο είναι ότι ήταν η πρώτη φορά που στις δημόσιες συγκοινωνίες πραγματοποιήθηκε leasing και σήμερα κυκλοφορούν 300 λεωφορεία leasing σε όλη τη πρωτεύουσα. Το Υπουργείο Μεταφορών προκήρυξε και τον διαγωνισμό για τα 770 νέα «πράσινα» λεωφορεία, μεταξύ των οποίων τα 350 θα είναι ηλεκτρικά λεωφορεία.

Όλα τα παραπάνω συνέπραξαν στο να είμαστε η πρωτεύουσα της Ευρώπης με την μεγαλύτερη αύξηση λεωφορείων κατά τα τελευταία δύο χρόνια.

Πότε θα κυκλοφορήσουν στους δρόμους τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία; Μπορούν να ανταποκριθούν στις συνθήκες της χώρας μας;

Μετά από δεκατρία χρόνια το ελληνικό κράτος, προχωρά στην αγορά καινούριων λεωφορείων, νέας τεχνολογίας, φιλικότερα προς το περιβάλλον όπως τα ηλεκτρικά και τα CNG. Όπως ανακοίνωσε ο Υπουργός κ. Καραμανλής '92, από τα 770 λεωφορεία, περισσότερα από 350 θα είναι ηλεκτρικά λεωφορεία για τις πόλεις της Αθήνας και της Θεσσαλονίκης. Αν όλα πάνε καλά εντός των επόμενων δύο ετών θα έχουμε τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφο-



Είμαστε η πρωτεύουσα της Ευρώπης με την μεγαλύτερη αύξηση λεωφορείων κατά τα τελευταία δύο χρόνια.

ρεία στους δρόμους μας. Εντούτοις, τον τελευταίο χρόνο έχουμε δοκιμάσει σε πραγματικές συνθήκες μια σειρά από λεωφορεία έτσι ώστε να γνωρίζουμε ακριβώς τους τύπους ηλεκτρικών λεωφορείων που μπορούν να λειτουργήσουν με επάρκεια στη χώρα μας.

Ποια είναι τα πλεονεκτήματα των ηλεκτρικών λεωφορείων εκτός από την αποφυγή των ρύπων; Υπάρχουν μειονεκτήματα;

Τα ηλεκτρικά λεωφορεία έχουν βασικά πλεονεκτήματα όπως οι μηδενικοί ρύποι αλλά και το πολύ χαμηλό επίπεδο θορύβου. Επίσης, έχουν περιορισμένη χρήση λιπαντικών κι άλλων στοιχείων που επιβαρύνουν το περιβάλλον και παράλληλα διατηρούν εξαιρετικά χαμηλό κόστος συντήρησης σε σχέση με τα αντίστοιχα λεωφορεία θερμικής καύσης.

Ωστόσο, έχουν ακόμα κάποια μειονεκτήματα που αξίζει να αναφερθούν όπως το υψηλό κόστος αγοράς τους αλλά και τη σχετικά μικρή αυτονομία τους στις μεγαλύτερες διαδρομές. Συμπληρωματικά η ταχεία ανάπτυξη και η εξέλιξη της τεχνολογίας των ηλεκτρικών λεωφορείων φέρει τον κίνδυνο να βρεθούμε σε δύο χρόνια με λεωφορεία τεχνολογικά ξεπερασμένα.

Υπάρχουν οι κατάλληλες υποδομές για τη φόρτιση των ηλεκτρικών λεωφορείων; Τι σχεδιάζετε για το μέλλον;

Προετοιμαζόμαστε, με μια ομάδα εξειδικευμένων συνεργατών, να υποδεχτούμε τα πρώτα ηλεκτρικά λεωφορεία. Τόσο από πλευράς των υποδομών (δίκτυο φόρτισης κτλ) αλλά και της εκπαίδευσής του προσωπικού μας. Είναι ενδιαφέρον πάντως για τους αναγνώστες μας να πω, ότι η ηλεκτροκίνηση δεν είναι κάτι καινούριο για την ΟΣΥ ΑΕ. Σήμερα που μιλάμε το 12-14% των καθημερινών ωρών λειτουργίας της εταιρείας γίνεται με ηλεκτροκίνηση, δηλαδή πραγματοποιείται με τα ηλεκτροκίνητα τρόλεϊ! Είναι επίσης εντυπωσιακό ότι έχουμε ένα από τα μεγαλύτερα δίκτυα υποδομής σε όλη την Ευρώπη με 265 χιλιόμετρα δίκτυο/καλώδιο. Κι εξαιτίας αυτής της υποδομής, σήμερα στην Αθήνα έχουμε ένα από τα μεγαλύτερα ποσοστά ηλεκτροκίνησης στην Ευρώπη!



Πείτε μας μία ανάμνηση από το Σχολείο μας.

Μία έντονη ανάμνηση που έχω είναι τα σχολικά λεωφορεία έξω από το Μπενάκειο και στην κατηφόρα. Τρέχαμε να προλάβουμε να επιβιβαστούμε, μας «φώναζαν» να μπούμε μέσα και μετά ένα τεράστιο κονφούζιο με την κίνηση μέχρι να βγούμε με τα λεωφορεία στην Κηφισιάς. Θεωρώ πως δεν υπάρχει κάποιος από τους συναποφοίτους μας που δεν θυμάται τη φασαρία αυτή, τη μυρωδιά του καυσαερίου και τη σκόνη από γύρη!





MAGNA
aviation
aircraft management + charter

ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ JET ΘΕΣΕΙΣ ▼

ΜΙΚΡΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (LIGHT JETS)	
Citation I/CJ1/CJ1+	5
Learjet 35A	6
Citation CJ2/CJ2+	6-8
Citation II/550/Bravo	7+1
ΜΕΣΑΙΑΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (MIDSIZE/SUPER MIDSIZE JETS)	
Citation XL/XLS/XLS+	8-9
Citation III/650	8+1
Learjet 60 / 60XR	6+1
Challenger 350	8
Gulfstream G280 / G200	9-10
Citation Sovereign	9
ΜΕΓΑΛΗΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ (HEAVY JETS)	
Challenger 604	11
Challenger 605	10-12
Embraer Legacy 600	13
Falcon 7X	14
Gulfstream G450	14
Gulfstream G550/G650	14-16
Challenger 850	14-16

Ναυλώστε το δικό σας αεροσκάφος

Για απόλυτη ελευθερία στις μετακινήσεις σας

Mykonos Airport Branch office



T: +30 22890 23055

24 HRS

ΓΙΑ ΚΡΑΤΗΣΕΙΣ
T: +30 210 9605555
M: +30 6982 333 444

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ ΘΕΣΕΙΣ ▼

Robinson R44	3
Eurocopter EC-120	4
Bell 206B3	4
Eurocopter AS-350/355	5
Eurocopter EC-130B4	6
Airbus H135	6
Agusta A109	6
Bell 407	6

ΕΛΙΚΟΠΤΕΡΑ-TURBOPROP ΘΕΣΕΙΣ ▼

Beech Baron 58	4
Piper PA 31T Cheyenne	5
Super King Air B200 / King Air C90B	6-7
Piaggio P180 Avanti	7
ATR42-300/500/600	48
ATR72-200/500	70
Bombardier DH4	78

A. Παπανδρέου 108, 16674 Γλυφάδα
www.magna-aviation.com
info@magna-aviation.com



Δημήτρης Μιχαήλ '14

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΥΣ

Μυρτώ-Αμαρυλλίδα Λάππα '13
Κωνσταντίνο Μιχαλόπουλο '17

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΑΡΧΕΙΟΥ



Η τεχνολογία αιχμής στην καθημερινότητα

Πώς πήρατε την απόφαση να ασχοληθείτε με τον χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας;

Η σχέση μου με τα αυτοκίνητα ξεκίνησε από πολύ νεαρή ηλικία. Από πολύ μικρός θυμάμαι τον εαυτό μου να περνά τα απογεύματα της Κυριακής με τον πατέρα μου παρακολουθώντας αγώνες της Formula 1 κι αυτό σταδιακά καλλιέργησε το ενδιαφέρον μου για τα αυτοκίνητα. Ωριμάζοντας, το ενδιαφέρον μου για την μηχανολογία κυριαρχούσε. Βέβαια να σημειώσω ότι μεγάλο ρόλο διαδραμάτισε και το Σχολείο σε αυτό, εμπνέοντας τόσο εμένα όσο κι άλλους συμμαθητές μου προς αυτή την κατεύθυνση. Έτσι, η ενασχόλησή μου με τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας ήταν τελικά ο πιο εύκολος τρόπος για να συνδυάσω το πτυχίο μου με κάτι που αγαπούσα από μικρός.

Ποιες είναι οι τελευταίες τάσεις στην έρευνα και στην ανάπτυξη στο χώρο σας;

Αυτή την περίοδο η μεγαλύτερη έμφαση δίνεται σε δύο κυρίως τάσεις. Την ηλεκτροκίνηση και τα συνθετικά καύσιμα.

Η ηλεκτροκίνηση είναι ίσως πιο γνώριμη στους περισσότερους. Η

Ο Δημήτρης
Μιχαήλ '14 είναι
Design Office
Administrator
στην
Scuderia Alpha
Tauri F1 Team

ιδέα πίσω από ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο είναι πολύ απλή. Αντικαθιστούμε το ντεπόζιτο του καυσίμου με επαναφορτιζόμενες υψηλής τεχνολογίας μπαταρίες, που φορτίζουμε είτε σε ειδικούς ταχυφορτιστές ή ακόμα και στο σπίτι μας. Το σύστημα αυτό παρέχει την απαιτούμενη ενέργεια στον ηλεκτροκινητήρα δίνοντας τη δυνατότητα ενός εναλλακτικού τρόπου μετακίνησης. Η έρευνα γύρω από την ηλεκτροκίνηση επικεντρώνεται κατά κύριο λόγο στην αύξηση της ενεργειακής πυκνότητας των μπαταριών. Δηλαδή πως από μία μικρότερη σε μέγεθος και βάρος μπαταρία μπορούμε να αντλήσουμε περισσότερη ενέργεια μειώνοντας το συνολικό βάρος.

Τα συνθετικά καύσιμα από την άλλη είναι ένας ακόμη τομέας στον οποίο πολλές αυτοκινητοβιομηχανίες επενδύουν αυτή την περίοδο. Για την παραγωγή τους, απαιτείται διοξείδιο του άνθρακα που βρίσκεται στον αέρα. Έτσι, μειώνονται δραστικά και τα ποσοστά διοξειδίου του άνθρακα που ευθύνονται για το φαινόμενο του θερμοκηπίου. Ένα ακόμη μεγάλο πλεονέκτημα των συνθετικών καυσίμων είναι ότι η διανομή τους μπορεί να γίνει από μία συμβατική αντλία ενός πρατηρίου καυσίμων, μιας και οι υποδομές είναι ήδη διαθέσιμες.

Πιστεύετε ότι η ηλεκτροκίνηση είναι βιώσιμη στις πόλεις του μέλλοντος;

Σίγουρα, η ηλεκτροκίνηση είναι μία ελκυστική πρόταση για ένα καθαρό περιβάλλον, ιδίως στις μεγαλουπόλεις στις οποίες είναι πολύ έντονο το πρόβλημα του καυσαερίου. Ωστόσο, θεωρώ ότι σήμερα δεν αποτελεί βιώσιμη λύση. Πρέπει να διασφαλίσουμε την ύπαρξη επαρκών υποδομών για τη φόρτιση των ηλεκτρικών οχημάτων ώστε να ικανοποιείται όλος ο στόλος των ενεργών οχημάτων και να φροντίσουμε να παράγεται ηλεκτρικό



Θεωρώ ότι η ηλεκτροκίνηση σήμερα δεν αποτελεί βιώσιμη λύση. Πρέπει να διασφαλίσουμε την ύπαρξη επαρκών υποδομών και να φροντίσουμε να παράγεται ηλεκτρικό ρεύμα από ΑΠΕ.

ρεύμα από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας. Διαφορετικά, όση ρύπανση γλυτώνουμε χρησιμοποιώντας ηλεκτρικό αυτοκίνητο θα προκαλούμε παράγοντας την ενέργεια αυτή. Τέλος, είναι σημαντικό να βελτιωθούν και οι χρόνοι φόρτισης ώστε να υπάρχει σύγκριση με τα οχήματα με κινητήρες εσωτερικής καύσης.

Τι μπορούμε να περιμένουμε στη νέα σεζόν της Formula 1;

Η νέα σεζόν της Formula 1 θα είναι ίσως μία από τις συναρπαστικότερες των τελευταίων ετών.

Αρχικά, έχουμε νέους κανονισμούς που έχουν επιφέρει σημαντικές αλλαγές στην αεροδυναμική των μονοθεσίων. Η πρόκληση είναι τα μονοθέσια να μπορούν να πλησιάζουν ευκολότερα το ένα το άλλο, με αποτέλεσμα να γίνονται περισσότερες και πιο ενδιαφέρουσες μάχες μεταξύ των οδηγών. Ήδη, από τις χειμερινές δοκιμές πολλές ομάδες έχουν αναπτύξει ενδιαφέρουσες λύσεις και καινοτομίες. Θα έχει ενδιαφέρον να δούμε ποιες από αυτές θα δουλέψουν καλύτερα κατά τη διάρκεια του πρωταθλήματος.

Αξίζει να σημειωθεί ότι οι νέοι αυτοί κανονισμοί έρχονται σε συνδυασμό με έναν περιορισμό στον προϋπολογισμό των ομάδων, που αποτελεί ένα ακόμα μέτρο για να γίνει το άθλημα ακόμη πιο ανταγωνιστικό στη διάρκεια της σεζόν. Θα είναι λοιπόν μία πρόκληση για όλες τις ομάδες να διοχετεύσουν πόρους στα σωστά σημεία, από τα οποία θα αντλήσουν την περισσότερη δυνατή απόδοση.

Τι είδους τεχνολογίες που έχουν αναπτυχθεί στην Formula 1 μεταφέρονται σήμερα στην καθημερινότητά μας;

Για πολλούς, η Formula 1 είναι απλώς ένα πρωτάθλημα αγώνων με πολύ γρήγορα αυτοκίνητα. Στην πραγματικότητα όμως, πίσω από αυτό το σπορ, υπάρχει ένας κόσμος υψηλής έρευνας και καινοτομίας. Όπως είναι αναμενόμενο, οι καινοτομίες που είναι οι πιο εφικτές και από άποψη του κόστους, μεταφέρονται και στην αυτοκινητοβιομηχανία. Χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι τα σύνθετα υλικά (π.χ. ανθρακονήματα) που προσφέρουν μειωμένο βάρος χωρίς καμία απολύτως απώλεια στην αντοχή του υλικού. Βέβαια, τα σύνθετα υλικά έχουν πολύ μεγάλο κόστος κι αυτό έχει ως αποτέλεσμα να χρησιμοποιούνται σε ακριβά αυτοκίνητα μεγάλων επιδόσεων.

Επιπροσθέτως, με την τεχνολογία των υβριδικών κινητήρων που χρησιμοποιούνται στην Formula 1, οι κατασκευαστές κινητήρων που δραστηριοποιούνται και σε κατασκευή συμβατικών αυτοκινήτων έχουν αντλήσει πολλές πληροφορίες για την αποδοτικότερη διάταξη των κινητήρων κι έχουν αναπτύξει περαιτέρω την τεχνολογία στις μπαταρίες που βρίσκουμε στα υβριδικά κι ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Η βελτίωση της αποδοτικότητας

των μπαταριών και των κινητήρων βοηθάει στο να οδηγούμε κι εμείς πιο αποδοτικά και φιλικά προς το περιβάλλον αυτοκίνητα στην καθημερινότητά μας.

Ηλεκτρική ενέργεια ή υδρογόνο; Ποιο θα επικρατήσει στο μέλλον της αυτοκίνησης και κατ'επέκταση του μηχανοκίνητου αθλητισμού;

Προς το παρόν θα έλεγα πως η ηλεκτρική ενέργεια είναι πολύ πιο ανεπτυγμένη σε σχέση με την χρήση υδρογόνου. Η υδρογονοκίνηση είναι ακόμη σε πολύ πρώιμο στάδιο, θα λέγαμε σχεδόν πειραματικό. Επομένως, πιστεύω πως για την ώρα η ηλεκτρική ενέργεια έχει το προβάδισμα. Βέβαια, με το ρυθμό που η τεχνολογία εξελίσσεται, μπορεί σε μερικά χρόνια η απάντηση στην ερώτηση αυτή να είναι εντελώς διαφορετική.

Τι στόχους έχει θέσει η F1 για την αειφορία και την κλιματική αλλαγή; Θα γίνει ουδέτερη ως προς τον άνθρακα ως το 2030;

Η F1 εργάζεται ώστε να κάνει το σπορ μέρα με τη μέρα πιο καθαρό προς το περιβάλλον. Υπάρχει πλάνο για να γίνει ουδέτερη ως προς τον άνθρακα μέχρι το 2030. Το πλάνο δεν συμπεριλαμβάνει μόνο το αγωνιστικό κομμάτι, αλλά όλα τα επιμέρους κομμάτια που συνθέτουν έναν αγώνα F1. Η διοργανώτρια αρχή της κάθε πίστας παρέχει κίνητρα για τους θεατές να προσεγγίζουν τους χώρους της πίστας με εναλλακτικούς και φιλικούς προς το περιβάλλον τρόπους. Επιπλέον, προωθείται η χρήση ανακυκλώσιμων πλαστικών από τους θεατές κατά τη διάρκεια ενός αγωνιστικού τριημέρου.

Ός προς την αγωνιστική πλευρά, αυτή τη στιγμή, ο κινητήρας εσωτερικής καύσης που είναι κομμάτι της μονάδας ισχύος σε κάθε μονοθέσιο, έχει περίπου τη διπλάσια θερμική απόδοση σε σχέση με έναν κινητήρα εσωτερικής καύσης ενός αυτοκινήτου δρόμου (50% έναντι 25%). Αυτό σε συνδυασμό με τα συστήματα ανάκτησης ενέργειας για την μπαταρία του μονοθεσίου και τη χρήση συνθετικών καυσίμων θα οδηγήσει τις αγωνιστικές δραστηριότητες να γίνουν ως το 2030 ουδέτερες ως προς τον άνθρακα.

Θεωρείτε ότι μελλοντικά θα μπορούσατε να επιστρέψετε στην Ελλάδα και να ασχοληθείτε με τον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας;

Δυστυχώς, στην Ελλάδα, ο τομέας της αυτοκινητοβιομηχανίας δεν έχει καμία εξέλιξη. Κατά την άποψή μου, θα πρέπει να υπάρξουν κίνητρα που θα ελκύσουν το ενδιαφέρον των σύγχρονων αυτοκινητοβιομηχανιών και που ενδεχομένως να πυροδοτήσουν κι εγχώριες πρωτοβουλίες. Τότε, πιστεύω πως κι εγώ, όπως κι αρκετοί Έλληνες συνάδελφοι στο χώρο της αυτοκινητοβιομηχανίας, θα σκεφτόμασταν αυτή την προοπτική.



ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



Ειρήνη Ιακωβίδου '96

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΙΣ

Κλειώ Λαγκαδιανού '17
Ελεάννα Παπαδοκωστάκη '18

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Έλεάννα Παπαδοκωστάκη '18



Η Ελλάδα προετοιμάζεται για ένα μέλλον 100% ηλεκτρικό

Κατά πόσο συνέβαλε το Σχολείο στην επιλογή του μετέπειτα τομέα ενασχόλησής σας;

Θα ήθελα καταρχάς να σας ευχαριστήσω για την πρόσκληση για συνέντευξη στον Ερμή. Μιλάω καθημερινά με πολύ κόσμο από την αγορά και με δημοσιογράφους, σε συναντήσεις, σε συνέδρια, αλλά το να φιλοξενήσει ο Ερμής μία συνέντευξή μου είναι ιδιαίτερος τιμητικό για εμένα γιατί παραμένω πολύ κοντά στο Σχολείο και πάντα προσπαθώ να συνεισφέρω σε οτιδήποτε αφορά τις δραστηριότητές του. Είμαι απόφοιτη του '96 (Τετρατάξιο) κι είμαι μαμά δύο παιδιών που φοιτούν στην Α' λυκείου και την Β' γυμνασίου του Κολλεγίου Αθηνών και μέλος της Κεντρικής Επιτροπής του Parents Fund Drive.

Μετά την αποφοίτησή μου συνέχισα τις σπουδές μου στο εξωτερικό. Παράλληλα με το απολυτήριο έκανα GCEs και στη συνέχεια σπούδασα οικονομικά στο Πανεπιστήμιο του Warwick. Το μεταπτυχιακό μου ήταν στο LSE, όπου σπούδασα Λογιστική και Χρηματοοικονομικά.

Στη συνέχεια εργάστηκα στο Λονδίνο στην KPMG κι εν συνεχεία στην OTE International Investments, μία εταιρεία που επο-

*Η Ειρήνη
Ιακωβίδου '96
είναι προϋσταμένη
του Τμήματος
Υποδομών Φυσικού
Αερίου στη
Ρυθμιστική Αρχή
Ενέργειας
(ΡΑΕ)*

πτεύει τις επενδύσεις του ΟΤΕ στο εξωτερικό. Στη συνέχεια, μπήκα στον τομέα της Ενέργειας.

Το Σχολείο συνέβαλε στην επιλογή μου για τον τομέα των σπουδών μου, οι οποίες μου έδωσαν τη δυνατότητα να επιλέξω εν συνεχεία τον τομέα απασχόλησής μου. Το Κολλέγιο ήταν η αρχή κι έθεσε τις βάσεις για τις σπουδές μου. Πιστεύω ότι αυτό το Σχολείο εκτός από τις γνώσεις και την οργάνωση, καλλιεργεί την κριτική σκέψη και την ανάλυση στους μαθητές.

Πείτε μας λίγα λόγια για τη ΡΑΕ και για τον ρόλο σας σε αυτή.

Η ΡΑΕ είναι η ανεξάρτητη ρυθμιστική αρχή που ρυθμίζει κι εποπτεύει την αγορά ενέργειας στην Ελλάδα. Ο ρόλος της προκύπτει από την Ευρωπαϊκή Οδηγία και κάθε χώρα της Ευρώπης διαθέτει μία τέτοια ανεξάρτητη ρυθμιστική αρχή για τα ενεργειακά.

Μέχρι πρότινος ασχολούμουν με τη ρύθμιση των υποδομών φυσικού αερίου, δηλαδή με την ανάπτυξη των κανόνων λειτουργίας όλων των υποδομών φυσικού αερίου στη χώρα μας, όπως το σύστημα μεταφοράς του ΔΕΣΦΑ, του TAP, του IGB, το LNG Terminal στη Ρεβυθούσα, καθώς και τα δίκτυα διανομής φυσικού αερίου.

Πρόσφατα ανέλαβα τη ρύθμιση των αγορών λιανικής ρεύματος και φυσικού αερίου καθώς και την προστασία των καταναλωτών.

Αναφορικά με την λιανική αγορά, θεωρώ ότι το πιο σημαντικό θέμα που αντιμετωπίζουμε είναι η ενημέρωση, η εκπαίδευση και η ενδυνάμωση των καταναλωτών. Προσπαθούμε να αναπτύξουμε εργαλεία τα οποία θα είναι χρήσιμα στους καταναλωτές και τους ενδυναμώνουν, όπως το MyRAE μία πλατφόρμα η οποία φέρνει σε άμεση επαφή τον καταναλωτή με τον προμηθευτή που τον εξυπηρετεί και που ο καταναλωτής έχει τη δυνατό-



Ο ευρωπαϊκός στόχος είναι μέχρι το 2050 όλες οι μεταφορές να είναι ηλεκτροκίνητες.

τητα να υποβάλει το αίτημα/παράπονό του και ο προμηθευτής του απαντάει. Η ΡΑΕ επεμβαίνει όπου χρειάζεται.

Πιστεύετε ότι η κατάσταση στην Ουκρανία θα επηρεάσει την παροχή φυσικού αερίου στην Ελλάδα και γενικότερα την παροχή ενέργειας;

Η κατάσταση στην Ουκρανία, θα επηρεάσει τις σχέσεις της Ευρώπης με τη Ρωσία, που είναι ο βασικός προμηθευτής φυσικού αερίου στην Ευρώπη, γεγονός που θα οδηγήσει στη μεταβολή των τιμών φυσικού αερίου στην Ελλάδα αλλά και σε όλη την Ευρώπη. Σε αυτές τις πρωτόγνωρες συνθήκες το ότι συνεχίζεται η προμήθεια αερίου, έστω και σε πολύ υψηλές τιμές, είναι καλύτερο από το να είχαμε διακοπή τροφοδοσίας. Σίγουρα σε μακροχρόνιο ορίζοντα, αν το φυσικό αέριο συνεχίζει να πωλείται σε υψηλές τιμές, τότε θα αρχίζει και η ζήτηση να μειώνεται, μιας που πολλοί τομείς της κατανάλωσης δεν θα μπορούν να το πληρώσουν.

Ποιος κατά τη γνώμη σας μπορεί να είναι ο ρόλος της ΡΑΕ στον περιορισμό της ενεργειακής κρίσης στην Ελλάδα;

Σε συνθήκες όπου οι όροι της αγοράς δύσκολα λειτουργούν, η ΡΑΕ μπορεί μόνο να ενημερώνει με κατάλληλο τρόπο τους καταναλωτές και να σχεδιάζει μέτρα που θα «απαλύνουν» τον αρνητικό αντίκτυπο της κρίσης στη λειτουργία της αγοράς.

Ποια η άποψη σας για την ηλεκτροκίνηση και μέλλον της στην Ελλάδα;

Η ηλεκτροκίνηση είναι η τεχνολογία που θα επικρατήσει πλήρως μέχρι το 2030, σε όλη τη Ευρώπη αλλά και στην Ελλάδα, όταν η τιμή των ηλεκτρικών αυτοκινήτων θα είναι η ίδια με των συμβατικών.

Ήδη αναπτύσσουμε το πλαίσιο για την ηλεκτροκίνηση μαζί με το Υπουργείο Ενέργειας, το Υπουργείο Μεταφορών κι όλους τους φορείς.

Η ηλεκτροκίνηση θα ενισχυθεί μέσω των κινήτρων για όσους επιλέξουν ηλεκτρικό αυτοκίνητο. Το πιο σημαντικό όμως είναι η ανάπτυξη ενός ικανού εθνικού δικτύου φόρτισης καθώς η πρώτη αναζήτηση κάποιου που θέλει να αγοράσει ηλεκτρικό αυτοκίνητο δεν είναι το μοντέλο ή η τιμή, αλλά η ευκολία πρόσβασης σε σημεία επαναφόρτισης. Είναι σημαντικό, λοιπόν, να αξιοποιηθούν οι πόροι από το Ταμείο Ανάκαμψης για να αναπτύξουμε τις απαραίτητες υποδομές φόρτισης.

Βέβαια, ηλεκτροκίνηση σημαίνει την ανάγκη να τριπλασιαστεί η ηλεκτρική ενέργεια που παράγεται από ανανεώσιμες πηγές ενέργειας, γιατί προφανώς δεν έχει κανένα νόημα να φορτίζουμε τα αυτοκίνητά μας με ενέργεια που έχει παραχθεί από ορυκτά καύσιμα.

Θα υπάρξει ένα σημείο που όλα θα είναι ηλεκτροκίνητα;

Η Ελλάδα προετοιμάζεται για ένα μέλλον 100% ηλε-



κτρικό. Πιστεύω ότι η αρχή θα γίνει με ηλεκτρικά ταξί στα αεροδρόμια και στα λιμάνια και με ηλεκτρικά αστικά λεωφορεία. Ο ευρωπαϊκός στόχος είναι μέχρι το 2050 όλες οι μεταφορές να είναι ηλεκτροκίνητες.

Ποια είναι τα οφέλη που αποκομίζουμε από την ηλεκτροκίνηση και πόσο σημαντική είναι η συνεισφορά της στην προστασία του περιβάλλοντος;

Αν θέλουμε να μιλάμε πραγματικά για πράσινες μετακινήσεις είναι σαφές πως θα πρέπει η ενέργεια που τις τροφοδοτεί να προέρχεται από 100% ανανεώσιμες πηγές. Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί σημαντική παράμετρο για τον πράσινο εξηλεκτρισμό της οικονομίας μας. Ο στόχος για το 2030 είναι η συνεισφορά των ΑΠΕ στην ηλεκτροπαραγωγή να είναι πάνω από 60% (από 40% το 2020).

Τα οφέλη της ηλεκτροκίνησης εκτός από την προστασία του περιβάλλοντος και τη μείωση των εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου είναι και η μείωση του θορύβου στις πόλεις.

Κλείνοντας θα θέλαμε να μοιραστείτε μαζί μας μια αγαπημένη σας σχολική ανάμνηση.

Έχω πολλές αγαπημένες αναμνήσεις από το Σχολείο, πολλοί φίλοι, παιδικοί φίλοι, φίλοι για μια ζωή.

Στην Τετάρτη λυκείου αποφασίσαμε μαζί με κάποιους φίλους να λάβουμε μέρος στον Θεατρικό Όμιλο. Τότε είχαμε πολλή πίεση λόγω του διαβάσματος και του άγχους για την εισαγωγή σε καλό πανεπιστήμιο, οπότε, θεωρούσαμε ότι εκεί δεν θα έχουμε διάβασμα για την επόμενη μέρα και ότι θα είναι μία ώρα ξεκούρασης. Είχαμε όμως πολύ καλό δάσκαλο και μας πίεζε να λάβουμε μέρος και να κάνουμε πρόβες. Ενώ, λοιπόν, είχαμε αρχίσει πολύ χαλαρά και δεν μας ένοιαζε, η συμμετοχή μας σε μία παράσταση κατέληξε να είναι από τις πιο σημαντικές Κολλεγιακές εμπειρίες καθώς ανεβάσαμε το έργο «Αντιγόνης» το οποίο ήταν μία μίξη των έργων του Σοφοκλή, του Ανούιγ και του Μπρέχτ, αποκτώντας εμπειρίες επί σκηνής, τις οποίες δεν θα είχαμε αποκτήσει διαφορετικά. E



Παναγιώτης Πετράκος '98

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΙΣ

Κλειώ Λαγκαδιανού '17
Αγγελική Ταλιουράκη '10

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Αγγελική Ταλιουράκη '10



Ο μετασχηματισμός προς μία σύγχρονη ενεργειακή διαχείριση

Πείτε μας για τα επόμενα σας βήματα μετά την αποφοίτησή σας από το Κολλέγιο.

Μετά την αποφοίτησή μου, ξεκίνησα τις σπουδές μου στο Οικονομικό Πανεπιστήμιο Αθηνών (ΟΠΑ), τμήμα Διεθνών & Ευρωπαϊκών Οικονομικών Σπουδών, και στη συνέχεια έκανα μεταπτυχιακό στη Διεθνή Πολιτική Οικονομία στο Πανεπιστήμιο του Warwick στο Ηνωμένο Βασίλειο. Την πρώτη μου επαφή με τον ενεργειακό χώρο την απέκτησα στη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας, όπου εργάστηκα στις ομάδες μη διασυνδεδεμένων νησιών και Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας (ΑΠΕ). Κατά τη διάρκεια της καριέρας μου, απασχολήθηκα σε διάφορες εταιρείες στον ιδιωτικό τομέα, από διάφορες θέσεις, κύριος προσανατολισμός μου ωστόσο υπήρξε πάντα η δραστηριοποίησή μου στον ενεργειακό τομέα, από όπου κι απέκτησα τη μεγαλύτερη εμπειρία, ενώ παράλληλα με την απασχόλησή μου, συνέχισα και τις σπουδές μου αποκτώντας και δεύτερο μεταπτυχιακό δίπλωμα στη Διοίκηση Επιχειρήσεων (international mba), φοιτώντας για δεύτερη φορά στο ΟΠΑ.

Από τον Απρίλιο του 2017 εργάζομαι

Ο Παναγιώτης Πετράκος '98 είναι τομέαρχης αξιολόγησης και ανάλυσης επενδύσεων στη Διεύθυνση στρατηγικής και ανάπτυξης της ΔΕΗ ΑΝΑΝΕΩΣΙΜΕΣ (ΔΕΗΑΝ)

ζομαι στη Διεύθυνση Στρατηγικής και Ανάπτυξης της ΔΕΗ Ανανεώσιμες ως Τομέαρχης Αξιολόγησης και Ανάλυσης Επενδύσεων. Κύριο αντικείμενό μου είναι η χρηματοοικονομική αξιολόγηση και οικονομική ανάλυση της βιωσιμότητας των έργων που αναπτύσσει αυτόνομα η ΔΕΗΑΝ και στα οποία εξετάζει να εισέλθει ως στρατηγικός επενδυτής, στην Ελλάδα αλλά και σε αγορές του εξωτερικού, στον τομέα των ΑΠΕ.

Ασχολείστε πολλά χρόνια με τον τομέα της ενέργειας. Τι σας ώθησε να ασχοληθείτε ειδικότερα με τις ΑΠΕ;

Κατά τη διάρκεια των σπουδών μου ανέπτυξα έντονο ενδιαφέρον και για τον τομέα της ενεργειακής διπλωματίας και πώς αυτός επηρεάζει τις διακρατικές οικονομικές πολιτικές. Η προώθηση των ΑΠΕ στο πλαίσιο των ευρωπαϊκών πολιτικών για ενεργειακή ανεξαρτησία και ασφάλεια ενεργειακού εφοδιασμού, όπως και για τη σταδιακή απανθρακοποίηση της Ένωσης, σε συνδυασμό και με την έντονη οικολογική συνείδηση που καλλιέργησα στα χρόνια, υπήρξαν οι λόγοι που με ώθησαν στον εν λόγω τομέα.

Ποια είναι τα περιθώρια βελτίωσης και οι σύγχρονες ανάγκες της ΔΕΗ;

Η ΔΕΗ στο παρελθόν έχει συμβάλει καθοριστικά στους υψηλούς ρυθμούς οικονομικής ανάπτυξης κι εκβιομηχάνισης της χώρας. Σήμερα, ακολουθώντας τις τάσεις ενεργειακής μετάβασης για μείωση των εκπομπών διοξειδίου του άνθρακα, η εταιρεία μετασχηματίζεται, αποσύροντας τις λιγνιτικές της μονάδες με σαφή προσανατολισμό προς τις ΑΠΕ και προσφέρει πλέον υψηλού επιπέδου ψηφιακές υπηρεσίες στον καταναλωτή.

Οι ΑΠΕ, ειδικά αν συνδυαστούν και με τη χρήση σταθμών αποθήκευσης για τις ανάγκες εξισορρόπησης του



Οι ΑΠΕ, ειδικά αν συνδυαστούν και με τη χρήση σταθμών αποθήκευσης, μπορούν να συμβάλλουν θετικά στην αποκλιμάκωση των τιμών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας

συστήματος ηλεκτρικής ενέργειας, μπορούν να συμβάλουν θετικά στην αποκλιμάκωση των τιμών στην αγορά ηλεκτρικής ενέργειας, με άμεσο θετικό αντίκτυπο και στην αγοραστική δύναμη των πολιτών, αλλά και στο κόστος παραγωγής των επιχειρήσεων.

Πώς συμβάλλει η ΔΕΗ στη διαμόρφωση των συνθηκών ώστε η ηλεκτροκίνηση να διαδοθεί ευρέως και στην Ελλάδα.

Η ηλεκτροκίνηση δεν αποτελεί τον τομέα εξειδίκευσής μου κι υπάγεται στη μητρική ΔΕΗ. Από όσα γνωρίζω, όμως, αναμένεται να παίξει καθοριστικό ρόλο στη διαδικασία της ενεργειακής μετάβασης.

Ο τομέας των οδικών μεταφορών ευθύνεται για περίπου το 20,4% των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα σε επίπεδο Ε.Ε. Συνεπώς, είναι επιτακτική η ανάγκη ο στόλος των ηλεκτρικών οχημάτων να αυξηθεί σημαντικά στα επόμενα χρόνια.

Είναι απολύτως απαραίτητη η αύξηση, επέκταση και βελτίωση του δικτύου υποδομών φόρτισης των ηλεκτρικών οχημάτων, προκειμένου οι κάτοχοι των ηλεκτρικών αυτοκινήτων να μπορούν ανά πάσα στιγμή να φορτίζουν το αυτοκίνητό τους, όταν αυτό καθίσταται αναγκαίο. Η ΔΕΗ εισέρχεται δυναμικά στον τομέα της ηλεκτροκίνησης μέσω της δημιουργίας, λειτουργίας και συντήρησης ενός εκτεταμένου δικτύου δημόσια προσβάσιμων υποδομών φόρτισης για ηλεκτρικά αυτοκίνητα.

Ποια είναι τα οφέλη που αποκομίζουμε από την ηλεκτροκίνηση και πόσο σημαντική είναι η συνεισφορά της στην προστασία του περιβάλλοντος;

Όπως γίνεται και στις υπόλοιπες χώρες της Ευρώπης, έτσι και στη χώρα μας, η ηλεκτροκίνηση αποκτά έναν αυξανόμενο σημαντικό ρόλο προς την κατεύθυνση: της μείωσης των εκπομπών αερίων ρύπων και της σταδιακής απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα.

Ο ρόλος των ηλεκτρικών οχημάτων αποκτά ακόμα περισσότερη αξία όταν αντιμετωπίζεται σε συνδυασμό με την αυξανόμενη διείσδυση των ΑΠΕ. Όσο αυξάνεται το ποσοστό συμμετοχής των ΑΠΕ στο μείγμα παραγωγής ηλεκτρικής ενέργειας, τόσο περισσότερη «πράσινη» ενέργεια θα χρησιμοποιεί ο αυξανόμενος αριθμός ηλεκτρικών οχημάτων για τις ανάγκες μετακίνησής του, κι άλλο τόσο αντίστοιχα θα μειώνεται το αποτύπωμα άνθρακα στην οικονομία και στην κοινωνία γενικότερα.

Οι διαδικασίες ταυτόχρονης αυξανόμενης διείσδυσης των ΑΠΕ και των ηλεκτρικών οχημάτων, δηλαδή, στην ουσία αλληλοτροφοδοτούν η μία την άλλη, με τελικό αποτέλεσμα την αύξηση του μεριδίου των καθαρών μορφών ενέργειας στην τελική κατανάλωση ενέργειας στον τομέα των μεταφορών.

Η αντίστοιχη μείωση των εκπομπών CO² που προκα-



λείται από την περαιτέρω διείσδυση των ΑΠΕ και την αύξηση του στόλου των ηλεκτρικών οχημάτων θα συμβάλλει με τη σειρά της σημαντικά στην βελτίωση της ποιότητας ζωής των πολιτών, ιδιαίτερα στα πυκνά πληθυσμιακά αστικά κέντρα όπου και το πρόβλημα με τους ρύπους είναι εντονότερο.

Πώς φαντάζεστε το μέλλον της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα σε ευρύτερο πλαίσιο;

Δεδομένου του ότι ο κλάδος των μεταφορών ευθύνεται για περίπου το ένα τέταρτο των εκπομπών του διοξειδίου του άνθρακα παγκοσμίως και προκειμένου να επιτευχθούν οι στόχοι που έχουν τεθεί για σχεδόν μηδενικές εκπομπές ρύπων το 2050, είναι αναγκαίο στο άμεσο μέλλον να υπάρξει σημαντική αύξηση των πωλήσεων ηλεκτρικών οχημάτων. Ως εκ τούτου, όχι μόνο στην Ελλάδα, αλλά σχεδόν σίγουρα και στις υπόλοιπες χώρες της Ε.Ε, αλλά και στον υπόλοιπο κόσμο, το μέλλον της αυτοκινητοβιομηχανίας βρίσκεται σχεδόν αποκλειστικά στην ηλεκτροκίνηση.

Έχετε δυνατές αναμνήσεις από το Κολλέγιο; Συνέβαλε η σχολική σας εκπαίδευση στη διαμόρφωση οικολογικής συνείδησης;

Οι πιο δυνατές μου αναμνήσεις σχετίζονται με τις σχέσεις φιλίας που ανέπτυξα κατά τη διάρκεια της φοίτησής μου και παραμένουν ανεξίτηλες έως και σήμερα.

Θυμάμαι σαν να ήταν χθες, το πώς ως έφηβοι όταν φτάναμε το πρωί με το σχολικό, τρέχαμε στις μικρές μπασκέτες, προκειμένου να προλάβουμε να παίξουμε, έστω για και για 20 λεπτά της ώρας, ένα παιχνίδι μπάσκετ λίγο πριν χτυπήσει το κουδούνι των 08:30.

Η επαφή μου με τον αθλητισμό μέσα από το Σχολείο με βοήθησε να συνεργάζομαι και να συναναστρέφομαι με ανθρώπους ποικίλων προσωπικοτήτων σε όλους τους τομείς της κοινωνικής μου καθημερινότητας.

Τέλος, θεωρώ ευτύχημα για ένα παιδί το campus του Σχολείου που αποτέλεσε για μένα, τη βάση για την απόκτηση οικολογικής συνείδησης. Επιπλέον το Σχολείο, ήδη από τις αρχές της δεκαετίας του '90, ακολουθούσε τη λογική της ανακύκλωσης στις αίθουσες διδασκαλίας, κάτι πρωτοπόρο για την εποχή.



ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



Πέτρος
Τζαννετάκης '74

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ
Χρήστο Μεγκουσίδη '10
ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΑΡΧΕΙΟΥ



Βρισκόμαστε στη μέση της μεγαλύτερης επανάστασης στην αυτοκίνηση

Εκπροσωπείτε έναν όμιλο που υπήρξε πρωτοπόρος στον τομέα της ενέργειας όσον αφορά τις υποδομές φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων. Πώς οραματίζεστε το μέλλον της ηλεκτροκίνησης;

Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί βασικό πυλώνα ανάπτυξης της εταιρείας και θα συνεχίσει να κατέχει κεντρική θέση στη στρατηγική της εταιρείας για τα επόμενα χρόνια.

Ο όμιλός μας εισήλθε δυναμικά στην αγορά της ηλεκτροκίνησης αναπτύσσοντας το μεγαλύτερο δίκτυο ταχυφορτιστών στη Ελλάδα.

Βρισκόμαστε στη μέση της μεγαλύτερης επανάστασης στην αυτοκίνηση με την ηλεκτροκίνηση να αναπτύσσεται πολύ πιο γρήγορα απ' ό,τι φανταζόμαστε κι όπως κάθε νέα επιτυχημένη τεχνολογία να ακολουθεί τη γνωστή πορεία καμπύλης S. Αργή ανάπτυξη καθώς η τεχνολογία διαμορφώνεται κι εκθετική όταν το κόστος της τεχνολογίας πέφτει για να φτάσει κάποια στιγμή στο στάδιο του κορεσμού.

Ο Πέτρος Τζαννετάκης '74 είναι Αναπληρωτής Διευθύνων Σύμβουλος της Motor Oil Hellas

Πολλοί πιστεύουν ότι τα ηλεκτροκίνητα οχήματα θα αυξήσουν κατακόρυφα τη ζήτηση ηλεκτρικού ρεύματος. Ενδέχεται να υπάρξουν ζητήματα επάρκειας ενέργειας από αυτή τη μετάβαση καυσίμου; Σε ποιο βαθμό μπορούν οι ΑΠΕ να ενισχυθούν για να καλυφθεί η ζήτηση;

Είναι γεγονός ότι η ηλεκτροκίνηση θα επιφέρει επιπρόσθετη ενεργειακή ζήτηση και θα απαιτηθεί αύξηση της παραγωγής ενέργειας κυρίως μέσω ΑΠΕ. Αυτό σημαίνει ότι τόσο σε ευρωπαϊκό αλλά κι εθνικό επίπεδο θα πρέπει να γίνει μια στρατηγική διαχείρισης δικτύου κι ηλεκτρικής ενέργειας όπως επίσης συντονισμένες νομοθετικές κινήσεις, αλλά κι επενδύσεις για τον επαρκή ενεργειακό εφοδιασμό των οχημάτων από ανανεώσιμες πηγές.

Πιστεύετε ότι η απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα είναι πολύ μακρινός στόχος για τη χώρα μας; Πώς διαχειρίζεται ο όμιλος αυτή τη μετάβαση;

Η στρατηγική του ομίλου στοχεύει στη βιώσιμη ανάπτυξη κι ενεργειακή μετάβαση εφαρμόζοντας ένα προηγμένο μοντέλο λειτουργίας κι επενδυτικού σχεδιασμού το οποίο εξελίσσεται σε 4 πυλώνες. Αρχικά, στη συνεχή βελτίωση της αποδοτικότητας του διυλιστηρίου των Αγίων Θεοδώρων, ενός από τα πλέον σύγχρονα διυλιστήρια της Ευρώπης. Στον σχεδιασμό και την υλοποίηση του πρατηρίου του μέλλοντος βασισμένο στα νέα δεδομένα της κινητικότητας και των προηγμένων τεχνολογιών. Στην εφαρμογή μεγάλων έργων κι επενδύσεων στον ηλεκτρισμό, το φυσικό αέριο και τις ανανεώσιμες πηγές



Σχεδιάζουμε κι υλοποιούμε το «πρατήριο του μέλλοντος», το οποίο μεταξύ άλλων θα εφοδιάζει ηλεκτρική ενέργεια, ανανεώσιμα κι εναλλακτικά καύσιμα όπως βιοκαύσιμα κι υδρογόνο.

ενέργειας. Και τέλος, στην εκπόνηση ενός ολοκληρωμένου σχεδίου ανάπτυξης ανανεώσιμων κι εναλλακτικών καυσίμων.

Τον τελευταίο καιρό ακούγονται σχέδια για δημιουργία πρατηρίων που θα ανεφοδιάζουν οχήματα μόνο με ηλεκτρικό ρεύμα. Υπάρχει τέτοιο εγχείρημα στα σχέδια του ομίλου;

Η ηλεκτροκίνηση αποτελεί ύψιστη προτεραιότητα για τον όμιλο, ο οποίος στοχεύει να βρίσκεται στην πρώτη γραμμή της ανάπτυξης των ηλεκτρικών οχημάτων στην Ελλάδα κι εξοπλίζει τα πρατήρια λιανικής πώλησης με νέα σημεία φόρτισης ηλεκτρικών οχημάτων, προκειμένου να επωφεληθεί από την ταχεία ανάπτυξη αυτής της αγοράς. Σχεδιάζουμε κι υλοποιούμε το «πρατήριο του μέλλοντος», το οποίο μεταξύ άλλων θα εφοδιάζει ηλεκτρική ενέργεια, ανανεώσιμα κι εναλλακτικά καύσιμα όπως βιοκαύσιμα κι υδρογόνο.

Το 2021 εγκαινιάστηκε ένα πρωτοποριακό εγχείρημα για καθολική χρήση ηλεκτρικών οχημάτων σε νησιά των Δωδεκανήσων. Θα μπορούσε αυτό το μοντέλο να μεταφερθεί στην ηπει-



Το δίκτυο ταχυφορτιστών στην Ελλάδα από την nrg

ρωτική χώρα σε μεγαλύτερη κλίμακα, ή σε άλλα μη διασυνδεδεμένα νησιά;

Το μοντέλο αυτό για να αναπτυχθεί γρήγορα στην υπόλοιπη Ελλάδα θα πρέπει να βασίζεται σ' ένα ισχυρό νομοθετικό πλαίσιο και σε νέα χρηματοδοτικά κίνητρα τόσο για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων όσο και για την ανάπτυξη υποδομών φόρτισης σε όλη τη χώρα.

Για εσάς η ηλεκτροκίνηση είναι μια ριζική λύση για την απε-

ξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα ή απλώς ένα μεταβατικό στάδιο προς τη χρήση μιας φιλικότερης μορφής ενέργειας, όπως το υδρογόνο;

Ο όμιλος εξετάζει όλες τις τεχνολογίες για να επιτευχθεί μια γρήγορη κι ασφαλή απεξάρτηση από τα ορυκτά καύσιμα. Ωστόσο, οι τεχνολογίες εναλλακτικών καυσίμων καθώς και οι υποδομές τους αναπτύσσονται με διαφορετικούς ρυθμούς και βρίσκονται σε διαφορετικά στάδια ωρίμανσης. Ως εκ τούτου, ο όμιλος προσαρμόζει τα στρατηγικά του πλανά ανάλογα με τις ιδιαίτερες συνθήκες και τις τεχνολογικές εξελίξεις. E



KOKOTOS ESTATE

www.kokotosestate.gr

Ένα οικογενειακό οινοποιείο, σε πλήρη αρμονία με τη φύση

Σας περιμένουμε για εκδηλώσεις γευσιγνωσίας και εκπαιδευτικά προγράμματα για τους μικρούς μας φίλους



Γιώργος Κυριαζάκος '68

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΥΣ

Ειρήνη-Στεφανία Ελευθεριάδη '14
Αντώνη Λύρα '18

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΑΡΧΕΙΟΥ



Η νέα εποχή είναι σήμερα!

Πώς άρχισε να εισέρχεται η τεχνολογία στην βιομηχανία του επιβατικού οχήματος και ποια είναι τα κίνητρα;

Η επένδυση στην τεχνολογία ήταν η λύση για την επίτευξη δύο στόχων. Δεδομένου του διαρκώς αυξανόμενου ανταγωνισμού, οι βιομηχανίες είχαν ανάγκη να προσφέρουν προηγμένα προϊόντα ώστε να διαφοροποιηθούν από τους αντιπάλους, ενώ παράλληλα ο ανταγωνισμός τιμών πιέζει για συνεχή μείωση του κόστους. Δεδομένης της εύκολης και μαζικής παραγωγής των ηλεκτρονικών προϊόντων (κυρίως microchips) σε χώρες χαμηλού κόστους και της εύκολης μεταφοράς τους, η επένδυση στην έρευνα κι εξέλιξη ηλεκτρονικών εξαρτημάτων και λύσεων είναι μονόδρομος.

Βρισκόμαστε σε ένα μεταβατικό στάδιο όπου οι πωλήσεις βενζινοκίνητων οχημάτων συμβαδίζουν με αυτές των ηλεκτρικών, ή πρόκειται για τομείς που θα συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται παράλληλα; Οι τομείς θα συνεχίσουν να δραστηριοποιούνται παράλληλα. Ας μην ξεχνάμε, ότι άσχετα από την δέσμευση ορισμένων εργοστασίων για την διακοπή παραγωγής κινητήρων εσωτερικής καύσης (κ.ε.κ) σε διαφορετικά στάδια για το

Ο Γιώργος
Κυριαζάκος '68
είναι ιδρυτής
της ΕΚΚΑ Α.Ε.

καθένα αλλά με καταληκτική ημερομηνία για όλους το 2030, αυτό δεν σημαίνει ότι μετά το 2030 θα κυκλοφορούν μόνο ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Θα χρειαστούν τουλάχιστον άλλα 15-20 χρόνια, αναλόγως την χώρα, για να αντικατασταθεί πλήρως ο στόλος, διάστημα στο οποίο θα έχουν αναπτυχθεί άλλες τεχνολογίες. Η ηλεκτροκίνηση κατά την άποψη μου, είναι μία ενδιάμεση λύση.

Πώς η αυτοκινητοβιομηχανία θα προσαρμοστεί για την μετάβαση στην πράσινη αγορά του 2030;

Όλες οι αυτοκινητοβιομηχανίες επενδύουν δισεκατομμύρια για να προσαρμοστούν στην αλλαγή. Εκτός από την ανάπτυξη του προϊόντος, ορισμένες επενδύουν και στις υποδομές φόρτισης (Tesla) δημιουργώντας σταθμούς φόρτισης όπου θεωρούν ότι χρειάζεται, ενώ γίνεται μία παγκόσμια προσπάθεια βελτίωσης των μπαταριών και των συσκευών φόρτισης, ώστε η φόρτιση να γίνεται ταχύτερα και η αυτονομία να είναι πολύ μεγαλύτερη. Ταυτόχρονα, εξελίσσεται και η υβριδική τεχνολογία, με την οποία ένα αυτοκίνητο μπορεί να κινείται όλη την εβδομάδα μέσα στην πόλη ηλεκτρικά, κι όταν βγει στον αυτοκινητόδρομο για μεγάλο ταξίδι, να κινηθεί με τον κινητήρα εσωτερικής καύσης.

Εκτός από τους περιβαλλοντικούς λόγους που ωθούν την ΕΕ να στηρίξει την ηλεκτροκίνηση βλέπετε και πολιτικά κίνητρα απεξάρτησης από τα ορυκτά καύσιμα; Είναι αυτό που ωθεί ένα γερμανικό κολοσσό να κάνει τώρα το μεγάλο βήμα για τη μετάβαση;

Η μετάβαση είναι μονόδρομος λόγω και της αυξημένης πίεσης από νέες βιομηχανίες που κατασκευάζουν μόνο ηλεκτρικά αυτοκίνητα, (Tesla, Polestar κλπ.) και οι οποίες δεν έχουν τη δέσμευση των τεραστίων επενδύσε-



Η μετάβαση είναι μονόδρομος λόγω και της αυξημένης πίεσης από νέες βιομηχανίες που κατασκευάζουν μόνο ηλεκτρικά αυτοκίνητα

ων που έχουν κάνει οι παραδοσιακές βιομηχανίες στους κ.ε.κ. Παράλληλα η Κίνα, η μεγαλύτερη αγορά του κόσμου, παράγει κυρίως ηλεκτρικά αυτοκίνητα γιατί δεν έχει επενδύσει στο παρελθόν σε κ.ε.κ. στον βαθμό που έχουν επενδύσει οι αμερικανικές, ευρωπαϊκές κι ιαπωνικές εταιρείες αυτοκινήτου.

Αναμένεται να γίνει πιο προσιτό (τιμολογιακά) ένα ηλεκτρικό όχημα που προς ώρας θεωρείται είδος πολυτελείας;

Σίγουρα με την πρόοδο της τεχνολογίας θα μειωθεί το κόστος, αλλά παράλληλα θα μειωθεί η έμφαση στο κόστος αγοράς δεδομένου ότι συνεχώς περισσότεροι χρήστες κατευθύνονται σε λύσεις όπου το κύριο κριτήριο είναι το κόστος χρήσης χωρίς να επιβαρύνονται με την αγορά αυτοκινήτου. Έτσι, ο χρήστης πληρώνει για την χρήση του αυτοκινήτου όπου κι όταν το χρειάζεται, χωρίς να έχει τον πονοκέφαλο συντήρησης, αντικατάστασης κλπ. Τέτοιες λύσεις είναι η βραχυχρόνια ή μακροχρόνια μίσθωση ενός ή εναλλακτικών τύπων αυτοκινήτου με μεταβαλλόμενο μίσθωμα ανάλογα το αυτοκίνητο. Κλασικό παράδειγμα είναι ότι ο χρήστης κινείται με τα ΜΜΜ μέσα στην πόλη και το Σαββατοκύριακο, νοικιάζει ότι θέλει με ένα προκαθορισμένο μίσθωμα. Γενικά, οι προσφερόμενες χρηματοδοτικές λύσεις τείνουν να μεταφέρουν το κριτήριο επιλογής από το κόστος αγοράς στο κόστος μηνιαίας χρήσης. Εκεί, το χαμηλότερο κόστος συντήρησης των ηλεκτρικών παίζει ρόλο.

Πέρα από τα επιβατηγά οχήματα υπάρχει ανάλογη πρόοδος και σε οχήματα δημοσίας χρήσης ή βαρέα οχήματα;

Η ίδια εξέλιξη υπάρχει και στα βαρέα οχήματα τα οποία έχουν την ικανότητα να φέρουν περισσότερες και βαρύτερες μπαταρίες.

Οι βιομηχανίες δραστηριοποιούνται και στον τομέα των υποδομών φόρτισης των οχημάτων; Πόσο εύκολο είναι για μια μεγαλούπολη, όπως η Αθήνα, να προχωρήσει προς την καθολική χρήση ηλεκτρικών οχημάτων;

Για τις παλιές πόλεις, που δεν υπάρχουν προκαθορισμένοι χώροι στάθμευσης για το σύνολο των οχημάτων που κυκλοφορούν είναι ιδιαίτερα δύσκολο. Σε πρώτη φάση, το ηλεκτρικό αυτοκίνητο ενδείκνυται για κάποιον που έχει μόνιμη θέση

στάθμευσης στο σπίτι ή στον χώρο εργασίας του. Με την πρόοδο της τεχνολογίας και την αύξηση της αυτονομίας των αυτοκινήτων και τη μείωση δραστικά του χρόνου φόρτισης, το πρόβλημα θα μειωθεί δραστικά.

Σε ποιο στάδιο βρίσκεται ο τομέας της έρευνας σχετικά με την εξέλιξη των μπαταριών και την αύξηση της αυτονομίας ενός οχήματος; Υπάρχει μέριμνα για τους συσσωρευτές μετά το τέλος του κύκλου ζωής τους;

Η εξέλιξη που υπάρχει στην αύξηση της χωρητικότητας των μπαταριών και συνεπώς της αυτονομίας, είναι ραγδαία. Σήμερα ένα μεσαίο ηλεκτρικό αυτοκίνητο έχει παρόμοια αυτονομία με ένα με κ.ε.κ., ενώ τα μεγαλύτερα αυτοκίνητα με μεγαλύτερες μπαταρίες έχουν ακόμη περισσότερη αυτονομία. E

amarilia hotel

VOULIAGMENI ATHENS



Η ΚΑΤΑΘΡΟΧΗ ΕΙΝΑΙ ΕΓΓΕΝΗΣ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΧΙΚΟΥ - ΕΡΜΗΣ



Αγ. Νικολάου 13
Βουλιαγμένη 166 71 Αθήνα
Τ 210 8990391 F 210 8955790
www.amarilia.gr

Ανδρέας Παΐσιος '89



Πάρης Κυριακόπουλος '99

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΥΣ

Μαρία-Λουίζα Βαφειαδάκη '09
Βαγγέλη Τσιφλάκο '18
Σίλια Καρβούνη '19

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Βαγγέλης Τσιφλάκος '18



Μονόδρομος στο μέλλον του αυτοκινήτου

Ποιες υπηρεσίες παρέχει η Sixt;

Η κύρια δραστηριότητα της Sixt στην Ελλάδα είναι η βραχυπρόθεσμη ενοικίαση αυτοκινήτων μέσω των σταθμών που έχει στα αεροδρόμια και σε κάποια στρατηγικά σημεία μέσα στις πόλεις, όπως το κέντρο της Αθήνας, το λιμάνι της Θεσσαλονίκης κ.ά. Επίσης, προσφέρει μακροχρόνιες μισθώσεις σε πελάτες που θέλουν να κάνουν χρήση ενός αυτοκινήτου για έως και 5 χρόνια, ενώ πρόσφατα εισάγαμε και την υπηρεσία του subscription, με την οποία μπορείς να γίνεις συνδρομητής και να έχεις ένα αυτοκίνητο με το μήνα, όποτε το χρησιμοποιείς.

Ποια είναι η γνώμη σας για την ηλεκτροκίνηση; Δικαίως θεωρείται η «λύση του μέλλοντος» στην αγορά του αυτοκινήτου;

Ως χρήστης ηλεκτρικού αυτοκινήτου εδώ και 1,5 χρόνο βλέπω ότι αποτελεί μια τεράστια ποιοτική αναβάθμιση στον τρόπο κίνησης, ειδικά σε ό,τι αφορά τις μετακινήσεις στην πόλη. Το ζητούμενο είναι η φόρτιση. Σίγουρα, χρειάζεται ένα καλύτερο δίκτυο φόρτισης αυτοκινήτων σε δημόσιους χώρους κι αυτοκινητόδρομους το οποίο εί-

Ο Πάρης
Κυριακόπουλος '99
είναι Πρόεδρος
της Μοτοδυναμικής

ναι εφικτό, απλώς χρειάζεται χρόνο. Σε κάθε περίπτωση, η ηλεκτροκίνηση έρχεται κι αυτό δεν αλλάζει. Γι' αυτό, απαιτείται μια μικρή αλλαγή στον τρόπο σκέψης. Για παράδειγμα, σήμερα περιμένουμε να αδειάσει ένα αυτοκίνητο μέχρι να βάλουμε βενζίνη, ενώ στην ηλεκτροκίνηση πρέπει όποτε είναι σταθμευμένο το αυτοκίνητο κι έχουμε την δυνατότητα, να το φορτίζουμε. Πάντως, αν σκεφτούμε το περιβαλλοντικό κομμάτι, θεωρώ ότι είναι πιο σημαντικό να εξηλεκτριστούν τα οχήματα που κυκλοφορούν συνέχεια, παρά εκείνα που κάθονται παρκαρισμένα τον περισσότερο χρόνο. Όταν εξηλεκτριστούν οχήματα όπως τα ταξί, τα λεωφορεία και τα φορτηγά δημόσιας χρήσης, τα οποία κάνουν πολλά χιλιόμετρα και εκπέμπουν πολλούς ρύπους, θα δούμε μεγάλη διαφορά και νομίζω ότι η κυβέρνηση το έχει αναγνωρίσει αυτό.

Πώς έχει κινηθεί η αγορά της ηλεκτροκίνησης στην Ελλάδα μέχρι σήμερα; Ποια θα λέγατε πως είναι τα εμπόδια που υπάρχουν για την καθιέρωση της;

Είμαστε πίσω σε σχέση με την υπόλοιπη Ευρώπη, αλλά εξαπλώνεται ραγδαία. Όταν πήρα το πρώτο μου ηλεκτρικό αυτοκίνητο στη Ελλάδα νομίζω ότι ήμουν το νούμερο 400. Σήμερα πωλούνται ήδη πάνω από 3.000 με 4.000 αυτοκίνητα ετησίως. Προφανώς η κυβέρνηση έχει βάλει πολύ ψηλά τον πήχη και για τον λόγο αυτό προσφέρει σημαντικά οικονομικά κίνητρα. Αναφορικά με τα εμπόδια καθιέρωσης, το μεγαλύτερο θέμα για τον ιδιώτη είναι το πού θα φορτίσει, αν κι όσοι έχουν χώρο στο σπίτι τους δεν έχουν πρόβλημα.

Ένα άλλο ερώτημα είναι τι γίνεται στις εθνικές οδούς. Κατά την άποψή μου, το δίκτυο δεν αυξάνεται αρκετά γρήγορα, καθώς προκύπτουν θέματα υποδομών, καλωδίων, αδειοδοτήσεων κ.λπ. Προς αυτή την κατεύθυνση,



Η ηλεκτροκίνηση έρχεται κι αυτό δεν αλλάζει.
Απαιτείται, όμως, μια μικρή αλλαγή στον τρόπο σκέψης.

σημαντικό ρόλο διαδραματίζουν οι Δήμοι. Αυτοί θα μπορούσαν εύκολα να φτιάξουν ειδικούς χώρους φόρτισης ηλεκτρικών αυτοκινήτων επί πληρωμή και μέσω αυτών να εισπράττουν έσοδα. Στο Λονδίνο, εκμεταλλευόμενοι το ρεύμα που μπαίνει στα φώτα του δρόμου, έχουν βάλει φορτιστές στα lampposts και κάνοντας κράτηση την θέση μπορείς να φορτίσεις το αυτοκίνητό σου. Η ηλεκτροκίνηση και η θέση πάρκινγκ μπροστά από μια πρίζα θα έχει αξία για τον Δήμο στο μέλλον. Τέτοιες λύσεις είναι οικονομικά ενδιαφέρουσες και τις έχουμε ανάγκη.

Πώς μπορεί να εφαρμοστεί η ηλεκτροκίνηση στις υπηρεσίες μίσθωσης αυτοκινήτων;

Επειδή δεν ξέρουμε πώς θα αναπτυχθεί η τεχνολογία και μπορεί ο καταναλωτής να μην θέλει να πάρει το ρίσκο της αγοράς υβριδικού αυτοκινήτου, η μίσθωση του ηλεκτρικού αυτοκινήτου τον απαλλάσσει από αυτό το άγχος.

Κατά δεύτερον, πολύς κόσμος αγοράζει αυτοκίνητο για χρήση 2-3 εκδρομών κάποια σαββατοκύριακα μέσα στο χρόνο κι όλο τον υπόλοιπο χρόνο το κυκλοφορεί μέσα στην πόλη. Έχουμε μια τάση να αγοράζουμε αυτοκίνητο για την extreme χρήση κι όχι για την καθημερινότητα. Εδώ μπορεί να δουλέψει ένα σχήμα σύμφωνα με το οποίο παίρνει ο καταναλωτής ένα ηλεκτρικό αυτοκίνητο κι όταν χρειάζεται το άλλο αυτοκίνητο για την εκδρομή του το διήμερο, φέρνει το ηλεκτρικό αυτοκίνητο και παίρνει το αυτοκίνητο που χρειάζεται. Την ιδέα του sharing του βάρους του αυτοκινήτου του οποίου γίνεται χρήση 2-3 φορές το χρόνο τη δοκιμάζουμε σταδιακά και σκοπεύουμε να τη λανσάρουμε ως υπηρεσία.

Θέλουμε να είμαστε φορέας κινητικότητας και στο μέλλον να μπαίνετε στη Sixt και να σας λύνει το πρόβλημα.

Θεωρείτε πως υπάρχει κοινό και δυναμικό δίκτυο ανάπτυξης στην επαρχία;

Προσωπικά το πιστεύω απόλυτα. Αρχικά, το θέμα του χώρου στάθμευσης είναι πιο εύκολο. Επίσης, το κόστος ανά χλμ. έχει μεγάλη διαφορά. Συνήθως, στην επαρχία κάνουν πιο πολλά χιλιόμετρα κι άρα μειώνεται το κόστος.

Βέβαια, δεν τίθεται το θέμα της ποιότητας του αέρα. Επίσης, το κόστος των ηλεκτρικών αυτοκινήτων είναι υψηλό αν σκεφτείτε ότι ξεκινάει από 30.000 ευρώ χωρίς την επιδότηση και δεν αντιπροσωπεύει μεγάλο ποσοστό της αγοράς όταν ο μέσος Έλληνας δίνει 16.000 για το αυτοκίνητο του. Οι σημερινοί υπολογισμοί είναι πως θα φτάσουμε εκεί κατά το 2026-2027.

Πιστεύετε ότι είναι εφικτός ο στόχος που έχει τεθεί ώστε 1 στα 3 αυτοκίνητα μέχρι το 2030 να είναι ηλεκτρικά;

Νομίζω ότι καμιά φορά οι στόχοι είναι εκεί για να έχουμε έναν χάρτη, ένα αστέρι που να μας οδηγεί. Τα

μαθηματικά είναι δύσκολα γι' αυτό, γιατί κυκλοφορούν 5.000.000 αυτοκίνητα στην Ελλάδα. Για να είναι 1 στα 3 αυτοκίνητα ηλεκτρικά μέχρι το 2030, θα έπρεπε να υπάρχουν 1.500.000 αυτοκίνητα και στην επόμενη τετραετία να αγοράζουμε ηλεκτρικά αυτοκίνητα, που πάλι δε θα φτάσουν.

Παρ' όλ' αυτά, είναι μια ωραία φιλοδοξία και δεν έχει τόση σημασία αν θα γίνει το 2030 ή το 2040. Αρκεί να μην αφή-



νομε τα πράγματα στην τύχη τους... Η ελληνική κυβέρνηση μας ωθεί προς τη σωστή κατεύθυνση κι έχει δώσει κίνητρα στην αγορά- στον τελευταίο γύρο τα αύξησε κιόλας.

Θα ήθελα όμως να δω πολύ περισσότερα κίνητρα για την τοποθέτηση σημείων φόρτωσης από εταιρείες, Δήμους κτλ. Υπάρχει ένα μεγάλο κομμάτι του πληθυσμού έτοιμο να κάνει τη μετάβαση σε ηλεκτρικό αυτοκίνητο και θέλει να μπορεί να νιώθει ασφαλής.

Ποια θεωρείτε ότι είναι τα πλεονεκτήματα και τα μειονεκτήματα της ηλεκτροκίνησης;

Το απόλυτο πλεονέκτημα είναι η ποιότητα στο αστικό περιβάλλον, δηλαδή η απουσία ατμοσφαιρικών ρύπων και η μείωση του θορύβου. Τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα έχουν ηχορύπανση μόνο από τις ρόδες, όχι από τη μηχανή. Επιπλέον, η οδήγηση είναι πολύ πιο ευχάριστη κι άνετη ειδικά στον αστικό ιστό. Βεβαίως υπάρχει και το γενικό περιβαλλοντικό πλεονέκτημα, το οποίο όμως εξαρτάται και από άλλα θέματα, όπως το από πού παράγουμε την ενέργεια. Σύμφωνα με πολλές μελέτες να μεν τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα είναι πιο οικονομικά, αλλά πρέπει να οδηγηθούν πολλά χιλιόμετρα.

Το μειονέκτημα είναι ότι έχει δημιουργηθεί ένα ολόκληρο παγκόσμιο σύστημα πάνω στην μετακίνηση με καύσιμα από άνθρακα. Είναι ένα σύστημα «φθινό» που έχει καθιερωθεί και δύσκολα ανταγωνίζεται. Η αλλαγή του αποτελεί επένδυση σε παγκόσμιο επίπεδο.

Θα θέλαμε να μοιραστείτε μαζί μας μια ανάμνηση από τα σχολικά χρόνια που σας έχει μείνει αναλλοίωτη.

Αυτό που έχω ξεχωρίσει είναι τα πεντάλεπτα στον διάδρομο, τη φασαρία μεταξύ των δύο κουδουνιών. Εκεί, στο ισόγειο του Μπενακείου, στην αριστερή πτέρυγα του ΙΒ, θυμάμαι πολύ ευχάριστη την ενέργεια μεταξύ των μαθημάτων.

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



Γιώργος Χρηστίδης '05

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΙΣ

Θέλμα Χατζηθανασίου '13
Νικολίνα Γυλέκη '10

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Θέλμα Χατζηθανασίου '13



Η Formula 1 δείχνει το δρόμο

Πού εργάζεστε; Πείτε μας δύο λόγια για εσάς.

Αφού ολοκλήρωσα τις σπουδές μου ως Ηλεκτρολόγος Μηχανικός και έλαβα το διδακτορικό μου στον τομέα των Ηλεκτρονικών Ισχύος, εργάστηκα στη McLaren για πέντε έτη και τους τελευταίους μήνες εργάζομαι στη Mercedes στο τμήμα της ανάπτυξης του κινητήρα και ειδικότερα στην ομάδα που είναι υπεύθυνη για το ηλεκτροκινητήριο σύστημα του αγωνιστικού αυτοκινήτου Formula 1. Τα μονοθέσια είναι υβριδικά, δηλαδή έχουν το βενζινοκινητήρα και δύο ηλεκτροκινητήρες που τροφοδοτούνται από τη μπαταρία υψηλής τάσης μέσω των ηλεκτρονικών.

Μοιραστείτε μαζί μας κάποια εργασιακή σας εμπειρία.

Κάθε ημέρα εργαζόμαστε με πολύ γρήγορους ρυθμούς, προσπαθώντας να επιλύσουμε διαφορετικά προβλήματα, ενώ παράλληλα σχεδιάζουμε και δοκιμάζουμε τις βελτιώσεις για την επόμενη γενιά. Έχουμε προθεσμία κάθε φορά την έναρξη του επόμενου αγώνα, οπότε πρέπει να βρούμε άμεσες και σίγουρες λύσεις. Μία όμορφη ανάμνηση είναι η πρώτη νίκη του

Ο Γιώργος Χρηστίδης '05 είναι Μηχανικός Ηλεκτρονικών Formula 1 - Mercedes AMG HPP

συστήματός μας στο οποίο είχα συμβάλει στη σχεδίαση. Συνήθως, κατά τη διάρκεια των αγώνων είμαι στην ομάδα υποστήριξης στο εργοστάσιο, μέσα σε ειδικό χώρο όπου επικοινωνούμε με τους μηχανικούς στην πίστα και έχουμε πρόσβαση στην τηλεμετρία των αυτοκινήτων.

Βλέπετε κάποια στροφή στην ηλεκτροκίνηση από τις αυτοκινητοβιομηχανίες; Είναι τελικά η «λύση του μέλλοντος»;

Η Formula 1 ήταν από τα πρώτα μηχανοκίνητα αθλήματα που ενσωμάτωσε την ηλεκτροκίνηση, ξεκινώντας από το 2009 με τα πρώτα συστήματα χαμηλής ισχύος. Το 2014 το ποσοστό του ηλεκτρικού συστήματος αυξήθηκε, με αποτέλεσμα ο βαθμός απόδοσης του συνολικού υβριδικού συστήματος (βενζινοκινητήρας + ηλεκτροκινητήρες) να είναι κοντά στο 50% (σε σχέση με το τυπικό 30% των βενζινοκινητήρων). Οι κανονισμοί για το επόμενο σύστημα (που προορίζεται για το 2026) θα έχουν την ισχύ του κινητήρα εσωτερικής καύσης να είναι περίπου ίση με την ισχύ του ηλεκτροκινητήρα. Συνεπώς, η Formula 1 δείχνει το δρόμο για την αύξηση στην ηλεκτροκίνηση και όχι μόνο. Φέτος, το 10% του καυσίμου είναι από βιοαιθανόλη, ενώ για το 2026 αναμένεται να χρησιμοποιηθεί 100% βιοκαύσιμο. Οπότε έχοντας ως παράδειγμα τον μηχανοκίνητο αθλητισμό, στον οποίο εισέρχεται η ηλεκτροκίνηση με γρήγορους ρυθμούς, έτσι θα γίνεται στο μέλλον και στα αυτοκίνητα δρόμου. Πλέον τα αμιγώς ηλεκτρικά αυτοκίνητα στην Αγγλία αυξάνονται σε σχέση με τα υβριδικά, λόγω υποδομών. Κάτι αντίστοιχο θα γίνει σταδιακά και στην Ελλάδα.

Μήπως η πανδημία επέσπευσε την μεταβολή αυτή ή άφησε ανεπηρέαστη τη βιομηχανία αυτοκινήτου;

Πριν την πανδημία, οι κατασκευαστές που φτιά-



Ο μηχανοκίνητος αθλητισμός υιοθέτησε την ηλεκτροκίνηση πολύ νωρίτερα από τα αυτοκίνητα δρόμου. Πρόκειται για τεχνολογίες ήδη δοκιμασμένες για πάνω από μία δεκαετία.

χνουν τα συστήματα για τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα ετοιμάζονταν για μεγάλη αύξηση της ζήτησης τα έτη 2021-2022.

Όμως, εξαιτίας της πανδημίας υπήρξε ένα τεράστιο παγκόσμιο πρόβλημα στην παραγωγή αυτοκινήτου λόγω της έλλειψης ημιαγωγικών υλικών, δηλαδή στα τσιπάρια, για τα ηλεκτρικά κυκλώματα. Επίσης, ο σχεδιασμός νέων ηλεκτρικών συστημάτων καθυστέρησε λόγω του ότι οι εργαζόμενοι δεν είχαν πρόσβαση στις εγκαταστάσεις που απαιτείται για να προβούν στο σχεδιασμό και τις δοκιμές των συστημάτων. Συνεπώς, για όλα τα παραπάνω έχουμε μία μετάθεση της παραγωγής για ένα με δύο χρόνια.

Ο πόλεμος επηρέασε την ηλεκτροκίνηση;

Θεωρώ ότι τα αποτελέσματα του πολέμου και ο αντίκτυπος του στον τομέα της αυτοκινητοβιομηχανίας θα φανεί αργότερα. Ήδη, όμως, πολλοί κατασκευαστές αυτοκινήτων που έχουν εργοστάσια στη Ρωσία δήλωσαν ότι θα προβούν σε κυρώσεις εναντίον αυτής και θα σταματήσουν την παραγωγή αυτοκινήτων. Αυτό σε συνδυασμό με την καθυστέρηση στην παραγωγή ηλεκτρικών κυκλωμάτων, θα επηρεάσει αρνητικά και την ηλεκτροκίνηση. Βέβαια, η αύξηση στην τιμή του πετρελαίου πιθανόν να αποτελέσει κίνητρο για πολλούς ώστε να στραφούν σε αγορά ηλεκτροκίνητων αυτοκινήτων.

Τι σχέση έχει η ηλεκτροκίνηση με το motorsport;

Ο μηχανοκίνητος αθλητισμός υιοθέτησε την ηλεκτροκίνηση πολύ νωρίτερα από τα αυτοκίνητα δρόμου. Οι απαιτήσεις σε αυτό το χώρο είναι διαφορετικές, σχετικά με το χρόνο ανάπτυξης και παραγωγής, το κόστος την αξιοπιστία και την πιστοποίηση. Επομένως όταν θες να εισάγεις νέες τεχνολογίες γρήγορα και δεν σε νοιάζει το κόστος, πας εκεί ως ένα δοκιμαστικό περιβάλλον. Έτσι ακριβώς ήταν και η ηλεκτροκίνηση. Πρόκειται για τεχνολογίες ήδη δοκιμασμένες στο μηχανοκίνητο αθλητισμό για πάνω από μία δεκαετία.

Πώς βλέπετε την εξέλιξη της ηλεκτροκίνησης στην ελληνική αγορά;

Δεν έχω επαφή με στατιστικά, αλλά τα ηλεκτρικά αυτοκίνητα που βλέπω στην Ελλάδα είναι σίγουρα λιγότερα από αυτά στην Αγγλία. Είμαστε ακόμη στη δοκιμαστική φάση, βλέπουμε πώς μπορούμε να χρησιμοποιήσουμε



μία νέα τεχνολογία για τις ανάγκες που ήδη έχουμε, ή πώς να τροποποιήσουμε τις συνήθειές μας αντίστοιχα. Θα πρέπει να έχουμε τις εγκαταστάσεις που χρειάζονται για τη φόρτιση των αυτοκινήτων στο σπίτι, στους χώρους εργασίας, σε δημόσια και ιδιωτικά πάρκινγκ κλπ.

Τι έχετε να πείτε για την αναντιστοιχία του αριθμού μπαταριών και των σταθμών φόρτισης;

Είναι ερώτηση «η κότα έκανε το αυγό ή το αυγό την κότα». Για να φτιάξουμε σταθμούς φόρτισης θα πρέπει να έχουμε ηλεκτρικά αυτοκίνητα. Για να τα αγοράσει κανείς θα πρέπει να έχει την σιγουριά ότι υπάρχουν σταθμοί φόρτισης. Κάποιος πρέπει να κάνει το πρώτο βήμα και να υπάρξουν πρωτοβουλίες κυρίως ιδιωτικές. Είναι μία επένδυση. Θα χρειαστεί δηλαδή να κατασκευάσεις έναν σταθμό φόρτισης αλλά όσο αυξάνεται ο αριθμός των αυτοκινήτων τόσο περισσότερο θα χρησιμοποιείται. Όμως, λόγω της μεγαλύτερης διάρκειας που χρειάζεται για να φορτίσεις το ηλεκτρικό αυτοκίνητο σε σχέση με το να βάλεις βενζίνη σε ένα συμβατικό, θα πρέπει να υπάρχουν παροχές και στα σπίτια μας, για φόρτιση κατά τη διάρκεια της νύχτας.

Θεωρείτε ότι στο μέλλον κάθε αυτοκινητοβιομηχανία θα φτιάχνει δικές της μπαταρίες;

Αυτή τη στιγμή, είμαστε σε μία μεταβατική περίοδο, στην οποία εξειδικευμένες, μικρότερες, εταιρείες κατασκευάζουν τα συστήματα ηλεκτροκίνησης, τα οποία ενσωματώνουν οι αυτοκινητοβιομηχανίες στα μοντέλα τους. Σταδιακά, οι αυτοκινητοβιομηχανίες θα σχεδιάζουν και θα παράγουν μόνες τους ηλεκτρικά συστήματα, όπως κάνουν άλλωστε και για τα υπόλοιπα συστήματα που χρησιμοποιούνται. Με αυτό τον τρόπο, θα βελτιστοποιηθεί ο σχεδιασμός, αυξάνοντας την απόδοση και την αυτονομία των επόμενων αυτοκινήτων. Ήδη οι εταιρείες επενδύουν σε τεχνολογίες νέας γενιάς για τα υλικά των μπαταριών.

Πώς συνεισέφερε το Σχολείο στην καριέρα σας και έχετε κάποια συγκεκριμένη ανάμνηση;

Στο Σχολείο είχαμε τους ομίλους, τα εργαστήρια, τις αθλητικές εγκαταστάσεις, το career day με διάφορα ερεθίσματα για να δούμε τι μας αρέσει και τι όχι. Έτσι, αποφοίτησα ξέροντας καλύτερα τι ήθελα να κάνω. Ως ανάμνηση μού ήρθε ότι την πρώτη μέρα του μαθήματος της Α' Λυκείου, ο κ. Μωρικής έμαθε και θυμόταν από την πρώτη ώρα τα ονόματα όλων των μαθητών της τάξης. Αρκετά εντυπωσιακό!



Γιώργος Βαρθολομαίος '99

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΙΣ

Ροδόπη Εμφιετζόγλου '16
Όλγα Πετίδη '17

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

Χρήστος Μεγκουσίδης '10



Ο ηλεκτρισμός δεν είναι μόνο μπαταρία

Τι είναι αυτό που οι απλοί πολίτες αντιλαμβάνονται σχετικά με την ηλεκτροκίνηση;

Αυτό που είναι πολύ σημαντικό για μια κοινωνία που ταξιδεύει είναι να βλέπει τα καλά που γίνονται στο εξωτερικό και να τα μεταφέρει στην Ελλάδα. Έτσι και τώρα στη χώρα μας γίνεται ένα μεγάλο άλμα που αφορά την αντίληψη κυρίως σχετικά με τις μετακινήσεις κι όλο το φάσμα της ηλεκτροκίνησης. Είμαστε μπροστά σε μια μεγάλη αλλαγή. Αν το καλοσκεφτείτε, οι μετακινήσεις είναι το τελευταίο οχυρό των ορυκτών καυσίμων. Η Ευρωπαϊκή Ένωση ήταν πρωτοπόρος σε αυτές τις μεταβάσεις με αρχή το σύμφωνο του Κιότο. Υπάρχει βέβαια και μεγάλο κόστος γι' αυτή τη μετάβαση, εξ' ου και τα οικονομικά κίνητρα από τις κυβερνήσεις. Το πρόβλημα είναι ότι υπάρχουν χώρες όπως η Κίνα που δεν το συμμαρίζονται, διότι εκείνες ζουν τώρα τις δικές τους βιομηχανικές επαναστάσεις. Οι κινητήριες δυνάμεις όμως είναι ισχυρές και βλέπουμε όλες τις μεγάλες δυνάμεις να στρέφονται προς εκεί.

Ηλεκτρισμός όμως δεν είναι μόνο μπαταρία. Ενδεικτικά να σας αναφέρω το τραμ, τα τρόλεϊ και τα

Ο Γιώργος Βαρθολομαίος '99 είναι Fund Manager στη Lightsource

μετρό της Αθήνας. Ηλεκτρισμός είναι και το υδρογόνο! Πώς; Το υδρογόνο παράγεται από ηλεκτρισμό, αποθηκεύεται και αυτό με τη σειρά του παράγει ρεύμα. Το μεγαλύτερο ζήτημα βέβαια είναι η πηγή παραγωγής να είναι ανανεώσιμη. Ναι, μπορεί κάποιος να παράξει ηλεκτρισμό καίγοντας ορυκτά καύσιμα, αλλά δεν είναι αυτό το ζητούμενο. Άρα η μεγάλη μετάβαση είναι να παράγεται ηλεκτρισμός από ανανεώσιμες πηγές.

Μπορεί η Ελλάδα να χρησιμοποιεί 100% ανανεώσιμες πηγές ενέργειας;

Όχι. Οι ΑΠΕ τις οποίες εμείς έχουμε σε πλειονότητα είναι τα φωτοβολταϊκά και τα αιολικά, τα οποία δεν έχουν συνεχή παραγωγή. Για παράδειγμα, ένα αιολικό δουλεύει σε πλήρη ισχύ στο ¼ του χρόνου. Αυτό ισχύει προφανώς και για τα φωτοβολταϊκά. Πρέπει άρα να υπάρχει ένα φορτίο βάσης, δηλαδή ό,τι και να συμβεί να υπάρχει τροφοδοσία που δεν σταματάει, να λειτουργεί 24 ώρες 365 μέρες. Οι ΑΠΕ δεν το προσφέρουν αυτό.

Μπορούμε να αποθηκεύσουμε ενέργεια που παράγεται από τις ΑΠΕ;

Μια λύση θα ήταν να φέρεις όσο περισσότερους ανθρώπους γίνεται στο ίδιο σύστημα ώστε να μοιράζεται η κατανάλωση. Το πιο χαρακτηριστικό παράδειγμα είναι οι διασυνδέσεις μεταξύ χωρών. Όσο μεγαλώνουν οι διασυνδέσεις μεταξύ των χωρών, τόσο βελτιστοποιείται το σύστημα και μπορεί να αξιοποιηθεί η διαφορά ώρας μεταξύ των χωρών. Βέβαια, αυτό δεν είναι πολύ εύκολο εφαρμόσιμο. Μία άλλη λύση θα ήταν να αποθηκεύσουμε ενέργεια από ΑΠΕ σε μπαταρίες, οι οποίες έχουν μεγάλο χώρο και κόστος. Σε περίπτωση blackout η μπαταρία μπορεί να αντιδράσει ακαριαία. Σήμερα γίνονται



Στη χώρα μας γίνεται ένα μεγάλο άλμα που αφορά την αντίληψη κυρίως σχετικά με τις μετακινήσεις και όλο το φάσμα της ηλεκτροκίνησης.

πλοτικά κάποια project αντλιοταμίευσης. Όταν δηλαδή παράγεται περισσότερη ενέργεια από εκείνη που μπορεί να χρησιμοποιηθεί, χρησιμοποιούμε την περίσσεια για να μεταφέρουμε νερό από ένα χαμηλό σε ένα ψηλό σημείο. Όταν χρειαζόμαστε ενέργεια, μεταφέρουμε το νερό από το ψηλό στο χαμηλό σημείο. Η αντλιοταμίευση σε μεγάλη κλίμακα έχει χαμηλότερο κόστος από τη μπαταρία.

Μιλήστε μας για την κατανάλωση ενέργειας στην Ελλάδα.

Η κατανάλωση ενέργειας έχει ώρες αιχμής, π.χ. το πρωί, το μεσημέρι που επιστρέφουμε από τη δουλειά μας. Μεταξύ 23.00-6.00 συμβαίνει το 30% της κατανάλωσης όλης της μέρας, οπότε προσφέρει ρεύμα το σύστημα σε χαμηλότερη τιμή. Αυτό που προσπαθούμε είναι να βρούμε αυτή την ισορροπία στο σύστημα, που εξαρτάται σε μεγάλο βαθμό από τη συμπεριφορά των καταναλωτών και τη βιομηχανία. Μία κίνηση που συνεισφέρει σε αυτό είναι η φόρτιση ηλεκτρικών αυτοκινήτων το βράδυ.

Σε τι βαθμό χρησιμοποιούνται ΑΠΕ στην Ελλάδα και στην Ευρώπη;

Το μείγμα των ΑΠΕ με τις τελευταίες παραγωγές είναι 35% στην Ελλάδα. Στην Ευρώπη, η κατανάλωση ενέργειας κάποιες στιγμές είναι 100% πράσινη. Αυτό δυστυχώς είναι δύσκολο να επιτευχθεί στην Ελλάδα λόγω του απρόβλεπτου της παραγωγής. Για λόγους ασφαλείας δικτύου θα πρέπει πάντα να υπάρχουν φορτία βάσης. Η υπόλοιπη Ευρώπη έχει πυρηνικά, τα οποία παράγουν τεράστια ενέργεια σε σταθερή βάση, με πολύ χαμηλό κόστος. Όμως, είναι δύσκολο να εγκατασταθούν με πρότυπα ασφαλείας, ενώ έχουν μεγάλο κόστος αποσυναρμολόγησης κι εγκατάστασης. Στις μελέτες φαίνεται ότι οι ΑΠΕ είναι ανταγωνιστικές με το μεγάλο όφελος το περιβαλλοντικό.

Πλησιάζουμε αλλά ακόμα η οικονομία και η τεχνολογία δεν είναι εκεί στο 100%. Αυτό που είναι αισιόδοξο είναι ότι αρχίζουμε να αντικαθιστούμε τις καταναλώσεις ορυκτών καυσίμων σε μεγάλη κλίμακα, όπως τους λέβητες πετρελαίου στα σπίτια, με αντλίες θερμότητας.

Το Σχολείο σας βοήθησε στην επιλογή της καριέρας σας και την εξέλιξή σας;

Το Σχολείο με βοήθησε στους ανθρώπους με τους οποίους τότε και σήμερα συναναστρέφομαι. Από τότε

που αποφοιτήσαμε μέχρι και σήμερα, ο πυρήνας των φίλων μου είναι τα παιδιά που μεγαλώσαμε μαζί στο Σχολείο. Κι αυτό το οφείλω στο Σχολείο. Μου έδωσε την δυνατότητα να είμαι με ανθρώπους με τους οποίους είχα κι έχω πολλά κοινά. Μπορώ να πω το ευχαριστώ γιατί ακριβώς μου έδωσε εκείνο τον κύκλο των ανθρώπων, πέρα από το επαγγελματικό, το φιλικό. Μας βοήθησε μέσα από τα μαθήματα, τις εξωσχολικές δραστηριότητες, τις εκδρομές, τα εργαστήρια και τους ομίλους να γνωρίσουμε όλους τους ανθρώπους και να αποκτήσουμε πολλά εφόδια. Είχαμε και πολλούς δα-



σκάλους που ήταν πολύ καλοί κι έκαναν την διαφορά κι είχαν αυτή την ενσυναίσθηση. Όλα αυτά σε ένα μεγάλο παζλ, σου δίνουν τις ευκαιρίες να ανακαλύψεις αυτό το οποίο τελικά σου αρέσει. Κάνοντας δέκα πειράματα, δεν φοβηθήκαμε αργότερα στη ζωή να δούμε πως είναι τα πράγματα. Εμένα με βοήθησε και στα οικονομικά αλλά και στο κομμάτι της μηχανολογίας.

Τι συμβουλές θα δίνετε σε έναν τελειόφοιτο ο οποίος θα ήθελε να ασχοληθεί επαγγελματικά με την ηλεκτροκίνηση και τις ΑΠΕ;

Είναι ένας κλάδος ο οποίος είναι σε μεγάλη άνοδο που σημαίνει ότι θα χρειαστεί τεχνολογία οπότε θα υπάρξει χρηματοδότηση και θα δημιουργηθούν θέσεις εργασίας όχι μόνο στους τομείς των οικονομικών και της μηχανολογίας, αλλά και στο μάρκετινγκ, σε όλο το φάσμα εργασίας. Επίσης, είναι ένας κλάδος που συνεισφέρει παρά πολύ θετικά στην κοινωνία. Προσωπικά, εμένα με ενδιαφέρει αυτό που κάνω να έχει θετικό αντίκτυπο στην κοινωνία και βλέπουμε ότι βελτιώνει την ποιότητα ζωής, το οποίο είναι ιδιαίτερα σημαντικό. E

ΑΦΙΕΡΩΜΑ
ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗ



Νικόλαος Μιχαλάκης '99

ΣΥΝΕΝΤΕΥΞΗ ΣΤΟΝ
Χρήστο Μεγκουσίδη '10

ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ ΑΡΧΕΙΟΥ



Wind of Change

Could you share an overview of the technological development of the latest generation of electric vehicles, as well as your projections for the upcoming market trends?

Most people are under the impression that the big push for electric vehicles is due to environmental reasons. While this is true, there is also another big guiding force towards electric powertrains and this is: better software and user experience which leads to more attractive vehicles.

Why better software? A battery electric vehicle (BEV) can output more energy towards the vehicle's electronic platform. The electric platform contains all the electrics that are responsible for activating your wipers and your electric key to lock and unlock doors, to your multimedia system and your advanced and autonomous driving system. With more power available one can add bigger computers inside the vehicle and do more sophisticated things inside the vehicle such as use artificial intelligence or power more sensors to understand the behavior of the driver or the passenger. Or "wake

Nicolaos Michalakis is Senior Vice President of Woven Planet Holdings, a subsidiary of Toyota Motor Corporation

up" your vehicle even if you are not nearby to perform tasks like do security surveillance on your street or have it drive to you without a driver (like KITT in the Knight Rider shows!).

Why better user experience? A BEV has fewer engine parts and is simpler. This means that you can remove things inside the cabin and leave more room for vehicle designers to add more things for the fun of the customer. Bigger seat room, bigger screens, better placement of the sound system etc.

So in the future I expect vehicles to be more fun to use not only when you drive but also use them even when they are not moving in new and interesting ways.

What about "transferring" this new tech to everyday vehicles? Would that switch require significant specialization and modifications?

This has traditionally been an issue because of what we call "hardware-first" approach. Meaning, you design your vehicle's electric platform as a set of computers where the software is embedded that you then connect with each other to get a functioning vehicle. The problem with this approach is that for different vehicle models you have to change your computers or rebuild the software to handle different vehicle models. My team is working on a different approach that we call "software first" where we start by designing all the necessary software functions first (that we call applications) and then build an operating system to abstract away all the hardware. This way you can reuse the same applications even if there are different vehicle models underneath. We expect that this new technology will simplify the adoption of new technologies into next generation vehicles.

Based on the experience and research concluded by your company, to what extent is the operation of a purely electric vehicle affected in extreme weather conditions or in accidents?

I cannot attest to the physics behind vehicle batteries since I am not an expert. I can only say that a company like Toyota will not launch a vehicle to customers if it has not tested the prototypes under extreme weather conditions. We have locations under extreme heat like a desert and under extreme snow at the top of Japanese mountains where I've known some of my colleagues in engineering teams that they have to visit and run tests on all the systems. They told me it was not fun!

Your company has been a pioneer in electromobility. What are the long-term plans of the group, regarding the production of electric vehicles, as well as the development of charging infrastructure?

Toyota is definitely thinking about battery electric vehicles (BEVs) more actively in the past few years especially in the Lexus brand even though it has been very successful with its hybrid series. Toyota recently announced a whole new line up of BEVs that plans to launch in the next few years. You can watch the announcement from President Akio Toyoda.

Is electromobility a radical solution to the use of fossil fuels, or simply a transition to a more energy-friendly form, such as hydrogen?

We have to start with what problem we are trying to solve by switching out of gas engines. For me it's primarily two problems:

- Protect the environment.
- Enable advanced functions on autonomous driving, better customer experience and mobility.

For the first problem, electric and hybrid vehicles are one solution of potentially many so in the future we can see larger adoption of hydrogen vehicles as well when they become economically viable. For the second problem, electric powertrains can provide the electric output needed to run more sophisticated computing in the vehicle. Modern vehicles are expected to have a higher number of GPUs for advanced artificial intelligence functionalities whether for autonomous driving or human computer interaction. A gas engine cannot output high enough electric signals to support what we call "high performance computing". A battery engine however can solve this problem. So I think in the future we may see bigger batteries in vehicles become standard whether we have other environment-friendly technologies like hydrogen.



Η ΚΑΤΑΘΡΟΦΗ ΕΙΝΑΙ ΕΥΤΕΚΝΙΚΗ ΠΡΟΣΦΟΡΑ ΤΟΥ ΠΕΡΙΟΡΙΣΜΟΥ «ΕΡΜΗΣ»



Makes you feel GOOD



Η DOLE ΣΥΜΒΑΛΛΕΙ ΣΤΗ ΣΩΣΤΗ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑ ΤΟΥ ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΥ ΜΑΣ

Η DOLE HELLAS, η μοναδική εταιρεία στην ελληνική αγορά που μπορεί να κάνει ολοκληρωμένη πρόταση φρούτων, γνωρίζει πάρα πολύ καλά τη διατροφική αξία των φρούτων και τη συμβολή τους στην υγεία μας, σε αυτό άλλωστε βασίζεται και η φιλοσοφία της: "DOLE makes you feel good" Όλα τα φρούτα της DOLE επιλέγονται και συσκευάζονται περνώντας καθημερινά αυστηρούς ποιοτικούς ελέγχους.



In the future I expect vehicles to be more fun to use not only when you drive but also use them even when they are not moving in new and interesting ways.



solutions in cities. To accelerate the adoption of environmentally friendly vehicles governments should not only have policies but also a funding system to help accelerate the industry.

Are there particular specifications when it comes to the safety of an electric vehicle?

Not necessarily. When we think of safety we start with the persons inside the vehicle and outside the vehicle first. From there we break down the problem into components: some of them have to do with the software, some with the hardware. The engine is considered as part of the hardware

Are there any specific conditions that slow down the production of electric vehicles, especially when it comes to raw materials and components?

I'm not an expert in the supply chain of manufacturing batteries. There is however definitely a lot of pressure on battery suppliers to increase their supply. Also, it's not just about the battery supply chain, it's also about the chips and electronics that are needed to complete the electric powertrain and there was a big shortage on the chips because of COVID.

How far are we from the abolition of internal combustion engines? Are the goals set by governments around the globe achievable?


I don't think the plan is aggressive enough. Every year about 100M vehicles are sold world-wide and some projections say we may have 30% penetration of electric vehicles by 2030. I'm not sure that's enough to tip the balance on climate. Also, it's not only important to reduce the use of gas in vehicles but to also recycle batteries and vehicle parts in an environmentally safe way. This is not an easy problem either. In addition, the automakers need to make large investments in making new production lines for electric vehicles and reach affordable price points. Automakers don't have very high profit margins so things are moving slowly and governments are trying to be flexible so they don't cause businesses to close. These kinds of transformative endeavors may take 5-15 years. Also, the governments must build a better charging station infrastructure in cities or change to better mobility

and it has to meet the same certification standards and compliance like a gas-powered vehicle. Where things are getting more interesting is on the software side. First, it's the artificial intelligence algorithms that you power. The industry is defining new rules to make sure that whatever an AI algorithm decides matches the "intended behavior" of the vehicle and how you can validate the AI did the thing you wanted it to do. Second, it's the user interface and experience for the driver and passengers. There are more complex interactions now in the vehicle cockpit and you want to make sure the driver is not distracted. Also when you have autonomous and automated driving systems you need to make sure the driver is notified properly if the system disengages and the driver needs to take control.

Please share with us a school memory you think of fondly! Would you say Athens College helped you in your professional development and career?

There are so many memories from elementary school all the way to high school! One thing that always comes to mind when I think of Athens College is the view of our main building in Psychiko. It was such a majestic structure when I compared it to public schools and other private schools in Greece at the time that I felt fortunate to be a student and that I had to try hard every day to live up to the school's reputation. That spirit of "you are at a leading institution" has carried over to my career where I try to show leadership through my actions. Whether it's the technology or the organizations that I've built I want them to be an example for others.





**ΕΔΩ ΚΑΙ 70 ΧΡΟΝΙΑ ΦΤΑΝΟΥΜΕ ΨΗΛΑ
ΓΙΑΤΙ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΡΧΗ ΜΑΘΑΜΕ
ΝΑ ΠΑΤΑΜΕ ΓΕΡΑ ΣΤΗ ΓΗ.**

Και δεν σταματήσαμε ποτέ. Έτσι, αυτό που ξεκίνησε από μία μικρή οικογενειακή επιχείρηση πριν από 70 χρόνια, στην οδό Σανταρόζα, εξελίχθηκε στον Όμιλο FOURLIS, έναν από τους μεγαλύτερους εμπορικούς ομίλους στην Ελλάδα και στα Βαλκάνια με σημαντική συνεισφορά στην ελληνική κοινωνία και οικονομία.

Και συνεχίζει σταθερά, για να συνεχίσουμε να κοιτάζουμε ακόμη πιο ψηλά.



70
ΧΡΟΝΙΑ

*από τα πρώτα προϊόντα της εταιρίας πριν 70 χρόνια

INTERSPORT



TradeEstates

FOURLIS
ΟΜΙΛΟΣ ΕΤΑΙΡΙΩΝ

Σε μία περίοδο ανθρωπιστικής κρίσης, η Νιόβη Κυριαζάκου '89 μας υπενθυμίζει ότι η κάθε βοήθεια είναι πολύτιμη. Τονίζει καθ' όλη την διάρκεια της κουβέντας μας ότι κάθε άνθρωπος, που θέλει να προσφέρει, μπορεί με το δικό του τρόπο να συμβάλλει και να αισθανθεί την χαρά της προσφοράς.

Συνέντευξη στις Ελεάννα Παπαδοκωστάκη '19 & Δανάη Καρατζάνου '14

Πείτε μας λίγα πράγματα για σας και για το πώς ξεκινήσατε να ασχολείστε με την φιλανθρωπική οργάνωση Association Femmes d' Europe;

Είμαι απόφοιτος του 1989. Τότε το Κολλέγιο ήταν τριτάξιο. Ήμασταν η δεύτερη χρονιά κοριτσιών που αποφοίτησαν από το Σχολείο. Σπούδασα Marketing και Management κι έχω δουλέψει από το 2000 12 χρόνια σε ελληνικές και ξένες τράπεζες. Από το 2005 ζω στις Βρυξέλλες λόγω επαγγελματικής ασχολίας του συζύγου, που είναι νομικός σύμβουλος στην Κομισιόν, και έχω δύο παιδιά. Τα τελευταία 12 χρόνια ασχολούμαι με αυτή την φιλανθρωπική οργάνωση που είναι διεθνής, μη κερδοσκοπική, ανεξάρτητη και μη κυβερνητική. Τα μέλη της είναι μόνο γυναίκες κι είναι καθαρά φιλανθρωπικό το έργο που κάνουμε. Τα τελευταία 6 χρόνια ήμουν γενική γραμματέας της οργάνωσης και πριν από 6 μήνες εξελέγην ομόφωνα πρόεδρος. Το Association Femmes d' Europe έχει παρουσία 45 ετών στις Βρυξέλλες, αριθμεί περί τα 800 μέλη, όλες γυναίκες. Όλοι δουλεύουν σε καθαρά εθελοντική βάση και η ιδιαιτερότητα της οργάνωσης και το ανταγωνιστικό πλεονέκτημα που έχει είναι ότι απαρτίζεται από εθνικά τμήματα, δηλαδή υπάρχει το γερμανικό τμήμα, το γαλλικό, το ελληνικό κι έτσι προσπαθούμε μέσα από διάφορες εκδηλώσεις να συγκεντρώσουμε χρήματα και να χρηματοδοτήσουμε συγκεκριμένα προγράμματα. Η επίτιμος πρόεδρος της οργάνωσης είναι συνήθως η σύζυγος του προέδρου της Ευρωπαϊκής Ένω-

σης. Αυτή την φορά έχουμε γυναίκα πρόεδρο βέβαια, οπότε επίτιμος πρόεδρος είναι η Mariya Gabriel, Επίτροπος για την Καινοτομία, την Έρευνα, τον Πολιτισμό και τη Νεολαία.

Ποιες είναι οι αρμοδιότητες σας ως πρόεδρος;

Κοιτάμε να χρηματοδοτήσουμε μικρά επενδυτικά προγράμματα κυρίως στην Ευρώπη, αλλά βεβαίως και σε όλον τον κόσμο, στην Ασία πάρα πολύ και την Αφρική. Μπορώ να σας αναφέρω κάποια παραδείγματα. Αγοράσαμε πρόσφατα έναν μικρό υπέρηχο για να βλέπουμε αν η ακοή των νεογέννητων μωρών είναι σωστή, χτίσαμε μια μικρή τάξη σε ένα απομονωμένο σχολείο στο Καμερούν, κάναμε επισκευές κι ανακαινίσεις σε φουαγιέ που μένουν άνθρωποι οι οποίοι έχουν κάποια σωματική ή διανοητική καθυστέρηση. Στην Βουλγαρία χρηματοδοτήσαμε την αγορά ενός λεωφορείου που μεταφέρει ανθρώπους που αντιμετωπίζουν κάποιο πρόβλημα στις απαραίτητες δομές κι υπηρεσίες. Στο Κονγκό χρηματοδοτήσαμε την εγκατάσταση φωτοβολταϊκών σε ένα σχολείο. Έχουμε και στην Ελλάδα, φυσικά, δράσεις. Κατά μέσο όρο χρηματοδοτούμε περί τα 80 προγράμματα ετησίως συνολικού ποσού πάνω από 300.000 ευρώ και το σημαντικό είναι ότι οι προτάσεις έρχονται από τα μέλη της οργάνωσης. Κάποιο μέλος προτείνει ένα project γιατί γνωρίζει μία ανάγκη, μετά υπάρχει μια συγκεκριμένη επιτροπή



που κοιτάει το ντοσιέ και αν πληρούνται τα κριτήρια και μετά ψηφίζονται τα προτεινόμενα προγράμματα κάθε μήνα από το διοικητικό μας συμβούλιο. Έχουμε πολύ λίγα λειτουργικά έξοδα, κάτω από το 3% γιατί είμαστε όλοι εθελοντές. Βέβαια φέτος λόγω της πανδημίας όπως και πέρσι χρηματοδοτήσαμε λιγότερα προγράμματα. Το 2021 χρηματοδοτήσαμε 70 projects για περίπου 220.000 ευρώ. Τα έσοδα είναι από ένα μεγάλο χριστουγεννιάτικο bazaar που συνήθως στεγάζεται σε ένα κτήριο της Κομισιόν κι από διάφορες εκδηλώσεις που μπορεί να είναι κονσέρτα, εκθέσεις κ.λπ. Το bazaar είναι το μεγαλύτερό μας έσοδο. Κατά μέσο όρο συγκεντρώνουμε μόνο από αυτό 150.000 ευρώ το χρόνο. Είναι μεγάλη η προσπάθεια και συμμετέχουν όλα τα τμήματα. Το κάθε τμήμα ασχολείται με ό,τι έχει ως παράδοση. Τα τελευταία δύο χρόνια λόγω πανδημίας είχαμε και κάποιες δωρεές αλλά είναι πιο περιορισμένες. Φέτος θα κάνουμε κι ένα πασαλινό bazaar του οποίου τα έσοδα θα διατεθούν σε μικρά προγράμματα για τους πρόσφυγες από την Ουκρανία που έχουν φτάσει στο Βέλγιο και στην Πολωνία μεταξύ άλλων.

Τι δυσκολίες μπορεί να προκύψουν και πώς τις διαχειρίζεστε;

Υπάρχει μια επιτροπή που λέγεται Project Committee. Ένα μέλος προτείνει κάθε πρόγραμμα το οποίο πρέπει να πληροί κάποια κριτήρια. Δίνουμε μεγάλη έμφαση στις γυναίκες και στα παιδιά, σε μικρές association που δεν παίρνουν κάποια επιδότηση και κυρίως σε προγράμματα που έχουν σχέση με την υγεία, με την μόρφωση, με την εκπαίδευση. Εφόσον, λοιπόν, τα κριτήρια αυτά πληρούνται, το πρόγραμμα αυτό το μελετάει μια επιτροπή. Οπότε τις περισσότερες φορές, ακριβώς επειδή ένα μέλος το προτείνει κι αργότερα παρακολουθεί αν όντας έχει γίνει το έργο που ζητήσαμε, δεν έχουμε προβλήματα κι αυτό δείχνει και την εγκυρότητα αυτών των προγραμμάτων.

Έχετε βιώσει σεξισμό ως γυναίκα σε μια τέτοια θέση;

Στις Βρυξέλλες προωθούν τις γυναίκες και σε διευθυντικές θέσεις. Το ίδιο, βέβαια, δεν ισχύει στην Αφρική ή στην Ασία. Έχουν βελτιωθεί σαφώς τα πράγματα, αλλά υπάρχει ακόμα ανισότητα. Ο μόνος τρόπος βελτίωσης είναι η μόρφωση. Με αυτόν τον τρόπο οι γυναίκες θα μπορούν αργότερα να είναι ανεξάρτητες οικονομικά. Με την ευκαιρία αυτή, να σας πω ότι και ο εθελοντισμός είναι πολύ αναπτυγ-



Με βάση την εμπειρία μου από όλα αυτά τα χρόνια και με ειλικρίνεια, η χαρά είναι πρώτα δικιά μας, όταν προσφέρουμε.

– NIOBH KYPIAZAKOU '89

μένος εδώ. Οι άνθρωποι είναι αρκετά ευαισθητοποιημένοι και προσφέρουν σε διάφορες οργανώσεις. Ο εθελοντισμός ξεκινάει από νωρίς, από το σχολείο.

Πώς θα μπορούσε να αναπτυχθεί αυτό στην Ελλάδα, δηλαδή οι άνθρωποι να προσφέρουν πέρα από υλικά αγαθά και τον χρόνο τους ή τις υπηρεσίες τους;

Ίσως δεν έχει αναπτυχθεί σωστά ή είναι σε εμβρυακή κατάσταση ο τρόπος που έχει ζητηθεί αυτό. Το να δίνεις τον χρόνο σου και να δεσμεύεσαι είναι δύσκολο, αλλά αν υπάρχει θέληση, γίνεται εφικτό. Δεν έχει σημασία η ποσότητα. Ας δίνεις μια ώρα την εβδομάδα. Είναι κι αυτό μεγάλη προσφορά.

Πώς μπορεί να βοηθήσει κανείς τη δική σας οργάνωση;

Τα μέλη της οργάνωσης βρίσκονται μόνο στις Βρυξέλλες. Δεχόμαστε δωρεές οι οποίες συγκεντρώνονται σε γενικό ταμείο και μετά ανάλογα με τα προγράμματα που έχουμε δίνουμε τα λεφτά σε κάθε πρόγραμμα.

Ποιο είναι το όραμά σας για την ομάδα;

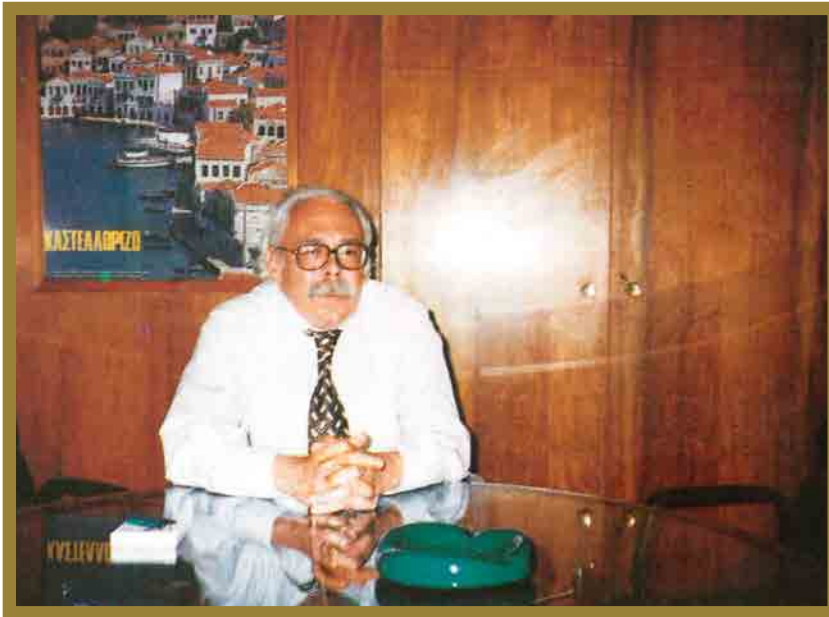
Θέλουμε να χτίσουμε πάλι τις διαπροσωπικές σχέσεις μετά την πανδημία, να μπούμε πάλι κανονικά στη δουλειά και βεβαίως να κρατάμε τον κόσμο ευαισθητοποιημένο γιατί οι ανάγκες είναι αναρίθμητες όχι μόνο σε μακρινές χώρες, όπως υποθέτουμε, αλλά δίπλα μας. Στόχος μας είναι να δώσουμε έμφαση στα μέσα κοινωνικής δικτύωσης γιατί πρέπει να συμβαδίζει κανείς με την εποχή του.

Ποια είναι η αγαπημένη σας σχολική ανάμνηση;

Μου είναι δύσκολο να επιλέξω. Θυμάμαι τον κύριο Βασιλειάδη στο θέατρο στο δημοτικό της Κάντζας με τις μουσικές παραστάσεις, τον ανώμαλο δρόμο, το Μπενάκειο στο Ψυχικό, τους συμμαθητές μου, το Πανηγύρι... Το Κολλέγιο μας έδωσε μια πλούσια κι ολοκληρωμένη παιδεία. Το θεωρώ ένα προσόν στη ζωή μου. Θα ήθελα να δώσω συγχαρητήρια στον Σύλλογο που κρατάει τους αποφοίτους ενωμένους κι υπάρχει αλληλεγγύη. Στους αγαπητούς συναποφοίτους θα ήθελα να δώσω μία συμβουλή. Με τόσα αγαθά που έχουμε να μην ξεχνάμε ποτέ τον κόσμο γύρω μας. Όπου κι αν βρίσκεται κανείς, ό,τι και αν κάνει, πάντα υπάρχει τρόπος να προσφέρουμε έστω μία νότα χαράς. Με βάση την εμπειρία μου από όλα αυτά τα χρόνια και με ειλικρίνεια, η χαρά είναι πρώτα δικιά μας, όταν προσφέρουμε. E

ΤΙΜΩΝΤΑΣ ΤΟΝ ΔΑΣΚΑΛΟ

Κρίτων Πανηγύρης (1937-1998)



Στα 42 του χρόνια παραιτήθηκε από Γυμνασιάρχης του Κολλεγίου Αθηνών. Έτσι ανορθόδοξα αρχίζει αυτό το αφιέρωμα. In medias res. Γιατί αυτή η παραίτηση δηλώνει τα πάντα για αυτόν. Δηλώνει το ήθος του, την ακαδημαϊκή αριστεία του, τη διοικητική του αξία, τον σεβασμό που έτρεφε για το λειτούργημά του, τους συναδέλφους του, τους μαθητές του. Δηλώνει το πώς αντιλαμβάνονταν τις αξίες της ζωής και το πώς τις ιεραρχούσε.

Στην ίδια ηλικία, άλλοι επιχειρούσαν ανά την ελληνική επικράτεια να αρχίσουν την καριέρα τους κάνοντας εδαφιαίες υποκλίσεις και δίνοντας δουλικές υποσχέσεις ευπείθειας σε πρόσωπα προσκαίρως ισχυρά με αποκλειστικό στόχο να προωθηθούν. Με την παραίτησή του αυτή έμεινε πιστός στις αρχές του κι υπενθύμισε τι ορίζει το ήθος του Δασκάλου, ιδιαίτερος αν αυτός είναι primus inter pares (πρώτος μεταξύ ίσων), π.χ. Διευθυντής σχολικής μονάδας. Με λίγα λόγια δήλωσε σε όσους είχαν ξεχάσει να θυμούνται και, κυρίως, σε όσους θυμούνταν διαρκώς κι επιμελώς να λησμονούν ότι ο γραπτός νόμος της πολιτείας, ο άγραφος νόμος της κοινωνίας και η προσωπική συνείδηση είναι τα μόνα στα οποία λογοδοτεί ο Δάσκαλος. Πουθενά αλλού. Μετά από χρόνια το ΔΣ του ΕΕΙ τον αξιοποίησε και πάλι στη Διεύθυνση του Σχολείου, αναθέτοντάς του καθήκοντα Συνδιευθυντή.



ΓΡΑΦΕΙΟ
Ανδρέας Μωρίκης '69

Στην ίδια ηλικία, άλλοι επιχειρούσαν ανά την ελληνική επικράτεια να αρχίσουν την καριέρα τους κάνοντας εδαφιαίες υποκλίσεις και δίνοντας δουλικές υποσχέσεις ευπείθειας σε πρόσωπα προσκαίρως ισχυρά με αποκλειστικό στόχο να προωθηθούν. Με την παραίτησή του αυτή έμεινε πιστός στις αρχές του κι υπενθύμισε τι ορίζει το ήθος του Δασκάλου, ιδιαίτερος αν αυτός είναι primus inter pares (πρώτος μεταξύ ίσων), π.χ. Διευθυντής σχολικής μονάδας. Με λίγα λόγια δήλωσε σε όσους είχαν ξεχάσει να θυμούνται και, κυρίως, σε όσους θυμούνταν διαρκώς κι επιμελώς να λησμονούν ότι ο γραπτός νόμος της πολιτείας, ο άγραφος νόμος της κοινωνίας και η προσωπική συνείδηση είναι τα μόνα στα οποία λογοδοτεί ο Δάσκαλος. Πουθενά αλλού. Μετά από χρόνια το ΔΣ του ΕΕΙ τον αξιοποίησε και πάλι στη Διεύθυνση του Σχολείου, αναθέτοντάς του καθήκοντα Συνδιευθυντή.

Ήρθε στο Κολλέγιο μόλις 28 ετών, μετά από ολιγόχρονη υπηρεσία στη δημόσια δευτεροβάθμια εκπαίδευση, έχοντας ένα πλώριο «Άριστα» στο πτυχίο του από το Άθηνσι. Εκείνη τη χρονιά, το 1965 δηλαδή, είχαν έρθει στο Σχολείο μας πολλοί καινούριοι καθηγητές, αλλά το μάτι μας, το μάτι των Freshmen, σταματούσε στον πιο νέο από αυτούς, εκείνον με το μεγάλο μέτωπο, με τον παχύ κοκκάλινο σκελετό γυαλιών και με το μόνιμα κολλημένο τσιγάρο στο στόμα. Γιατί; Έλα ντε, γιατί; Γιατί, όταν στο μεσημβρινό διάλειμμα έκανε την υπηρεσία του στον κεντρικό διάδρομο του πρώτου ορόφου, οι μαθητές που τον περιτριγύριζαν έβλεπαν στο μέτωπό του να κυλούν χοντρές στάλες ιδρώτα από την αφοσίωσή του στην επικοινωνία μαζί τους κι από την ένταση που η αφοσίωση αυτή προκαλούσε. Γιατί ο λόγος του ήταν γνήσιος κι αγαπητικός. Τα παραγλωσσικά κι εξωγλωσσικά στοιχεία σεμνά και μετρημένα. Η γλώσσα του σώματός του πλούσια από την

περηφάνια της καθαρής ψυχής του και παράλληλα συνεσταλμένης διακριτικά από τον σεβασμό προς τον συνομιλητή του. Πρώτη φορά νιώσαμε να ξεπηδάει από μέσα μας τόσο αυθόρμητα ο σεβασμός για έναν καθηγητή του Σχολείου και, μάλιστα, νεοφερμένο και τόσο νέο. Έναν καθηγητή, που οι περισσότεροι από εμάς δεν τον είχαμε στην τάξη. Αλλά και οι καταξιωμένοι από παλιά ηλικιωμένοι φιλόλογοι του Σχολείου αμέσως κατάλαβαν την ποιότητα και την αξία του νέου συναδέλφου τους. Για αυτό και τον καλούσαν αριστίνδην να συνομιλεί μαζί τους στην εσωτερική αίθουσα του διορθωτηρίου των φιλολόγων στο μεσοπάτωμα. Δεν μπορούσε, βλέπετε, οποιοσδήποτε να μπει εκεί μέσα. Μόνον στην πρώτη αίθουσα, την εξωτερική. Και τι να έκανε στην εσωτερική αν έμπαινε; Πώς θα αντιμετώπιζε τα απορητικά έκπληκτα βλέμματα των πρεσβύτερων καθηγητών, που θα έπεφταν επάνω του και θα τον ακτινογραφούσαν από την κορυφή ως



Πολύ γρήγορα νιώσαμε ότι ο νεαρός Πανηγύρης ήταν μία από τις διαχρονικές συνιστώσες του Κολλεγίου. Σαν να είχε παραλάβει σκυτάλη από τα χέρια του ίδιου του Δέλτα.

τα νύχια, γιατί με την είσοδό του θα είχε βεβηλώσει το άδυτό τους; Του επετράπη επίσης και να καπνίζει αδεώς μαζί τους. Γιατί, όταν ο διευθυντής του, αείμνηστος Κωνσταντίνος Λαλόπουλος, του γνωστοποίησε τον περί καπνίσματος ισχύοντα τότε άγραφο νόμο μεταξύ νέων και παλαιών καθηγητών, ο Πανηγύρης απάντησε ότι αυτό θα έπρεπε να το γνωρίζει, πριν καταθέσει αίτηση προσλήψεως στο Κολλέγιο!

Πολύ γρήγορα νιώσαμε, γιατί αυτό το νιώθει κανείς κατευθείαν στην ψυχή του και δεν το συνειδητοποιεί εμμέσως με τον νου του, ότι ο νεαρός Πανηγύρης ήταν μία από τις διαχρονικές συνιστώσες του Κολλεγίου. Σαν να είχε παραλάβει σκυτάλη από τα χέρια του ίδιου του Δέλτα. Τη σκυτάλη του ονείρου. Του ονείρου ότι το Κολλέγιο θα παρέμενε κορυφαίο ίδρυμα αγωγής και θα εξελισσόταν με τα χρόνια σε πρωτοπόρο εργαστήριο εκπαίδευσης και ολιστικής παιδείας. Θυμάμαι ότι στο interview για την αξιολόγησή μου (Σεπτέμβριος 1978), ενώ οι άλλοι Διευθυντές που συμμετείχαν αναφέρονταν στα στοιχεία που περιείχε το βιογραφικό μου, εκείνος μου ζήτησε να σχολιάσω ελεύθερα την εξής φράση: «Το Κολλέγιο είναι ένα σχολείο που φτιάχνει δασκάλους». Σαν να μου έλεγε: «Εδώ θα διδάσκεις τους μαθητές σου μαθητεύοντας δια βίου ο ίδιος ως δάσκαλος». Αυτή ήταν η διαφορά του Πανηγύρη. Δεν αγαπούσε απλώς το Κολλέγιο, όπως όλοι μας, καθένας με

τον τρόπο του, αλλά πίστευε στο ιδρυτικό όραμα κι ονειρευόταν. Ήθελε να δει το Κολλέγιο να πρωτοπορεί και να παραδειγματίζει. Για αυτό κι από πολύ νωρίς μαζί με τον συνάδελφό του Εμμ. Ν. Φραγκίσκο, συνέγραψε το διδακτικό εγχειρίδιο για την αρχαία ελληνική γλώσσα «Γράμματα Ελληνικά», Αθήνα, 1972, που βραβεύτηκε από την Ακαδημία Αθηνών. Μόλις στα 35 του χρόνια!

Κάπου εδώ τελειώνει ο πρόλογος του αφιερώματος αυτού μαζί με μια λιτή πρόγευση των λεπτομερειών που θα ακολουθήσουν, σύν Θεῷ, στο επόμενο τεύχος. Λεπτομέρειες που θα θυμίσουν πόσο ο Κρίτων Κ. Πανηγύρης συμπαραστεκόταν στα προσωπικά κι οικογενειακά προβλήματα των μαθητών του, πόσο διακριτικά κι αποτελεσματικά τους συμβούλευε στις κρίσιμες αποφάσεις τους και πόσο τους ενίσχυε διδακτικά αφιλοκερδώς κάθε φορά που υπήρχε ανάγκη. Πώς ενέπνεε εκπαιδευτικό ήθος στους νεότερους υφισταμένους του και πόσο σεβαστικός και φιλικός ήταν προς τους παλαιότερους. Πώς βίωνε και πώς αντιμετώπιζε τα ποικίλα ηθικά διλήμματα που συναντούσε. Πώς είχε το σπίτι του και την καρδιά του ορθάνοιχτα για φίλους και μαθητές εικοσιτέσσερις ώρες το εικοσιτετράωρο και πώς μπορούσε να συζητεί νηφάλια με όσους αμφισβητούσαν τον Σωκράτη, τον Πλάτωνα ή τον Αριστοτέλη, όχι όμως τον Ολυμπιακό! E

▶ FLASHBACK

Η 3η Μαρτίου 2022 ήταν μια πολύ ιδιαίτερη βραδιά. Έξι συμμαθητές της τάξης του 1984 από το τμήμα 3δ' της τρίτης δημοτικού (1973-1974) συναντηθήκαμε με την αγαπημένη μας δασκάλα Κλαίρη Παπαϊωάννου 48 χρόνια μετά, στη Λέσχη του ΣΑΚΑ! Άρης Παπαδόπουλος, Ανδρέας Τσουτρέλης, Γιάννης Μουτσόπουλος, Τάσος Παπαχρήστου, Δημήτρης Γκάργκουλας και Άγης Τσαχαγέας. Μέσω τηλεδιάσκεψης στην μεγάλη οθόνη της Λέ-



σχης συμμετείχε και ο Νίκος Τσατσούλης από το Σικάγο!

Η κυρία Παπαϊωάννου μας απήγγειλε ποιήματά της (!), μας διηγήθηκε ιδιαίτερες ιστορίες από εκείνη την εποχή που πρώτη φορά ακούγαμε και μας αποκάλυψε την επιθυμία της να εκδώσει τις συλλογές της. Η Κλαίρη ήταν η πρώ-

R E U N I O N

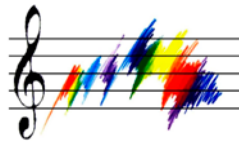
Επιμέλεια: Ειρήνη-Στεφανία Ελευθεριάδη '14



τη μας δασκάλα στο Κολλέγιο Αθηνών και μας είχε υποδεχτεί με μια ιδιαίτερη αγάπη, σαν να ήμασταν δικά της παιδιά. Την ίδια αυτή αγάπη νιώσαμε και χτες το βράδυ!

Φεύγοντας υποσχεθήκαμε να τα ξαναπούμε σε πολύ σύντομο χρόνο. E

Άγης Τσαχαγέας '84



Του Άρη Παπαδόπουλου '84

Νίκος Πλάτανος '80

Πιανίστας, μαέστρος και συνθέτης μας. Πώς συγκέντρωσε γύρω του (mid '70s) όλη τη μουσική δημιουργία του Σχολείου; Πώς ενέπνευσε τότε μία ολόκληρη γενιά αποφοίτων;

Έτσι συνεχίζει μέχρι σήμερα. Ασταμάτητος και αγνός. Αστείρευτο μεράκι, πηγαίο ταλέντο, εφηβική ορμή και πάθος. Πηγή χαράς και ευγένειας, γερή δόση συγκίνησης και αισιοδοξίας. Με αδιάκοπη εργασία, 360 μέρες το χρόνο, δίνει κάτι από την ψυχή του σε όσους τυχερούς βρεθούν στην πορεία του.

Από πού αντλεί τόση δύναμη; **«Όταν υπάρχει μεράκι, το καλό θα γίνει και κάτι θα μείνει!»**

Καλή και η Νομική, αλλά η Μουσική μέσα του θέριευε. Από το Παρίσι (θεωρία, σύνθεση, κινηματογράφος), βρέθηκε στο Χάραμα με τη Γαλάνη ('90ς), στο Εθνικό Θέατρο με τον Χουβαρδά, στις μπουάτ της Πλάκας. Με βαθιά καλλιέργεια, από την υπηρεσία της μουσικής μας κληρονομιάς (Απανεμιά, Φαίδρα, Μαγεμένος Αυλός), μέχρι τη μελοποίηση των Ελλήνων ποιητών: Καβάφης, Λαπαθιώτης, Βάρναλης, Ρίτσος, Σεφέρης, Ελύτης, Δημουλά, Αρβελέρ ...

Στην εποχή του Covid, ο Νίκος επιστρέφει στη δισκογραφία με νέες συνεργασίες **«με άποψη για το σήμερα και το αύριο»:**

α) «ΑΡΑΝΕΜΙΣΤΑΣ» Τραγούδια από το εργαστήριο - μπουάτ «Απανεμιά» σε στίχους Πάνου Δημητρόπουλου, με γνωστούς ερμηνευτές όπως Β. Παπακων/



von, Στόκας, Ανδρέατος, Στρατάκης, Κων/νος Β', κ.α.

β) Συλλογή τραγουδιών με ερμηνευτές τους Μ. Μητσιά («Απόσυρση») και Αγγ. Τουμπανάκη («Παράθυρο») σε στίχους Ιωάννας Κολλιλιάτη. Παράλληλα, μελοποίηση 4 τραγουδιών σε ποίηση Ηλία Λάγιου (2021).

γ) «Λεύκωμα Καβάφης 1863-1910» Σπάνιο υλικό από το αρχείο του ποιητή, σε επιμέλεια Λένας Σαββίδη, που συνοδεύεται από CD με 6 μελοποιήσεις του Νίκου.

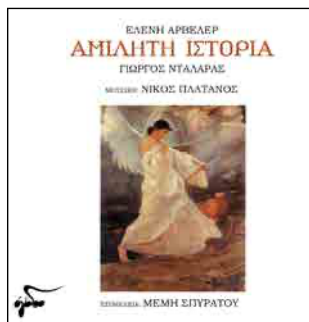
Μία μοναδική δημιουργία: **«Αμίλητη Ιστορία»**. Ποίηση-στίχοι της Ελένης Αρβελέρ, μουσική του Νίκου Πλάτανου, ερμηνεία του Γιώργου Νταλάρα, επιμέλεια της Μέμης Σπυράτου. Παρουσιάστηκε ζωντανά το 2004 και χρειάστηκαν άλλα 12 χρόνια... μέχρι να εκδοθεί δισκογραφικά.

Βυζαντινό μέλος, μικρασιατικό τραγούδι, ρεμπέτικο, λαϊκό και έντεχνο συνοπάρχουν:

Μία πρόταση από τη στήλη του ΕΡΜΗ προς το Σχολείο: Έχουμε μπροστά μας μία ευκαιρία σύμπραξης μεταξύ Ωδείου Κολλεγίου, Μαθητικής Χορωδίας, επώνυμων συντελεστών, καθηγητών και αποφοίτων μας. Έχουμε ένα Έργο με βαθιές ιστορικές αναφορές που θα μπορούσε να φθάσει στην ελληνική κοινωνία, μέσα από το δικό μας Θέατρο.

«Τα Ουρί και οι Αγγέλοι χορεύοντας αντάμα /να δένουν αλυσίδα από ακτή σ' ακτή».

Ε





ATLANTICA

AMALTHIA BEACH



*This is where
you should be*


www.atlantica-hotels.com



Call Us: +30 28210 68542

Email Us at: info@amalthia-hotel.gr

Agia Marina, Chania, Crete

 [atlanticaamalthiabeach](https://www.facebook.com/atlanticaamalthiabeach)

Τα καλύτερά μας χρόνια

Γράφει ο Θεολόγος Αλεξανδράτος '87,
αθλητής της ομάδας ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ '86-'87 F.C.

Επιμέλεια: **Μιχάλης Ιωακειμίδης '88**

«**Ν**α 'ταν τα νιάτα δύο φορές» λέει η λαϊκή σοφία και η αλήθεια είναι πως χάρη στις άοκνες κι ανιδιοτελείς προσπάθειες των συναποφοιτών που «τρέχουν» τη ΣΑΚΑ LIGA έχουμε καταφέρει να ξαναζούμε (τρόπον τινά) τα καλύτερά μας χρόνια.

Τότε που τρέχαμε να εκμεταλλευτούμε κάθε λεπτό στο μεγάλο διάλειμμα ώστε να έχουμε όσο το δυνατό περισσότερο χρόνο για να παίξουμε μπάλα.

Τότε που δεν μασούσαμε αλλά... καταπίναμε το φαγητό στην τραπεζαρία κι αναθέταμε στον πιο γρήγορο της τάξης μας να τρέξει ώστε να πιάσει γήπεδο. Εκείνη την εποχή, βέβαια, τα γήπεδα δεν ήταν ίδια με τα σημερινά. Βρίσκονταν στο ίδιο σημείο και με την ίδια διάταξη αλλά, αντί για τον πλαστικό τάπητα είχαν άσπρο χώμα και το τέρμα αποτελείτο από δύο μεταλλικούς στύλους κι ένα ξύλινο δοκάρι.

Πόσα και πόσα «ντέρμπι» έγιναν στη σκιά των εξεδρών του σταδίου Στέφανος Δέλτα. Πόσα γρατζουνισμένα γόνατα, πόσοι λαβωμένοι αγκώνες, πόσοι τόνοι ιδρώτα πότιζαν το χώμα. Και καυγάδες βεβαίως οι οποίοι συνεχίζονταν στην τάξη- με προκαλούση πάντα και (σχεδόν) ψιθυριστά.

Το Κολλέγιο Αθηνών γαλούχησε γενιές και γενιές, διαμόρφωσε χαρακτήρες, σφυρηλάτησε φιλίες. Το αγαπάμε για όλα αυτά και τα θυμόμαστε με μια νοσταλγία για κάτι αγαπημένο που πέρασε και -φευ- πίσω δεν γυρνά.



11 883 F.C. (ΓΙΩΡΓΟΥ ΞΑΝΘΑΚΗ '83)



SOUL SAKA F.C. (ΓΙΑΝΝΗΣ ΘΑΝΟΣ '10)



PREDATORS F.C. (ΝΙΚΟΣ ΓΚΟΛΙΟΠΟΥΛΟΣ '14)



LOS COCODRILOS F.C. (ΑΛΕΞΗΣ ΑΛΕΞΙΟΥ '12)

Το Κολλέγιο και το πρωτάθλημα ποδοσφαίρου του ΣΑΚΑ αποτελούν όαση στην έρημο της καθημερινότητάς μας.



CITIZENS F.C. (ΑΓΓΕΛΟΣ ΖΩΓΡΑΦΟΣ '07)



LOBBIANS F.C. (ΜΗΝΑ ΣΙΓΑΛΑ '18)



ΜΠΕΜΠΗΔΕΣ F.C. (ΘΑΝΑΣΗΣ ΑΓΓΕΛΟΥΣΗΣ '16)



SUPERMARIOS F.C. (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΜΑΡΗΣ '01)



ΣΑΚΑΤΤΑΣΚ F.C. (ΗΛΙΑΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ '97)



ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C. (ΓΙΑΝΝΗΣ ΠΑΝΑΓΙΩΤΟΥΡΟΣ '84)



CUBANS F.C. (ΧΑΡΗΣ ΝΙΚΟΛΑΟΥ '04)



ΟΙ ΔΙΑΙΤΗΤΕΣ ΜΑΣ
ΤΗΣ ΠΑΡΑΣΚΕΥΗΣ
ΝΙΚΟΣ ΛΑΜΠΡΟΠΟΥΛΟΣ ΚΑΙ
ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΝΑΚΟΠΟΥΛΟΣ



LOS CAFETEROS F.C. (ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΑΛΙΒΙΖΑΤΟΣ '15)

Η διοργάνωση του πρωταθλήματος του ΣΑΚΑ εδώ και τόσα χρόνια δεν έχει ως (αποκλειστικό) σκοπό να μας γυρίσει στα παιδικά και εφηβικά μας χρόνια. Κύριος στόχος είναι να (ξανα)καλλιεργήσει σχέσεις που πιθανώς να είχαν ξεθωριάσει και να μας θυμίσει τη χαρά του παιχνιδιού. Το ποδόσφαιρο είναι μακράν το πιο αγαπημένο παιχνίδι στον κόσμο και παρότι αρκετοί εξ ημών μεγαλώσαμε και μπλεχτήκαμε στις συμπληγάδες της ζωής, έχουμε την ευκαιρία για μία ώρα κάθε εβδομάδα να ταξιδεύουμε στο παρελθόν και να γινόμαστε πάλι παιδιά.

Δεν είναι όλα αγγελικά πλασμένα βέβαια, πώς θα μπορούσε άλλωστε; Και καυγάδες γίνονται και νεύρα υπάρχουν αλλά, στην τελική ποιός από εμάς δεν έπαιξε μικρός με τους συμμαθητές ή τους φίλους του και δεν τσακώθηκε ποτέ;

Το πιο σημαντικό είναι πως, με κάποιον μαγικό τρόπο, μοιάζει σαν να αλλοιώνουμε το χρονοχρονικό συνεχές και να επιστρέφουμε στην εποχή που η χαρά του παιχνιδιού αρκούσε για να είμαστε ευτυχισμένοι.

Ε

14^η ΣΑΚΑ LIGA / Βαθμολογία 2021-'22
ΚΑΝΟΝΙΚΗ ΠΕΡΙΟΔΟΣ ΣΑΚΑ LIGA - ΕΝΙΑΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Θ	Ομάδα	Ισοβαθμία	Β	Αγ.	N-I-H	Γυπερ	Γκατα
1	P.B. F.C.		49	20	16-1-3	78	29
2	CITIZENS F.C.	(3β./2αγ,+2)	46	20	15-1-4	77	29
3	GALACTICOS F.C.	(3β./2αγ,-2)	46	20	15-1-4	71	24
4	VICTORIOUS SECRET F.C.		43	20	14-1-5	73	36
5	AGUANILE F.C.		39	20	12-3-5	92	49
6	LOS CAFETEROS F.C.		38	20	12-2-6	66	36
7	LOS COCODRILOS F.C.	(0β.,+25gen)	37	20	12-1-7	72	47
8	BOZOLEROS F.C.	(0β.,+20gen)	37	20	11-4-5	54	34
9	30PLUS SAKA F.C.		34	20	10-4-6	67	50
10	LOBBIANIS F.C.		33	20	10-3-7	71	48
11	SOUL SAKA F.C.	(3β./1αγ.)	30	20	10-0-10	52	54
12	PREDATORS F.C.	(0β./1αγ,+8gen)	30	20	10-0-10	62	54
13	ΜΠΕΜΠΗΔΕΣ F.C.	(0β./0αγ,-11gen)	30	20	10-0-10	84	95
14	NEMESIS F.C.	(0β.,+13gen)	29	20	9-2-9	73	60
15	CUPA LIBRE F.C.	(0β.,-1gen)	29	20	9-2-9	60	61
16	ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ 86/87 F.C.		28	20	9-1-10	53	77
17	ΣΑΚΑΤΤΑΚ F.C.		26	20	8-2-10	51	61
18	ZULUSAO F.C.		22	20	6-4-10	42	52
19	SAKATIDES F.C.		21	20	7-0-13	46	61
20	CUBANS F.C.	(0β.,-17gen)	20	20	3-2-5	44	61
21	SUPERMARIOS F.C.	(0β.,-19gen)	20	20	6-2-12	45	64
22	11 8 83 F.C.		18	20	6-2-12	52	78
23	DISCO NINJAS F.C.		16	20	5-1-14	29	84
24	ΣΑΚΑΡΑΚΕΣ F.C.		6	20	1-3-16	42	104
25	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.		2	20	10-0-10	31	139

ΟΜΑΔΑ 4ου ΟΜΙΛΟΥ ΟΜΑΔΑ 5ου ΟΜΙΛΟΥ ΟΜΑΔΑ 6ου ΟΜΙΛΟΥ

ΟΜΑΔΑ 1ου ΟΜΙΛΟΥ ΟΜΑΔΑ 2ου ΟΜΙΛΟΥ ΟΜΑΔΑ 3ου ΟΜΙΛΟΥ

14^η ΣΑΚΑ LIGA / Βαθμολογία 2021-'22
Α' ΦΑΣΗ - ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ - ΕΝΙΑΙΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ

Θ	Ομάδα	Ισοβαθμία	Β	Αγ.	N-I-H	Γυπερ	Γκατα
1	BOZOLEROS F.C.		28	10	9-1-0	44	10
2	CITIZENS F.C.	(0β.,+40gen)	27	10	9-0-1	54	14
3	GALACTICOS F.C.	(0β.,+34gen)	27	10	9-0-1	44	10
4	LOS CAFETEROS F.C.	(0β.,+33gen)	25	10	8-1-1	49	16
5	P.B. F.C.	(0β.,+28gen)	25	10	8-1-1	46	18
6	SAKATIDES F.C.	(6β./2αγ.)	18	10	6-0-4	34	24
7	SOUL SAKA F.C.	(0β./0αγ.,±0)	18	10	6-0-4	30	22
8	VICTORIOUS SECRET F.C.	(0β./2αγ.,-6)	18	10	6-0-4	35	21
9	NEMESIS F.C.	(0β.,+7gen)	16	10	5-1-4	45	38
10	30PLUS SAKA F.C.	(0β.,+3gen)	16	10	5-1-4	28	25
11	PREDATORS F.C.	(3β./1αγ.)	15	10	5-0-5	35	27
12	LOS COCODRILOS F.C.	(0β.,±0,+9gen)	15	10	5-0-5	38	29
13	ΣΑΚΑΤΤΑΚ F.C.	(0β.,±0,+1gen)	15	10	5-0-5	32	31
14	DISCO NINJAS F.C.	(0β./1αγ.,-4)	15	10	5-0-5	17	35
15	LOBBIANIS F.C.		14	10	4-2-4	35	25
16	CUBANS F.C.	(2β./2αγ.,-3gen)	11	10	3-2-5	23	26
17	CUPA LIBRE F.C.	(2β./2αγ.,-13gen)	11	10	3-2-5	25	38
18	AGUANILE F.C.	(0β./0αγ.)	11	10	3-2-5	35	33
19	ZULUSAO F.C.	(3β./1αγ.)	10	10	3-1-6	17	27
20	ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ 86/87 F.C.	(0β./1αγ.)	10	10	3-1-6	20	36
21	ΜΠΕΜΠΗΔΕΣ F.C.		9	10	3-0-7	40	60
22	SUPERMARIOS F.C.		7	10	2-1-7	22	40
23	11 8 83 F.C.	(0β.,-35gen)	3	10	1-0-9	13	48
24	ΣΑΚΑΡΑΚΕΣ F.C.	(0β.,-38gen)	3	10	1-0-9	18	56
25	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.		0	10	0-0-10	12	82

ΟΜΑΔΑ 1ου ΟΜΙΛΟΥ ΟΜΑΔΑ 2ου ΟΜΙΛΟΥ ΟΜΑΔΑ 3ου ΟΜΙΛΟΥ

14^η ΣΑΚΑ LIGA / Βαθμολογία 2021-'22
Α' ΦΑΣΗ - ΤΕΛΙΚΗ ΚΑΤΑΤΑΞΗ
1ος ΟΜΙΛΟΣ

Θ	Ομάδα	Ισοβαθμία	Β	Αγ.	N-I-H	Γυπερ	Γκατα
1	GALACTICOS F.C.		27	10	9-0-1	44	10
2	P.B. F.C.		25	10	8-1-1	46	18
3	NEMESIS F.C.		16	10	5-1-4	45	38
4	LOS COCODRILOS F.C.		15	10	5-0-5	38	29
5	LOBBIANIS F.C.		14	10	4-2-4	35	25
6	AGUANILE F.C.		11	10	3-2-5	35	33
7	ΜΠΕΜΠΗΔΕΣ F.C.		9	10	3-0-7	40	60
8	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.		0	10	0-0-10	12	82
9	CUBANS F.C.		9	10	3-0-7	21	35
10	DISCO NINJAS F.C.		1	10	0-1-9	12	49

2ος ΟΜΙΛΟΣ

Θ	Ομάδα	Ισοβαθμία	Β	Αγ.	N-I-H	Γυπερ	Γκατα
1	CITIZENS F.C.		27	10	9-0-1	54	14
2	SAKATIDES F.C.	(6β./2αγ.)	18	10	6-0-4	34	24
3	VICTORIOUS SECRET F.C.	(0β./2αγ.)	18	10	6-0-4	35	21
4	PREDATORS F.C.	(3β./1αγ.)	15	10	5-0-5	35	27
5	DISCO NINJAS F.C.	(0β./1αγ.)	15	10	5-0-5	17	35
6	CUBANS F.C.	(2β./2αγ.,-3grp)	11	10	3-2-5	23	26
7	CUPA LIBRE F.C.	(2β./2αγ.,-13grp)	11	10	3-2-5	25	38
8	ΣΑΚΑΡΑΚΕΣ F.C.		3	10	1-0-9	18	56
9	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.		2	10	0-2-8	19	57

3ος ΟΜΙΛΟΣ

Θ	Ομάδα	Ισοβαθμία	Β	Αγ.	N-I-H	Γυπερ	Γκατα
1	BOZOLEROS F.C.		28	10	9-1-0	44	10
2	LOS CAFETEROS F.C.		25	10	8-1-1	49	16
3	SOUL SAKA F.C.		18	10	6-0-4	30	22
4	30PLUS SAKA F.C.		16	10	5-1-4	28	25
5	ΣΑΚΑΤΤΑΚ F.C.		15	10	5-0-5	32	31
6	ZULUSAO F.C.	(3β./1αγ.)	10	10	3-1-6	17	27
7	ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ 86/87 F.C.	(0β./1αγ.)	10	10	3-1-6	20	36
8	SUPERMARIOS F.C.		7	10	2-1-7	22	40
9	11 8 83 F.C.		3	10	1-0-9	13	48

SCORER ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Θέση	Αθλητής	Ομάδα	Αγ.	Τέρματα
1η	ΒΑΣΙΛΕΙΟΣ ΜΑΡΙΟΛΕΑΣ '06	CUPA LIBRE F.C.	19	31
2η	ΑΡΗΣ ΚΑΛΟΓΝΩΜΟΣ '03	AGUANILE F.C.	20	30
3η	ΑΝΑΣΤΑΣΙΟΣ ΚΟΥΝΑΔΗΣ '19	ΜΠΕΜΠΗΔΕΣ F.C.	19	28
4η	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΝΙΚΟΛΕΑΣ '07	AGUANILE F.C.	20	27
5η	ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΖΟΜΠΛΑΑΣ '11	BOZOLEROS F.C.	19	26
5η	ΛΕΟΝΑΡΔΟΣ ΣΕΪΔΑΣ '16	LOS CAFETEROS F.C.	19	26
7η	ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΟΛΙΝΤΖΑΣ '06	GALACTICOS F.C.	19	23
7η	ΠΑΡΑΣΚΕΥΑΣ ΣΠΗΛΙΟΠΟΥΛΟΣ '16	NEMESIS F.C.	19	23
9η	ΛΟΥΚΑΣ ΚΑΦΟΥΝΗΣ '20	LOBBIANIS F.C.	19	22
10η	ΠΑΝΑΓΙΩΤΗΣ ΜΑΝΙΑΣ '20	30PLUS SAKA F.C.	19	18

ASSIST ΠΡΩΤΑΘΛΗΜΑΤΟΣ

Θέση	Αθλητής	Ομάδα	Αγ.	Τέρματα
1η	ΑΡΗΣ ΚΑΛΟΓΝΩΜΟΣ '03	AGUANILE F.C.	20	19
1η	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΚΑΤΑΖΑΣ '03	AGUANILE F.C.	20	19
3η	ΒΑΓΓΕΛΗΣ ΚΟΛΙΝΤΖΑΣ '06	GALACTICOS F.C.	19	14
4η	ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΣΥΛΙΑΣ '07	SAKATIDES F.C.	19	10
4η	ΕΥΑΓΓΕΛΟΣ ΡΟΥΣΣΟΣ '12	LOS COCODRILOS F.C.	19	10
4η	ΑΝΔΡΕΑΣ ΖΟΜΠΙΑΝΑΚΗΣ '04	CUPA LIBRE F.C.	19	10
7η	ΜΙΧΑΛΗΣ ΜΑΝΩΛΑΚΗΣ '05	ΣΑΚΑΤΤΑΚ F.C.	19	9
8η	ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ ΝΙΚΟΛΕΑΣ '07	AGUANILE F.C.	20	9

ΣΑΚΑ LIGA	Κύπελλο ΣΑΚΑ	Super Cup	League Cup	Consolation Cup	ΣΑΚΑ Spirit Cup	Fair Play	Most Improved
2007-'08	CLASS '92 F.C.	CLASS '92 F.C.	-	-	SAKALIGARPOI F.C.	30PLUS SAKA F.C.	-
2008-'09	CLASS '92 F.C.	KZBC F.C.	-	-	SAKA UNITED F.C.	2002 UNITED F.C.	ΘΡΑΣΥΤΑΤΟΣ F.C.
2009-'10	CLASS '92 F.C.	CLASS '92 F.C.	-	-	REMAL MADRID F.C.	WIZARDS '05 F.C.	30PLUS SAKA F.C.
2010-'11	JOKERS F.C.	420 UNITED F.C.	-	-	WIZARDS '05 F.C.	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.	DOPO F.C.
2011-'12	CLASS '92 F.C.	JOKERS F.C.	-	-	30PLUS SAKA F.C.	DISCO NINJAS F.C.	11 8 83 F.C.
2012-'13	PAGOSMIOS F.C.	CITIZENS F.C.	CITIZENS F.C.	-	SAKA UNITED F.C.	AGUANILE F.C.	DESPERADOS R2008 F.C.
2013-'14	TITANS F.C.	CITIZENS F.C.	CITIZENS F.C.	-	GOLDIES F.C.	DESPERADOS R2008 F.C.	ΣΕΛΕΣΑΟ '94/'95 F.C.
2014-'15	RE-PLAYBOYS F.C.	RE-PLAYBOYS F.C.	RE-PLAYBOYS F.C.	PREDATORS F.C.	30PLUS SAKA F.C.	PREDATORS F.C.	ΑΠΟΦΟΙΤΟΙ '86/'87 F.C.
2015-'16	ONE DROP F.C.	CITIZENS F.C.	ONE DROP F.C.	ONE HIT WONDERS F.C.	PIRATES F.C.	ONE HIT WONDERS F.C.	SAKATIDES F.C.
2016-'17	GALACTICOS F.C.	GALACTICOS F.C.	GALACTICOS F.C.	COLCHONEROS F.C.	PREDATORS F.C.	COLCHONEROS F.C.	DISCO NINJAS F.C.
2017-'18	GALACTICOS F.C.	GALACTICOS F.C.	GALACTICOS F.C.	PREDATORS F.C.	ΠΑΝΘΗΡΕΣ F.C.	PREDATORS F.C.	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.
2018-'19	ONE DROP F.C.	GALACTICOS F.C.	ONE DROP F.C.	ΣΑΚΑΤΤΑΚ F.C.	PREDATORS F.C.	ΣΑΚΑΤΤΑΚ F.C.	SAKA ZULU F.C.
2019-'20	GALACTICOS F.C.	ONE DROP F.C.	-	-	SOUL SAKA F.C.	DISCO NINJAS F.C.	ΠΑΠΠΟΥΔΕΣ F.C.



THE ROMANOS
RESORT
COSTA NAVARINO

LIVE THE EXPERIENCE

Set by the Ionian Sea in Costa Navarino, the prime sustainable destination in the Mediterranean, the award-winning The Romanos presents exquisite guestrooms - many with private pools, including the superb Ionian Exclusive suites and villas with Butler service and elite amenities.

Explore cross-cultural epicurean journeys at select venues, rejuvenate in the multi-awarded Anazoe Spa, experience an impressive array of sports, and discover the region's natural beauty and cultural heritage through authentic experiences.

ROMANOSCOSTANAVARINO.COM

THE
LUXURY
COLLECTIONSM





Ζώντας τη χαρά του αγώνα!

Αγαπητοί συναπόφοιτοί,

Για 8^η συνεχόμενη χρονιά, κάθε Κυριακή απόγευμα στις όμορφες εγκαταστάσεις του κλειστού γυμναστηρίου του Σχολείου μας στο Ψυχικό, συνεχίζονται οι αγώνες της ΣΑΚΑ BasketLeague. Ένα πρωτάθλημα που ομορφαίνει τα απογεύματα των Κυριακών μας με άθληση και σύσφιξη των σχέσεων ανάμεσα σε παραπάνω από 260 απόφοιτους. Το πιο ευχάριστο είναι το γεγονός ότι τόσους μήνες αγωνιστικών με δεκάδες παιχνίδια και δεν έχει συμβεί κανένα περιστατικό που να χρειάστηκε να παρέμβει η επιτροπή της διοργάνωσης, ούτε να επιβληθούν ποινές. Για αυτό αξίζουν πολλά συγχαρητήρια σε



Βαθμολογία

SAKALEAGUE					
#	Ομάδα	Αγώνες	Νίκες	Ηττες	Βαθμοί
1	ZIPPO PICK	9	7	2	16
2	ALL STARS	9	7	2	16
3	IMMORTALS	9	6	3	14(2v)
4	KATAMARAN	9	5	4	14(1v)
5	NEMESIS	9	5	4	14(0v)
6	ONLY NUTS	9	4	5	13
7	FOUFIDES	9	4	5	13
8	DOPO	9	3	6	12
9	KIKLAMINA	9	3	6	12
10	AGUANILE	9	1	8	10

CONSOLATION					
#	Ομάδα	Αγώνες	Νίκες	Ηττες	Βαθμοί
1	XABALAKERS	8	8	0	16
2	PARALIAKOS	8	5	3	13
3	BRICKLAYERS	8	5	3	13
4	DRINK TEAM	8	4	4	12
5	UNCLE DREW	8	4	4	12
6	BUCKET PATROL	8	4	4	11
7	KING COBRA	8	2	6	10(2v)
8	SLOWTROTTERS	8	2	6	10(1v)
9	SLAM DRUNKS	8	2	6	10(0v)

όλους τους συμμετέχοντες που σέβονται συναθλητές και αντιπάλους και τιμούν το αθλητικό ιδεώδες που δίδαξε σε όλους μας αυτό το Σχολείο. Κάνουμε όλοι μια μικρή προσπάθεια αυτές τις ώρες και μέρες που η πανδημία με τον θανατηφόρο ιό έχει χτυπήσει όλο το πλανήτη να κάνουμε το μυαλό μας να ξεχαστεί έστω για λίγα λεπτά και να θυμηθεί την αγάπη μας για τον αθλητισμό και, ιδίως, για το μπάσκετ.

Στα αγωνιστικά, το πρωτάθλημα βρίσκεται στο τέλος της Β' φάσης όπου θα ξεχωρίσουν οι ομάδες που θα περάσουν στα προημιτελικά, αλλά, και οι αυτές που τελικά θα διεκδικήσουν το consolation cup.

Στη ΣΑΚΑ Basket οι ομάδες που ξεχώρισαν ήταν οι ZIPPO PICK με αρχηγό τον Λευτέρη Ρουτζούνη '11, οι ALL STARS του Αργύρη Μά-

τζου '10, οι IMMORTALS με αρχηγό τον Βίκτωρα Παππά '00 και οι KATAMARAN του Γιώργου Κουρούμαλου '18 που κατέλαβαν στην λήξη της 2^{ης} φάσης τις 4 πρώτες θέσεις.

Οι DOPO είναι πάντα πολύ δυνατοί και καρδακοούν για να φτάσουν και πάλι στη κορυφή παρά τις απουσίες που συχνά έχουν.

Η μεγάλη έκπληξη μέχρι τώρα στο πρωτάθλημα δεν είναι άλλη από τους ONLY NUTS. Είναι η πιο βελτιωμένη ομάδα του πρωταθλήματος και πραγματοποιεί πολλές νίκες και μάλιστα στο γκρουπ των δυνατών. Η πιο ευχάριστη νότα για όλους μας. Μια ομάδα νεοφώτιστη στη λίγκα που δείχνει πως η μαχητικότητα, η υπομονή και η ικανότητα επιβραβεύεται σε βάθος χρόνου.

Στο Consolation οι XABALAKERS ο PARALIAKOS και οι BRICK-

Του Σέργιου Παπαδόπουλου '99
Διοργανωτή ΣΑΚΑ Basketball League



LAYERS είναι τα μεγάλα φαβόρι για να τερματίσουν πολύ ψηλά στο consolation ενώ ακριβώς μια ανάσα πίσω τους οι **DRINK TEAM** και **UNCLE DREW** παραμονεύουν για την μίνι έκπληξη. Τα παιχνίδια είναι κλειστά και οι διαφορές των ομάδων είναι μικρές.

Τα προημιτελικά θα γίνουν στις 2 νίκες και μετά θα ακολουθήσουν ημιτελικά και τελικοί.

Στον άλλο μεγάλο θεσμό της λίγκας, που είναι το Κύπελλο, βρισκόμαστε στην 3η φάση, οπότε μπαίνουν και οι ομάδες μεγαλύτερης δυναμικότητας, ενώ από τις ομάδες που προχωρούν ακόμα στο θεσμό του κυπέλλου είναι οι:

AGUANILE - DOPO
SLOWTROTTERS - ZIPPO
ΚΥΚΛΑΜΙΝΑ - ΚΑΤΑΜΑΡΑΝ
UNCLE DREW - FOUFIDES

Ενώ περιμένουν τους νικητές οι:

IMMORTALS, ALL STARS, ONLY NUTS και οι NEMESIS


Όσον αφορά τη στατιστική κάλυψη ΠΟΝΤΟΙ		
1.	ΣΜΥΡΝΗΣ ΑΛΕΞΑΝΔΡΟΣ '16	22,4 (12 αγώνες)
2.	ΔΡΑΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ '00	20,2 (6)
3.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΕΡΓΙΟΣ '99	18,4 (6)
ΑΣΙΣΤ		
1.	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΣΕΡΓΙΟΣ '99	4,7 (6)
2.	ΠΑΠΑΗΛΙΟΥ ΗΛΙΑΣ '07	3,6 (9)
3.	ΣΠΗΛΙΩΤΟΠΟΥΛΟΣ ΑΡΗΣ '10	3,3 (9)
ΡΙΜΠΑΟΥΝΤ		
1.	ΔΡΑΚΑΚΗΣ ΓΙΩΡΓΟΣ '00	19,7
2.	ΜΠΕΓΛΕΡΗΣ ΧΡΗΣΤΟΣ '06	14,5
3.	ΠΙΕΡΡΑΚΟΣ ΓΙΑΝΝΗΣ '04	12,2

Το πρωτάθλημα γίνεται με μοναδικό στόχο να μορφαίνουν οι Κυριακές μας και να παίζουμε το άθλημα που αγαπάμε.

Τα ολοκληρωμένα στατιστικά που κρατάει επαγγελματική εταιρεία για λογαριασμό της λίγκας δίνουν πάντα έξτρα ενδιαφέρον για τις ομάδες αλλά κι όμορφο ανταγωνισμό ανάμεσα σε παίκτες για τις προσωπικές τους επιδόσεις.

Μακάρι οι δυσκολίες που περνάει η πατρίδα μας (πανδημία), αλλά κι όλος ο πλανήτης (πόλεμος) να περάσουν γρήγορα και να φύγουν μακριά αφήνοντας πίσω του όσο το δυνατόν μικρότερες πληγές.

Ένα μεγάλο ευχαριστώ στους χορηγούς μας που χωρίς την βοήθειά τους το πρωτάθλημά μας δε θα μπορούσε να διοργανωθεί.

Ο μέγας χορηγός του φετινού πρωταθλήματος **GLAFKA CAPITAL**, πρωτοπόρος σε θέματα χρηματοοικονομικών υπηρεσιών και συμβουλευτικής, καθώς και η **REY PABLO**, η εταιρεία εστίασης που μας στηρίζει εδώ και πολλά χρόνια. 

Ένα ιδιαίτερο μοντέλο για την Άνοια και τη Μακροχρόνια Φροντίδα



Άκτιος & Άκτιος Μονάδα Alzheimer

Οδός Ηπείρου 17, Αγ. Παρασκευή
Τηλ.: 210 6515268 • info@aktios.gr

Άκτιος Οδηγός

Λεωφόρος Ευελπίδων, Βάρη
Τηλ.: 210 8972969 • odigos@aktios.gr

Άκτιος Αρτ Παλάς

Οδός Πεντέλης 55, Μαρούσι
Τηλ.: 210 8022912 • artpalace@aktios.gr





Γεράσιμος Καμπίτσης (αριστερά) και Θάνος Ζυγούρης (δεξιά) στο Βαλκανικό Πρωτάθλημα κλειστού στίβου Κ20.



Ο Γιώργος Βασιλείου '16 δαμάζοντας τα εμπόδια στο Πανελλήνιο Πρωτάθλημα κλειστού στίβου.

Έτοιμοι για ένα χορταστικό καλοκαίρι!

Το 2022 ξεκίνησε με τους καλύτερους οιωνούς για την ομάδα στίβου του Συλλόγου μας.

Ήδη από τις ημερίδες κλειστού στίβου του Ιανουαρίου-Φεβρουαρίου, η ομάδα μας έδειξε να βρίσκεται σε πολύ καλή κατάσταση κι απέδειξε για ακόμα μία φορά πως η σκληρή δουλειά, παρά τις αντιξοότητες και τις δυσκολίες, μπορεί να φέρει μεγάλα αποτελέσματα. Μεγάλο ρόλο στις καλές επιδόσεις έπαιξε και η με αμείωτο ρυθμό συνέχιση των προπονήσεων, οι οποίες ύστερα από δύο χρόνια δε διακόπηκαν εξαιτίας της πανδημίας, με αποτέλεσμα οι αθλητές και οι αθλήτριές μας να μπορέσουν να βρουν αγωνιστικό ρυθμό.

Στις σημαντικές διοργανώσεις της σεζόν στον κλειστό στίβο, ξεχώρισε η συμμετοχή των αθλητών μας στο **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα κλειστού στίβου 2022** (26-27 Φεβρουαρίου 2022) με τους Γιώργο Βασιλείου '16 (4^η θέση στα 60μ. μετ' εμποδίων με 8.37) και Γεράσιμο Καμπίτση (5^η θέση στα 200μ. με επίδοση 22.09) να πλασάρονται εντός της πρώτης πεντάδας των αγωνισμάτων τους. Άξιο αναφοράς, ωστόσο, είναι και το γεγονός πως οι Θάνος Ζυγούρης (3000μ.) και Γεράσιμος Καμπίτσης (60μ.) εκπροσώπησαν την

Ελλάδα στο **Βαλκανικό Πρωτάθλημα κλειστού στίβου Κ20** που διεξήχθη στο Βελιγράδι, αποκομίζοντας την εμπειρία μίας διεθνούς διοργάνωσης ενόψει των υψηλών στόχων που έχουν θέσει για τη συνέχεια της χρονιάς.

Το **Πανελλήνιο Πρωτάθλημα**




Ο Γεράσιμος Καμπίτσης κορυφαίος παίς για τη χρονιά 2021.

Δρόμου σε Ανώμαλο Έδαφος 2022 διεξήχθη στις Σκαμνιές Τρικάλων στις 20 Φεβρουαρίου 2022, λίγους μόλις μήνες μετά το αντίστοιχο της προηγούμενης χρονιάς. Ο Σύλλογός μας, για ακόμα μία χρονιά, επιβεβαίωσε πως αποτελεί μία από τις κορυφαίες

ομάδες της χώρας στις κατηγορίες ανήλικων αθλητών, κατακτώντας τα ομαδικά Κ16 Αγοριών, Κ16 Κοριτσιών και την τρίτη θέση στο ομαδικό Κ18 Αγοριών. Μοναδική στιγμή στη διοργάνωση, το βάθρο της κατηγορίας Κ16 Αγοριών, στο οποίο ανέβηκαν κατά σειρά οι Γιάννης Μπιτούνης, Γιώργος Ζαχαριάς και Κωνσταντίνος Γόντικας, και οι τρεις αθλητές του ΣΑΚΑ.

Ιδιαίτερη τιμή για το Σύλλογό μας, αλλά και σημαντική ατομική επιτυχία για τον αθλητή αποτελεί η ανάδειξη του Γεράσιμου Καμπίτση ως κορυφαίου αθλητή της κατηγορίας Κ18 Ανδρών για τη χρονιά 2021. Θερμά συγχαρητήρια στον αθλητή και σε όλους όσους τον στηρίζουν στα όνειρά του!

Η ομάδα μας συνεχίζει την προετοιμασία της για τον ανοιχτό στίβο με ακόμα υψηλότερους στόχους. Η ομάδα στίβου ευελπιστεί μέσα από τη συνεχή δουλειά, την επιμονή και την υπομονή να κυριαρχήσει στα Πανελλήνια Πρωταθλήματα και να κυνηγήσει τα όρια για τις μεγάλες διεθνείς διοργανώσεις του καλοκαιριού, όπως το **Ευρωπαϊκό Πρωτάθλημα Κ18** (Ιερουσαλήμ, 04-07/07/2022) και το **Παγκόσμιο Πρωτάθλημα Κ20** (Κάλι, 01-06/08/2022). 



17 νέες επιδόσεις Κολλεγίου!

Μια ιδιαίτερη χρονιά εξελίχθηκε και φέτος για την κολυμβητική ομάδα του ΣΑΚΑ με τους κολυμβητές μας να επιστρέφουν για προπόνηση στις αθλητικές εγκαταστάσεις του Σχολείου. Οι αθλητές και οι αθλήτριές μας δεν κατάφεραν μόνο να επανέλθουν στον αγωνιστικό τους ρυθμό, αλλά πέτυχαν και σημαντικές διακρίσεις και βελτιώσεις των ατομικών τους επιδόσεων στις ημερίδες που έγιναν μέχρι σήμερα (σ.σ. τέλος Μαρτίου). Παρακάτω, αναφέρονται οι διακρίσεις των αθλητών κι αθλητριών που τερμάτισαν στην πρώτη δεκάδα.



Αγωνιστική Ομάδα

5^ο Τρόπαιο ΠΑΟ (4-5/12/2021)

Νικόλας Σούτος: 2^ο στα 50μ. Ελεύθερο και 1^ο στα 100μ. Ελεύθερο

Γαβριέλλα Ανδριανοπούλου: 2^η στα 200μ. Μικτής Ατομικής

7^ο Τρόπαιο Νηρέα (22-23/1/2022)

Νικόλας Σούτος: 2^ο στα 50μ. Ελεύθερο, 1^ο στα 100μ. Ελεύθερο, 1^ο στα 200μ. Ελεύθερο

Χρήστος Χατζηγάκης: 3^ο στα 200μ Ελεύθερο

Γιώργος Δούσης: 2^ο στα 50μ. Πεταλούδα, 2^ο στα 100μ. Πεταλούδα

Μιχαήλ Ανδριανόπουλος: 3^ο στα 200μ. Ύπτιο

Μαρία-Αικατερίνη Κεφαλογιάννη: 3^η στα 50μ. Πρόσθιο

Γαβριέλλα Ανδριανοπούλου: 1^η στα 50μ. Ελεύθερο

Δήμητρα Μιχαλοπούλου: 3^η στα 50μ. Ύπτιο

Χειμερινό Πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδος ΠΠ-ΠΚ Α-Β (11-13/2/2022)

Γιώργος Δούσης: 3^ο στα 50μ Ελεύθερο, 7^ο στα 100μ. Πεταλούδα

Γαβριέλλα Ανδριανοπούλου: 6^η στα 50μ Ελεύθερο, 8^η στα 100μ. Ελεύθερο

Δήμητρα Μιχαλοπούλου: 7^η στα 50μ. Ύπτιο

Διακρίσεις ανάμεσα στις ομάδες που βαθμολογήθηκαν:

- Παγκορασίδων Β': 40β. 22^{οι} στους 47
- Παμπαίδων Β': 23β. 38^{οι} στους 52
- Γενική Β': 63β. 25^{οι} στους 62
- Παγκορασίδων Α': 1β. 41^{οι} στους 41
- Παμπαίδων Α': 37 β. 23^{οι} στους 57
- Γενική Α': 38β. 37^{οι} στους 65

Χειμερινό Πρωτάθλημα Νοτίου Ελλάδος Ε-Ν,Π-Κ (18-20/2/2022)

Νίκος Σούτος: 1^ο στα 100μ. Ελεύθερο, 1^ο 200μ. Ελεύθερο, 2^η θέση στα 50μ Ελεύθερο

Χρήστος Χατζηγάκης: 6^ο στα 100μ. Ελεύθερο, 7^ο στα 200μ. Ελεύθερο

Συνεχίζουμε λοιπόν με όλη τη διάθεση για πολλή δουλειά κι αφοσίωση για να επιτευχθούν οι νέοι στόχοι της ομάδας!

Στέλιος Χατζίδης '93

Αγγελική Σμυρνιού: 4^η θέση στα 50μ. Πεταλούδα

1^η θέση στο 4x100 ελεύθερο Παίδων: **Νίκος Σούτος, Αντώνης Δημητριάδης, Χρήστος Χατζηγάκης και Κωνσταντίνος Μπρουχούτας**

5^η θέση στα 4x100 ελεύθερο mixed: **Νίκος Σούτος, Αγγελική Σμυρνιού, Αντζελίνα Καραγιαννίδου και Χρήστος Χατζηγάκης.**

Διακρίσεις ανάμεσα στις ομάδες που βαθμολογήθηκαν:

- Κορασίδων: 36β. 23^{οι} στους 47
- Παίδων: 134β. 8^{οι} στους 46
- Γενική: 170β. 11^{οι} στους 60



Προαγωνιστική Ομάδα

2^ο Αγώνας Χειμερινής περιόδου (13/02/2022)

Άρης Αλταντζής: 5^ο 100μ. Ελεύθερο, 9^ο 50μ. Ελεύθερο
Δήμητρα Μαρκοπούλου: 3^η 100μ. Ελεύθερο

5^ο Τρόπαιο Παναθηναϊκού (11-12/12/2021)

Δήμητρα Μαρκοπούλου: 1^η 100μ. Ελεύθερο

Αντώνης Ζαμπίκος: 2^ο 100μ. Ελεύθερο, 1^ο 200μ. Μικτή Ατομική

Λεωνίδας-Γεράσιμος Περδικάρης: 3^ο 200μ. Πρόσθιο, 9^ο 100μ. Πρόσθιο,

Σοφία Ρογκοπούλου: 10^η 200μ. Πρόσθιο, 7^η 50μ. Πρόσθιο

Θαλής Γρηγορόπουλος: 7^ο 200μ. Πρόσθιο

Γιώργος-Άθως Τσάκωνας: 3^ο 50μ. Ύπτιο

2^η Χειμερινή Ημερίδα (19-20/2/2022)

Αντώνης Ζαμπίκος: 3^ο 100μ. Ελεύθερο, 4^ο 100μ. Πεταλούδα, 7^ο 100μ. Πρόσθιο,

Αλίκη Λιβανού: 9^η 100μ. Πρόσθιο

Χειμερινοί Αγώνες (19-20/03/2022)

Άρης Αλταντζής: 6^ο 100μ. Ελεύθερο

Δήμητρα Μαρκοπούλου: 9^η 100μ Ελεύθερο

Γιώργος-Άθως Τσάκωνας: 9^ο 100μ. Ύπτιο, 9^ο 200μ. Ύπτιο

Αντώνης Ζαμπίκος: 3^ο 100μ. Πεταλούδα, 2^ο 200μ. Μικτή

Ατομική, 5^ο 50μ. Πεταλούδα

Αλίκη Λιβανού: 8^η 50μ. Πρόσθιο

Χτίζοντας το μέλλον του Συλλόγου!



ΚΟΡΙΤΣΙΑ Κ18. Φτάνοντας στο τέλος της αγωνιστικής χρονιάς 2021-2022, όντας η πρώτη ολοκληρωμένη σεζόν μετά την πανδημία, ο Σύλλογός μας κατάφερε να παραμείνει ανταγωνιστικός στα πρωταθλήματα που συμμετείχε. Η ομάδα των Κορασίδων κατάφερε να κατακτήσει την 49^η θέση σε σύνολο 65 ομάδων στο πρωτάθλημα της ΕΣΠΑΑΑ. Με συνεχόμενη ανοδική πορεία κατά την διάρκεια της σεζόν και με συμμετοχή όλων των αθλητριών, η χρόνια μπορεί να θεωρηθεί πετυχημένη μετά το κενό των 2 ετών. Ακόμα, πολύ σημαντική ήταν η προσπάθεια της δημιουργίας της νέας «φουρνιάς» αθλητριών του Συλλόγου καθώς 20 νέα κορίτσια του Σχολείου θα απαρτίζουν από την επόμενη σεζόν την ομάδα Κ16, η οποία θα συμμετάσχει στο αντίστοιχο πρωτάθλημα. Με την ίδια όρεξη και διάθεση, συνεχίζουμε να αναπτύσσουμε τον Σύλλογο μας και να μυούμε όλο και περισσότερα παιδιά στον αθλητισμό.

Αλέξανδρος Αριστόπουλος '08



Φωτογραφίες της ομάδας Αγοριών Κ14 2021-2022



Η ομάδα των Παίδων Κ18 2021-2022



ΑΓΟΡΙΑ Κ18. Το πρώτο πρωτάθλημα που ολοκληρώθηκε στη μετα-covid εποχή είναι γεγονός. Η ομάδα των Παίδων (Κ18) κατάφερε να κατακτήσει την 6^η θέση στην κατάταξη του πρωταθλήματος. Η ομάδα με νέα πρόσωπα στη σύνθεσή της, νικώντας τις αντιξοότητες, κόντρα σε τραυματισμούς κι αρρώστιες, πάλεψε με όλες της τις δυνάμεις σε κάθε αγώνα, ώστε να φέρνει το καλύτερο δυνατό αποτέλεσμα.

Οι μικροί αθλητές στρέφουν τώρα την προσοχή τους στην κατηγορία που ανήκουν οι περισσότεροι (Κ17). Στόχος: να παλέψουν και να φέρουν περισσότερες νίκες, καθώς αρκετοί αθλητές που αγωνίζονταν στην Κ18 ανήκουν και στην μικρότερη ομάδα της Κ17.

Αθλητές: Παναγιώτης Σπάλας, Ανδρέας Χατζόπουλος, Χάραλαμπος Μιχαλόπουλος, Μάνος Πατεράκης, Πάννης Στεργίου, Γιώργος Σπύρου, Αριστομένης Παντελόπουλος, Νικόλαος Σπυρόπουλος, Ευστράτιος Βλαχογιάννης, Νικόλαος Κολιός, Κώστας Σίνης, Δημήτρης Τζοάννος, Ορέστης Χριστόπουλος, Δημήτριος Παπαγεωργίου Γονατάς.

Προπονητής: Ασημάκης Μαργαρίτης '04

Ασημάκης Μαργαρίτης '04



ΑΓΟΡΙΑ Κ14. Η ομάδα αγοριών Κ14 ολοκλήρωσε το πρωτάθλημα αήττητη γεμίζοντας όλους μας με χαμόγελα κι ελπίδες για την εξέλιξη της ομάδας. Ύστερα από αποχή 2 ετών και με τη συμμετοχή 2 αθλητών της Γ' και κυρίως παιδιά της Α' και Β' Γυμνασίου, η ομάδα έδειξε πολύ καλά στοιχεία συγκέντρωσης και τα παιδιά έμαθαν γρήγορα και σωστά τις θέσεις παρουσιάζοντας ένα σύνολο πολύ ολοκληρωμένο.

Κάποια από τα παιδιά αυτά ήδη πλαισιώνουν τα αγόρια Κ17 που ελπίζουμε κι αυτά να έχουν μία καλή πορεία. ΑΘΛΗΤΕΣ: Χάρης Βαλσαμής, Θωδωρής Μπαρτσώτας, Δημήτρης Κουρελής, Ορέστης Κουντούρης, Ορέστης Παπανικολάου, Παναγιώτης Παπαδημητρίου, Φίλιππος Τριανταφυλλίδης, Νικόλαος Προβολισσιάνος, Χρήστος Ρόκας, Φίλιππος Σαμπάνης, Παναγιώτης Ζαίμης, Άγγελος Πετρόπουλος, Κυριάκος Καράμπελας.

Προπονητής: Σόλων Σανιώτης '86

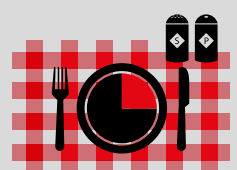
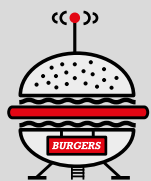
Ε

Σόλων Σανιώτης '86



REY PABLO

ESPRESSO - WINE - GASTRO



ΧΟΡΗΓΟΣ SAKA BASKETLEAGUE 2020

Βασ. Παύλου 89 - 91,
Βούλα

T. +30 210 8992068
info@reypablo.gr

reypablo.gr



Η δράση συνεχίζεται... σε πολλά μέτωπα!



ΜΕ ΤΗ ΣΤΑΔΙΑΚΗ ΧΑΛΑΡΩΣΗ των μέτρων κοινωνικής αποστασιοποίησης, δόθηκε η δυνατότητα να ενταθούν οι δια ζώσης αναμετρήσεις στο αγαπημένο μας Αγωνιστικό Τάβλι (backgammon). Παράλληλα, οι καταξιωμένοι αθλητές μας συνέχισαν να διακρίνονται και σε πλήθος διαδικτυακών διοργανώσεων. Αναλυτικά:

Προς την ολοκλήρωσή του βαίνει αισίως το ετήσιο, εσωτερικό μας πρωτάθλημα, η περίφημη 4^η ΣΑΚΑ Backgammon League. Εκ των 18 διαγωνιζομένων, οι έξι πρώτοι προχώρησαν στην Τελική Φάση, διεκδικώντας τον τίτλο αλλά και τη δεύτερη προνομιά του θέσης, η οποία εξασφαλίζει συμμετοχή στα τελικά του Πανελληνίου Πρωταθλήματος (Χολαργός, 17-19 Ιουνίου). Έχοντας ξεχωρίσει

από την αρχή, ο **Ηλίας Καλτσάς '87** στέφθηκε Πρωταθλητής, αφήνοντας τους **Νίκο Ζούβελο '74**, **Θανάση Μακρή '59** και **Γιάννη Ξυλά '82** να μάχονται για τη δεύτερη θέση. Οι τέσσερις προαναφερθέντες έχουν, ούτως ή άλλως, εξασφαλίσει τη συμμετοχή τους στην αντιπροσωπευτική ομάδα του ΣΑΚΑ για το επόμενο Διασυλλογικό Πρωτάθλημα Ελλάδος.



Η αφίσα παρουσίασης της ομάδας μας για το Βαλκανικό Διασυλλογικό



Η αφίσα της νίκης του Γιώργου Λάζαρη '07 στο Slavia Online Open

Με 19 συμμετοχές ξεκίνησε και η διοργάνωση του 3^{ου} ΣΑΚΑ Backgammon Race, που αποτελεί το ετήσιό μας κύπελλο. Ο νικητής θα μας εκπροσωπήσει στην τελική φάση του Κυπέλλου Ελλάδος, που θα διεξαχθεί στο Ηράκλειο (2-3 Ιουλίου).

Την πρώτη θέση στο τουρνουά που διοργάνωσε ο ΟΠΑ Χολαργού στις 5 Νοεμβρίου 2021, κατέκτησε ο **Μιχάλης Προυκάκης '90**. Ο ίδιος κέρδισε, επίσης, και το εορταστικό διαδικτυακό Jackpot της Ελληνικής Ομοσπονδίας που διεξήχθη στις 2 Ιανουαρίου. Τέλος, κατετάγη 8^{ος} στο Πανελλήνιο Διαδικτυακό Πρωτάθλημα μεταξύ 84 παικτών, χάνοντας για μία νίκη την είσοδό του στα έπαθλα.

Περνώντας σε αμιγώς διαδικτυακές διακρίσεις, ο Παγκόσμιος Πρωταθλητής 2020 **Γιώργος Λάζαρης '07**, εξασφάλισε την καθιέρωσή του ανάμεσα στα «βαριά ονόματα» του χώρου, επικρατώντας στο εξαιρετικά ανταγωνιστικό Slavia Online Open, στο οποίο μετείχαν 64 κορυφαίοι αθλητές. Στο Πανελλήνιο Διαδικτυακό Πρωτάθλημα, ο Λάζαρης ισοβάθμησε στις θέσεις 9-12.

Τις σημαντικότερες του διακρίσεις σε διεθνές διαδικτυακό επίπεδο σημείωσε προσφάτως ο **Νίκος Ζούβελος '74**. Κατ' αρχάς ισοβάθμησε στις θέσεις 6-8 του 27. WBF Open της Παγκόσμιας Ομοσπονδίας μεταξύ 205 παικτών και, εν συνεχεία, στις θέσεις 3-4 του Winter Cup της Γερμανικής Ομοσπονδίας, μεταξύ 52 παικτών.

Γούρικη αποδείχθηκε η Γερμανική Ομοσπονδία και για το **Γιώργο Χαριτάτο '78**, ο οποίος ισοβάθμησε στις θέσεις 3-4 στο



*Κωστής Λάιος '52 - Άρης Μανιάς '57.
Αγώνας από το 3^ο ΣΑΚΑ Backgammon Race (κύπελλο)*

τουρνουά SpeedGammon (με περιορισμένο χρόνο σκέψης) με την ονομασία "Santa", ανάμεσα σε 37 παίκτες.

Η πρώτη αντιπροσωπευτική μας τριάδα (**Γιώργος Λάζαρης '07, Μιχάλης Προυκάκης '90, Στέφανος Μπονάνος '78**), έκανε διεθνώς γνωστό το όνομα του ΣΑΚΑ Backgammon Club, καταλαμβάνοντας την αξιοπρεπέστατη 12^η θέση στο Παγκόσμιο Διασυλλογικό Πρωτάθλημα 2021, ανάμεσα σε 68 ομάδες. Επί του παρόντος, εννεαμελής ομάδα του Συλλόγου μας μετέχει στο πρώτο Βαλκανικό Διαδικτυακό Διασυλλογικό Πρωτάθλημα, που διοργανώνεται με πρωτοβουλία της Slavica Σόφιας και στο οποίο λαμβάνουν μέρος 16 ομάδες από 6 χώρες.

Τέλος, για τρίτη συνεχόμενη χρονιά, οι **Πλάτων Τσερλιάγκος '69** και **Μιχάλης Προυκάκης '90**, στελέχωσαν την Εθνική Ελλάδα στο Παγκόσμιο Πρωτάθλημα της Βε-



νετίας (4-10 Απριλίου). Μάλιστα, ο Προυκάκης είχε για άλλη μία φορά το ρόλο του Εκλέκτορα της Εθνικής και του Αρχηγού Αποστολής. Το κλείσιμο της ύλης του «Ερμή» πριν από την έναρξη των αγώνων, μας αναγκάζει να αναφερθούμε στο κορυφαίο αγωνιστικό γεγονός της χρονιάς, στην επόμενη έκδοσή μας.

Ελάτε να γνωριστούμε

Αν ξέρετε να παίζετε «πόρτες», είναι σίγουρο ότι το backgammon θα σας συνεπάρει! Όπως κάθε χρονιά, έτσι και φέτος ο ΣΑΚΑ μας προσφέρει μία ημερίδα γεμάτη συγκινήσεις, σκληρές «ταβλικές» αναμετρήσεις, αλλά κι άφθονο φαγητό και γέλιο!

Το **26^ο Πρωτάθλημα ΣΑΚΑ** θα διεξαχθεί την **Κυριακή 25 Μαΐου** στη φιλόξενη Λέσχη μας, με ώρα προσέλευσης **10:30**. Ελάτε να μας γνωρίσετε κι εάν έχετε την προδιάθεση, θα φροντίσουμε να σας μπολιάσουμε με το μικρόβιο της ευγενούς άμιλλας και του υγιούς ανταγωνισμού. Διότι το τάβλι είναι πολλά παραπάνω από ένα απλό παιχνίδι!

Όλοι οι απόφοιτοι είναι ευπρόσδεκτοι!

tender
objects
for
your
eyes

@beseenoptics beseen.store

Beseen

Τα νέα του Alumni Fund Drive

Development Office Κολλεγίου Αθηνών



- Be a Class Agent!
- Stay connected
- Join a creative team
- Strengthen bonds
- Keep tradition alive
- Support future alumni
- Give back



Η Επιτροπή Αποφοίτων-Alumni Fund Drive (AFD) ιδρύθηκε το 1967. Απαρτίζεται από τους Class Agents, εθελοντές αποφοίτους που εκπροσωπούν την τάξη τους, ενδυναμώνουν τις σχέσεις των συμμαθητών τους μεταξύ τους και με το Σχολείο και κινητοποιούν τη συμμετοχή τους στο Annual Fund που στηρίζει το Πρόγραμμα Υποτροφιών. Η δράση της συντονίζεται από το Development Office του Κολλεγίου. Κάθε απόφοιτος μπορεί να δηλώσει συμμετοχή ως Class Agent της τάξης του.

Η Συντονιστική Ομάδα του AFD συζητά με τους επικεφαλής Κολλεγίου & ΣΑΚΑ

Η Συντονιστική Ομάδα του AFD ενημερώθηκε από τον Διευθυντή/President του Σχολείου μας Καθηγητή Κώστα Συνολάκη '75 και τον Πρόεδρο του ΣΑΚΑ Αριστείδη Πίττα '78 για τη στρατηγική, τις δράσεις και τις επιτυχίες του Σχολείου, καθώς και για το πλαίσιο εντατικότερης συνεργασίας με τον ΣΑΚΑ σε όλα τα επίπεδα, παρουσία στελεχών του Σχολείου. Ο Πρόεδρος του AFD Δημήτρης Βαμβακόπουλος '64 παρουσίασε τις δράσεις της Επιτροπής κατά την περίοδο της πανδημίας και τα επόμενα βήματα. Οι συμμετέχοντες μοιράστηκαν σκέψεις, απορίες και προτάσεις για την ενίσχυση των δεσμών μεταξύ των αποφοίτων και με το Σχολείο τους και την περαιτέρω κινητοποίησή τους για τη στήριξη του έργου του. Τη συνάντηση διοργάνωσε το Development Office και τη συζήτηση συντόνισε η Executive Director of Development Μαίρη-Ειρήνη Τριανταφύλλου. Θα ακολουθήσουν συναντήσεις με όλους τους Class Agents.

Μετά την αποφοίτηση, τι;

Ολοκληρώθηκαν οι συναντήσεις των εκπροσώπων του AFD με όλους τους τελειόφοιτους. Οι συναντήσεις φέτος έγιναν από κοινού με τον ΣΑΚΑ σε μία προσπάθεια συνολικής ενημέρωσης των τελειόφοιτων για τους τρόπους με τους οποίους μπορούν να μείνουν κοντά στο Σχολείο μετά την αποφοίτησή τους, να συμμετέχουν σε δράσεις, να διατηρούν τους δεσμούς μεταξύ τους και να στηρίζουν την alma mater τους. Στην παρουσίαση συμμετείχαν η Annual Fund Coordinator του Development Office Χριστίνα Φρέντζου '98γ, ο Πρόεδρος του AFD Δημήτρης Βαμβακόπουλος '64, ο Σύμβουλος του Προέδρου του AFD Στέλιος Χατζζίδης '93γ, με τη διττή του ιδιότητα και ως Διευθυντής του ΣΑΚΑ και οι Class Agents Δάφνη Φιλιππάκη '89γ και Σπυρίδων Μάριος Δεληθέος '16, μέλη της Συντονιστικής Ομάδας του AFD.

Ξεναγηση μελών του AFD στην έκθεση για την Ελληνική Σημαία στο Θέατρο του Κολλεγίου

Class Agents, μέλη της Συντονιστικής Ομάδας και του AFD ξεναγήθηκαν στην έκθεση «Ελληνική Σημαία: Ένα Σύμβολο – 200 Αντικείμενα» που συντόνισε το Development Office με την επίβλεψη της Κασταλίας Σαμοΐλη, Associate Director of Development, και φιλοξενήθηκε στο Θέατρο του Κολλεγίου (βλ. σελ. 48). Η έκθεση τους εντυπωσίασε και η επίσκεψη ήταν μία ωραία ευκαιρία συνάντησης και επιστροφής στο campus του Σχολείου.

Η συμμετοχή των αποφοίτων είναι η δύναμη του Σχολείου μας!

www.athenscollege.edu.gr/give/volunteers/alumni-fund-drive

Development Office T: +30 210 6798217-8 E: development@athenscollege.edu.gr W: www.athenscollege.edu.gr/give

A SINGULAR SCHOOL
A COLLECTIVE EFFORT

Στηρίξτε
το Πρόγραμμα
Υποτροφιών
με τη δωρεά σας!

Η συλλογική συμμετοχή
είναι η δύναμή μας!

www.athenscollege.edu.gr/give/givenow



1925
ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Ελληνο-Αμερικανικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα
Νηπιαγωγεία • Δημοτικά • Γυμνάσια • Λύκεια
ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΑΘΗΝΩΝ • ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΨΥΧΙΚΟΥ • ΚΗΡΥΛΛΕΓΕΙΟ Ι.Μ. ΚΑΡΡΑΣ

νέα από το σχολείο μας



▶ ΑΠΟΣΤΟΛΗ ΑΝΘΡΩΠΙΣΤΙΚΗΣ ΒΟΗΘΕΙΑΣ ΣΤΗΝ ΟΥΚΡΑΝΙΑ

Από 9 έως 22 Μαρτίου, το Κολλέγιο Αθηνών συγκέντρωσε περίπου 35 τόνους με είδη πρώτης ανάγκης για τον δοκιμαζόμενο λαό της Ουκρανίας. Στη δράση συμμετείχε όλη η Κολλεγιακή οικογένεια. Τα είδη παραδόθηκαν από τους προέδρους των Δεκαπενταμελών Συμβουλίων των Λυκείων σε εθελοντές της Ουκρανικής πρεσβείας στο Στάδιο Ειρήνης και Φιλίας για να σταλούν στη συνέχεια στα σύνορα Πολωνίας-Ουκρανίας κι από εκεί στην ενδοχώρα.

▶ ΔΙΑΔΙΚΤΥΑΚΟ ΣΥΝΕΔΡΙΟ ΓΙΑ ΤΙΣ ΦΥΣΙΚΕΣ ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΣ

Στις 3 και 15 Φεβρουαρίου, διοργανώθηκε διαδικτυακό συνέδριο με τίτλο: «Φυσικές Καταστροφές-Πυρκαγιές Καλοκαιριού 2021 και επιχειρησιακά σχέδια», το οποίο παρακολούθησαν μαθητές των Δημοτικών, των Γυμνασίων και των Λυκείων. Το συνέδριο προσομοιάζε με διαδικτυακή σύσκεψη κέντρου επιχειρήσεων, καθώς συμμετείχαν υψηλόβαθμοι αξιωματικοί και στελέχη διαφορετικών φορέων που αναλαμβάνουν την αντιμετώπιση φυσικών καταστροφών.



▶ ΔΕΝΔΡΟΦΥΤΕΥΣΗ ΣΤΟΝ ΥΜΗΤΤΟ

Στις 30 Μαρτίου, μαθητές των Δημοτικών συμμετείχαν στην εθελοντική δράση δενδροφύτευσης στους πρόποδες του Υμηττού. Σε συνεργασία με τον Σύνδεσμο Προστασίας και Ανάπτυξης Υμηττού (ΣΠΑΥ), τον Δήμο Παιανίας και την Εθελοντική Ομάδα Δασοπροστασίας & Πυρόσβεσης Παιανίας, κατάφεραν να φυτέψουν 1.000 δενδρύλλια, σε συνέχεια του μεγάλου στόχου αναδάσωσης που είχε τεθεί 2 χρόνια πριν για τη συγκεκριμένη περιοχή.

▶ **ΠΑΝΕΛΛΗΝΙΕΣ ΠΡΩΤΙΕΣ ΣΤΑ FORENSICS** Συνεχίζοντας την παράδοση των επιτυχιών στο Debate, τέσσερις μαθητές του Κολλεγίου επελέγησαν να συμμετάσχουν στην πενταμελή Εθνική Ομάδα Debate Team Greece 2022, που θα εκπροσωπήσει την Ελλάδα και το Panhellenic Forensics Association στο Παγκόσμιο Σχολικό Πρωτάθλημα Debate. Η Team Greece 2022 θα διαγωνισθεί με πάνω από 75 ομάδες στο World Schools Debating Championship που θα πραγματοποιηθεί διαδικτυακά τον Αύγουστο 2022.

Παράλληλα, στις 17-20 Μαρτίου, η ομάδα Forensics του Κολλεγίου κατέκτησε το 1st Place Sweepstakes Cup και το Debate Cup στο Panhellenic Forensics Association Tournament 2022. Η ομάδα του Σχολείου κατατάχθηκε πρώτη ανάμεσα σε 18 σχολεία, με 11 ατομικές συμμετοχές στους τελικούς της διοργάνωσης και 7 honorable mentions. Επιπλέον, 2 μαθητές του Κολλεγίου κέρδισαν στην κατηγορία τους το βραβείο First Among Equals, στο Dramatic Monologues και στο Group Discussion. Σημειώνεται ότι και οι δύο ομάδες που διαγωνίστηκαν στον τελικό του Debate Cup ήταν του Κολλεγίου, κάτι το οποίο δεν έχει επιτύχει κανένα σχολείο τα τελευταία 20 και πλέον χρόνια.



Μέλη της Team Greece 2022: Χαρίκλεια Μωραϊτάκη (Γ' Λυκείου, ΚΨ), Στέλλα Στενού (ΙΒ2), Γιώργος Κυριακόπουλος (ΙΒ2), Μαρία Χίσσα (ΙΒ2)

ΝΕΕΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΕΣ ΥΠΟΤΡΟΦΙΕΣ Το Κολλέγιο Αθηνών διευρύνει το Πρόγραμμα Περιφερειακών Υποτροφιών του, δίνοντας την ευκαιρία σε μαθητές από 7 διαφορετικές περιοχές της Ελλάδος να φοιτήσουν στην Α' Γυμνασίου ή στην Α' Λυκείου το ακαδημαϊκό έτος 2022-2023.

Υποψήφιοι μαθητές από την Ήπειρο, τα Ιόνια Νησιά, την Αχαΐα, τη Μαγνησία, το Νότιο Αιγαίο, την Ικαρία και τη Χίο μπορούν να συμμετάσχουν στις περιφερειακές εισαγωγικές εξετάσεις, οι οποίες θα διεξαχθούν στις 25 Ιουνίου και στις 2 Ιουλίου. Βασική προϋπόθεση είναι η καταγωγή των υποψηφίων από τις περιφέρειες αυτές και η διαμονή τους στην περιοχή. Κριτήρια για την απονομή των Περιφερειακών Υποτροφιών είναι οι υψηλές ακαδημαϊκές επιδόσεις, η εξαιρετική διαγωγή και η οικονομική ανάγκη της οικογένειας.

Περιφερειακές Υποτροφίες
Για υποψήφιους μαθητές Α' Γυμνασίου - Α' Λυκείου

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ ΠΡΑΓΜΑΤΟΓΟΝ ΕΓΓΕΤΑΣΤΩΝ

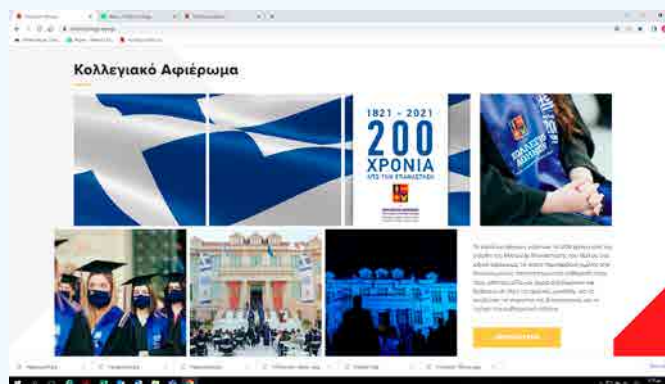
- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (Ιωάννινα - 25 Ιουνίου 2022)
- Περιφέρεια Ιονίων Νήσων (Αργολίδα / Κεφαλονιά - 25 Ιουνίου 2022)
- Περιφερειακή Ενότητα Λακωνίας (Πάτρα - 25 Ιουνίου 2022)
- Περιφερειακή Ενότητα Μαγνησίας (Βόλος - 25 Ιουνίου 2022)
- Περιφέρεια Ν. Αιγαίου (Ρόδος - 2 Ιουλίου 2022)
- Περιφερειακή Ενότητα Ικαρίας (Άγιος Κήρυκος / Ικαρία - 2 Ιουλίου 2022)
- Περιφερειακή Ενότητα Χίου (Χίος - 2 Ιουλίου 2022)

Κατασκευαστική προέβλεψη υποβολής αιτήσεων, Δευτέρα, 20 Ιουνίου 2022

ΚΟΛΛΕΓΙΟ ΑΘΗΝΩΝ
Ελληνο-Αμερικανικό Εκπαιδευτικό Ίδρυμα

Περαιτέρω πληροφορίες σχετικά με το Πρόγραμμα Περιφερειακών Υποτροφιών του Κολλεγίου: <https://www.athenscollege.edu.gr/why-join-us/scholarships-financial-aid/regional-scholarships>

ΚΟΛΛΕΓΙΑΚΟ ΑΦΙΕΡΩΜΑ: 200 ΧΡΟΝΙΑ ΑΠΟ ΤΗΝ ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗ



Το Κολλέγιο Αθηνών γιόρτασε τα 200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση του 1821 με ένα ειδικό αφιέρωμα, το οποίο περιλάμβανε ομιλίες από διακεκριμένους πανεπιστημιακούς καθηγητές προς τους μαθητές, αλλά και σειρά εκδηλώσεων και δράσεων σε όλες τις σχολικές μονάδες, για να αναβιώσει τα γεγονότα της Επανάστασης και να τιμήσει την εμβληματική επέτειο.

Το Κολλεγιακό αφιέρωμα για το ακαδημαϊκό έτος 2020-2021 είχε ως θέμα: Ένα ιστορικό Ελληνικό Σχολείο τιμά την Ιστορία της πατρίδας του - Εθνική συνείδηση - Πατριωτικό φρόνημα: Θεμέλιο παιδείας - «Πυξίδα» διαχρονικής προσφοράς του Κολλεγίου.

Καθ' όλη τη διάρκεια της χρονιάς, οι μαθητές συμ-

μετείχαν σε διάφορες δραστηριότητες εμπνευσμένες από τα γεγονότα της Επανάστασης. Με καλλιτεχνικά έργα, εργασίες, βίντεο, ομιλίες στους Ρητορικούς Διαγωνισμούς και πολλές ακόμη δράσεις, παρουσίασαν τον Απελευθερωτικό Αγώνα των Ελλήνων μέσα από τη δική τους ματιά. Αποκορύφωμα του Κολλεγιακού αφιέρωματος ήταν η εντυπωσιακή φωταγώγηση του Μπενακείου Διδακτηρίου στα χρώματα της Γαλανόλευκης κατά τη λήξη της Τελετής Αποφοίτησης 2021.

Καταληκτική εκδήλωση του Αφιέρωματος αποτέλεσε η έκθεση «Σημαία της Ελλάδας: Ένα Σύμβολο - 200 Αντικείμενα» που φιλοξενήθηκε στο Θέατρο του Κολλεγίου από 21 Δεκεμβρίου 2021 έως 30 Μαρτίου 2022.

Μπορείτε να δείτε όλο το Κολλεγιακό αφιέρωμα του Κολλεγίου στον σύνδεσμο: https://www.athenscollege.edu.gr/200_years_tribute



■ νέα από το σχολείο μας

■ ΕΚΘΕΣΗ «ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΣΗΜΑΙΑ: ΕΝΑ ΣΥΜΒΟΛΟ-200 ΑΝΤΙΚΕΙΜΕΝΑ» ΣΤΟ ΘΕΑΤΡΟ ΤΟΥ ΚΟΛΛΕΓΙΟΥ



Μαθητές και μέλη του προσωπικού του Σχολείου και εθελοντές των Επιτροπών Fund Drive, ξεναγήθηκαν στην έκθεση.

Από 21 Δεκεμβρίου 2021 έως 30 Μαρτίου 2022 φιλοξενήθηκε στο Θέατρο του Κολλεγίου η έκθεση «Ελληνική Σημαία: Ένα Σύμβολο - 200 Αντικείμενα», υπό την αιγίδα της Επιτροπής «Ελλάδα 2021». Η Αστική Μη Κερδοσκοπική Εταιρεία Flag of Greece παρουσίασε για πρώτη φορά στο κοινό 200 αντικείμενα από τη συλλογή της, σκιαγραφώντας ένα εικαστικό ταξίδι στην ιστορία της Ελληνικής Σημαίας από τα τέλη του 19ου αιώνα έως σήμερα.

Η έκθεση συμπεριλάμβανε κι έργα των μαθητών του Κολλεγίου, εμπνευσμένα από την Ελληνική σημαία, τα οποία δημιουργήθηκαν στο πλαίσιο του εκτεταμένου αφιερώματος του Σχολείου για τα 200 χρόνια από την έναρξη της Ελληνικής Επανάστασης. Σημειώνεται ότι η Flag of Greece ζήτησε να συμπεριληφθούν ορισμένα από τα έργα αυτά στη μόνιμη συλλογή της.



Στις 22 Μαρτίου, με την ευκαιρία της ολοκλήρωσης της έκθεσης, πραγματοποιήθηκε εκδήλωση με περιορισμένο αριθμό προσκεκλημένων και τήρηση των προβλεπόμενων υγειονομικών μέτρων. Όπως τόνισε ο Διευθυντής/

President του Κολλεγίου Αθηνών Καθηγητής Κώστας Συνολάκης '75, η έκθεση αποτέλεσε την καταληκτική δράση του Κολλεγιακού αφιερώματος για τα 200 χρόνια από την Ελληνική Επανάσταση, αλλά ταυτόχρονα κι αφορμή για την επαναλειτουργία του Θεάτρου του Σχολείου, το οποίο παρέμεινε κλειστό επί δύο ολόκληρα χρόνια λόγω της πανδημίας.



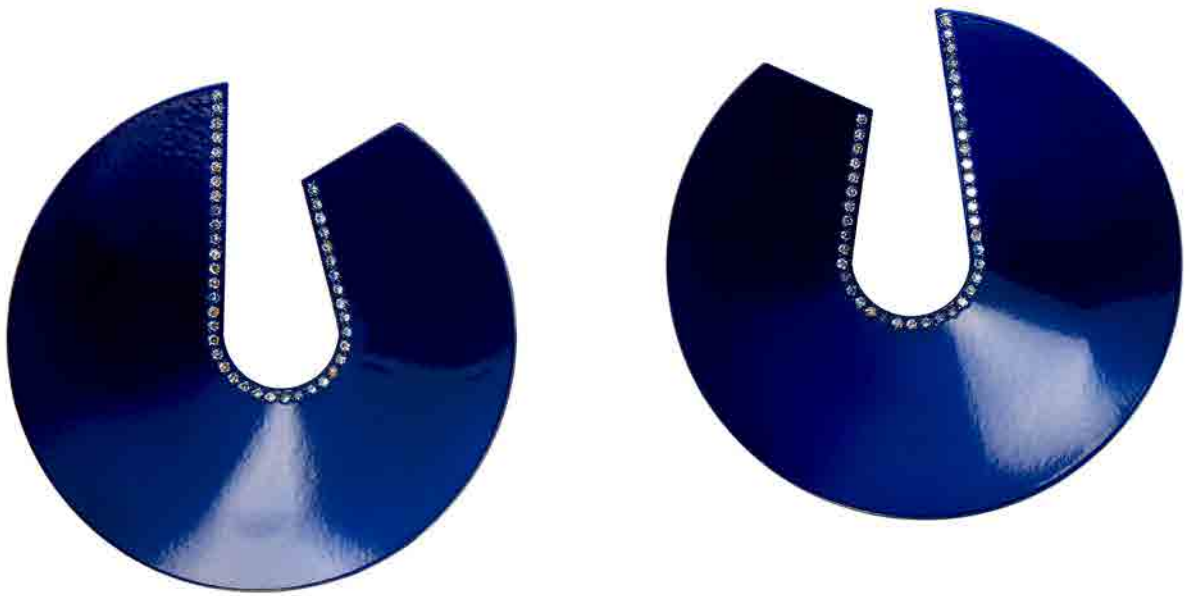
Ο Πρόεδρος της Flag of Greece Κωνσταντίνος Πριόβολος '86, ευχαρίστησε όλους όσους συνέβαλαν στην πραγματοποίηση της έκθεσης κι εξέφρασε την ελπίδα η Flag of Greece να ταξιδέψει ανά τον κόσμο, για να εμπνεύσει και να γεμίσει υπερηφάνεια τους Έλληνες της διασποράς. Αναφέρθηκε, δε, σε όλα αυτά που του προσέφερε το Κολλέγιο όταν ήταν μαθητής.

Τους προσκεκλημένους καλωσόρισαν οι Πρόεδροι των Μαθητικών Κοινοτήτων Κολλεγίου Αθηνών και Κολλεγίου Ψυχικού Αριστείδης Στεφανίδης κι Αλέξανδρος Αμοργινός, οι οποίοι ευχαρίστησαν το Σχολείο που έδωσε τη δυνατότητα σε όλους τους μαθητές να τιμήσουν τον Αγώνα των Ελλήνων για την Ελευθερία, συμμετέχοντας σε σειρά δράσεων στο πλαίσιο του Κολλεγιακού αφιερώματος.

Την εκδήλωση πλαισίωσε μουσικά ο μαθητής της Β' Λυκείου Κολλεγίου Αθηνών Ευάγγελος Σαρακηνός, ο οποίος έπαιξε τη Suite No1 in G. Menuetto No1 and 2 του J.S. Bach στο τσέλο.

Για να μαθαίνετε όλα τα τελευταία νέα του Σχολείου, ακολουθήστε τις σελίδες στο Facebook @AthensPsychicoCollege και στο Instagram @athens_college.

VOURAKIS



8 Voukourestiou st. Athens 210- 3311087
27 Anagnostopoulou st. Kolonaki 210- 3638650.



The best LinkedIn profile

Της Σοφίας Σερρέτη, Senior Advisor στην ομάδα Executive Search & Selection στην KPMG

As part of the above collaboration with SAKA, Get in Touch – Get Involved, the informative meeting was held on Thursday, February 24, on “The best LinkedIn profile! Tips for job seekers”, with speakers **Konstantinidou Georgia**, Manager and **Sereti Sofia**, Senior Advisor in Executive Search and Selection Department of KPMG Greece. The aim

add personal details, volunteering opportunities, certifications etc. and in general aspects that make the candidate stand out from the crowd. In order to select the right keywords for their profile, candidates may “scout” employees holding relevant roles in companies of their interest, so as to adopt the most important ones and use them in their profile. Alternatively, candidates may search for relevant job descriptions through the internet, with the aim to examine the way each role is described professionally and adapt their LinkedIn profile to this model. The aforementioned was recommended to be enhanced by making use of the recommendations section by asking a peer to write for their collaboration.

The ways of making use of the network and connections were also analyzed, starting by inviting friends, colleagues, and professionals relevant to user’s field to connect on LinkedIn. Importance was placed on finding groups that suit the candidate’s interests, requesting addition to

the community and getting involved with them in order to maintain contact with members related to the professional interests. Ways and tips on how one can explore and identify potential career opportunities and what recruiters place importance on were provided in order to strengthen their social networking profile. Especially for companies that candidates set as their preference to work for, connecting with the HR Department or the Line Manager of the department of their interest may increase their visibility to targeted professionals and boost their chances to get hired by the specific company.

Finally, a valuable LinkedIn tool that should be taken full advantage of was drawn to the audience’s attention, e-Learnings (“in LEARNING”), courses that can advance their skills development, while content of courses can also be personalized based on the user’s interests. The conclusion was given with a discussion and resolution of questions on issues that were raised to the participants during the presentation. **E**



of the presentation was to guide and inform the active and future executives of the market on how to build a competitive professional profile for job seekers in the most widespread professional networking tool, LinkedIn. More specifically, extensive reference was made to the information on why one should make a LinkedIn profile by mentioning the goals, the differences between LinkedIn, CV, and other social media and hiring statistics.

Additionally, tips on how to select the most suitable photo for the LinkedIn profile, along with advice on the use of a professional headline regarding the professional expertise were provided. Location and industry were mentioned to put importance on the accuracy of the location used as it affects the appearances on recruiters’ searches. Reference was also made to the way candidates should showcase their work experience and educational background. Additionally, the speakers mentioned the steps to improve personal SEO by identifying their keywords and to tips and samples on empowerment of candidate’s profile by advising to

ΝΕΦΕΛΗ ΓΚΑΤΣΩΝΗ '20

Η Νεφέλη Γκατσώνη έφυγε ξαφνικά, απρόσμενα και άδικα από κοντά μας σε ηλικία 18 ετών και 9 μηνών, στις 18 Ιουλίου 2021. Στη σύντομη ζωή που, δυστυχώς, έζησε, απολάμβανε την κάθε στιγμή με ήθος, αισιοδοξία, αξιοπρέπεια και πάνω απ' όλα αγάπη. Ήταν η πρώτη ξαδέερφή μου, αλλά στην πραγματικότητα, η αδερφή μου. Όχι λόγω συγγένειας ή οικογενειακής κατάστασης – δεν έχω αδέρφια –, αλλά γιατί η μεγάλη της καρδιά χωρούσε όλο τον κόσμο και η ζεστή της αγκαλιά, και το ειλικρινές ενδιαφέρον και η αφοσίωση της στο να δίνει χαρά σε όλους γύρω της παρέχονταν χωρίς ανταλλάγματα.

Αυτή ήταν η Νεφέλη. Ψυχή αγαθή, ευαίσθητη και δίκαιη, που απολάμβανε τη ζωή. Διαρκής προσφορά αγάπης, κατανόησης και υποστήριξης, πάντα δίπλα στις φίλες της, έκανε ένα σύντομο, σε αυτό τον κόσμο, πέρασμα, μας δίδαξε ανιδιοτέλεια και γενναϊοδωρία, με όλη της την ψυχή και σε κάθε έκφραση της ζωής της.

Ποτέ δεν την άκουσα να επικρίνει, να παραπονείται ή να ολιγωρεί, παρότι από νωρίς έκανε μεγάλη προσωπική υπέρβαση για την εκπαιδευτική της βελτίωση, με συνεχείς προσπάθειες, επιμονή και στοχοποίηση, αγόγγυστα,

συστηματικά και χωρίς να επιβαρύνει κανένα. Και οι προσπάθειές της ανταμείφθηκαν.

Πανάξια αθλήτρια και μέλος της κολυμβητικής ομάδας ΣΑΚΑ, κατάφερε, με συστηματική προσπάθεια να εισαχθεί σε Πανεπιστήμιο του εξωτερικού, κορυφή στο αντικείμενο που ξεκίνησε να σπουδάζει. Και τι άλλο θα μπορούσε να είναι αυτό, παρά ο κλάδος της Ψυχολογίας; Αυτό που, ούτως ή άλλως, από μικρή η Νεφέλη είχε ως τρόπο ζωής, εξασκούσε χωρίς να είναι επαγγελματίας και προσέφερε χωρίς να προσδοκά τίποτα.

Υποστήριξη και ειλικρινές ενδιαφέρον για το συνάνθρωπο. Κι ας μην της επιστράφηκε, όταν το είχε ανάγκη πιο πολύ από ποτέ. Η Νεφέλη, αν ζούσε σήμερα, θα το προσπερνούσε, και αυτό, αδιαμαρτύρητα και με αισιοδοξία, που πάντα την διέκρινε.

Νεφέλη, τώρα που μας βλέπεις, σε σκεφτόμαστε και χαμογελάμε. Αυτό θα ήθελες κι εσύ. Θα είσαι πάντα στην καρδιά, στο μυαλό και στη σκέψη μας. Όμορφη στην όψη και στην ψυχή. Μια ψυχή που έκανε τον κύκλο της σε αυτό τον κόσμο, επιτελώντας τον υπέρτατο ορθό και αγαθό σκοπό για τον οποίο όλοι ήρθαμε, αλλά ελάχιστοι ολοκλήρωσαν.

Δεν θα σε ξεχάσουμε ποτέ.

**Σοφία
Καλαντζοπούλου '21**

ΓΙΩΡΓΟΣ ΖΑΜΠΙΚΟΣ '48

Την Κυριακή 13 Μαρτίου του 2022 έφυγε από κοντά μας πλήρης ημερών, στα 93 του, ένας πολύ ξεχωριστός και αγαπημένος άνθρωπος. Η οικογένειά του χάσαμε έναν υπέροχο Πατέρα, Παππού και Προπάππου. Και η Κολlegιακή οικογένεια έχασε έναν από τους πιο συνεπείς και αφοσιωμένους πρεσβευτές της.

Ο Παππούς μου Γιώργος Ζαμπίκος αποφοίτησε από το Κολλέγιο το 1948. Υπήρξε συντάκτης του Μικρού Αθηναίου στα χρόνια της Κατοχής, εκλεγόταν κάθε χρονιά πρόεδρος στην τάξη του, είχε διατελέσει πρόεδρος του μαθητικού συμβουλίου και αρχισυντάκτης του Θησαυρού. Υπήρξε άριστος μαθητής, ενώ την χρονιά της αποφοίτησής του είχε την τιμή να παραλάβει τον τίτλο του Valedictorian από τον Homer Davis. Εκτός από τις ακαδημαϊκές του επιδόσεις, ήταν ιδιαίτερα υπερήφανος για τις αθλητικές του επιδόσεις: πρωταθλητής στα 100 και 200μ., ήταν μέλος και των τεσσάρων ομάδων του σχολείου σε ποδόσφαιρο, χάντμπολ, μπάσκετ και βόλεϊ. Επίσης, είχε εκλεγεί πρόεδρος του Α' Association.

Εξελέγη Πρόεδρος του ΣΑΚΑ το 1969 και, μάλιστα, μετά από δική του πρόταση, παραχωρήθηκε η πρώην οικία Φυλακτόπουλου που στεγάζει τον Σύλλογο έως και σήμερα. Το 1967 υπήρξε ανάμεσα στους πρωτερ-

γάτες για την δημιουργία του Fund Drive των αποφοίτων. Μέλος του Σωματείου ΕΕΙ μέχρι και σήμερα όπως και πρόεδρος στην Επιτροπή Θερινών Προγραμμάτων του Σχολείου, που ενισχύουν το Ταμείο Υποτροφιών.

Εκτός από τα Κολlegιακά του «κατορθώματα», ο Παππούς μου έζησε μια εκπληκτική ζωή και αντιμετώπισε όσες δυσκολίες του παρουσιάστηκαν με Ήθος και Αξιοπρέπεια. Δεν τον θυμάμαι ποτέ να παραπονιέται ή να κακολογεί κάποιον, πάντα κοιτούσε μπροστά. Γι' αυτό άλλωστε υπήρξε Άριστος και κατάφερε τόσα πολλά. Όλοι όσοι ήμασταν δίπλα του τον θαυμάζαμε. Ήταν απόλαυση να τον ακούμε να μιλάει και να διηγείται τις ιστορίες του, οι οποίες εκτός από συναρπαστικές ήταν γεμάτες σοφία και είχαν σχεδόν πάντα ένα ηθικό δίδαγμα. Ιστορίες από τα παιδικά του χρόνια, από τα χρόνια του στην Κωνσταντινούπολη, την επαγγελματική του διαδρομή, όπου κατείχε διευθυντικές θέσεις στα Τιμμένα Τιτάν και πολλά άλλα γεγονότα που σημάδεψαν την ζωή του. Φυσικά, προεξέχουσα θέση στις αφηγήσεις του, είχαν οι ιστορίες από το Κολλέγιο, ιστορίες δοσμένες με πολύ μεγάλη αγάπη και πάθος.

Άλλωστε το Κολλέγιο ήταν μέχρι το τέλος στην καρδιά του και δεν είναι υπερβολή να πω πως, μετά την οικογένειά του, ήταν αυτό στο οποίο είχε αφοσιωθεί περισσότερο από οτιδήποτε

άλλο. Ακόμα και τα τελευταία χρόνια, μετά τον χαμό της αγαπημένης του συζύγου Νέλλης, όταν είχε πια περιορίσει τις μετακινήσεις του, οι εκδηλώσεις του Σχολείου μας ήταν μια αφορμή για αυτόν να βάλει τα καλά του, να διαλέξει μια όμορφη γραβάτα και να πάει να συναντήσει παλιούς συμμαθητές και συναπόφοιτους.

Ο Παππούς μου έφυγε όπως του άξιζε, με αξιοπρέπεια. Ήσυχα, χωρίς πόνο και αγωνία, με τις δύο κόρες του να είναι δίπλα του και να τον φροντίζουν, στην αγαπημένη του Σύρο, όπου περνούσε τον περισσότερο χρόνο του τα τελευταία χρόνια. Η παρακαταθήκη που άφησε πίσω του είναι τεράστια για εμάς την οικογένειά του, αλλά και για το πολυαγαπημένο του Κολλέγιο.

Σε ευχαριστούμε για όλα Παππού. Για όλα όσα έκανε για εμάς και, κυρίως, για το παράδειγμα που μας έδωσε. Θα μας λείψεις, αλλά θα είσαι πάντα δίπλα μας. Οι κόρες σου Ήβη Δουζίνα και Ρέα Ζαμπίκου, τα εγγόνια σου Νέλλη Σταυροπούλου '05, Νίκος Δουζίνας '01 και Γιώργος Δουζίνας '96.

Γιώργος Δουζίνας '96

ΝΙΚΟΛΑΟΣ ΑΛ. ΜΑΚΡΙΔΗΣ x52

Οπατέρας μου, Νικόλαος Αλ. Μακρίδης x52, απεβίωσε την 5^η Δεκεμβρίου 2021, σε ηλικία 87 ετών, στην κατοικία του στην Αθήνα. Είχε σπουδάσει Νομικά στο Πανεπιστήμιο της Θεσσαλονίκης και Πολιτικές Επιστήμες στο Northwestern University στο Σικάγο. Μετά την ολο-

κλήρωση των σπουδών του, εντάχθηκε στο Διπλωματικό Σώμα. Υπηρέτησε με επιτυχία σε διάφορες προξενικές και πρεσβευτικές υπηρεσίες και θέσεις ανά τον κόσμο, όπως στη Νέα Υόρκη (ΟΗΕ), στο Κάιρο, στη Φρανκφούρτη, στο Λίβανο, στο Σικάγο και αλλού.

Κατά τη θητεία του ως Γενικός Πρόξενος στο Σικάγο (1972-1976), υπήρξε κατά γενική ομολογία από τους βασικούς συντελεστές στη δημιουργία και λειτουργία του ελληνικού lobby στις ΗΠΑ. Ως συνειδητός πατριώτης χρησιμοποίησε τη θέση του για τη δυναμική συγκρότηση και την εκπροσώπηση της ελληνικής ομογένειας. Κατά τα τελευταία έτη της επταετούς δικτατορίας, βοήθησε πολλούς αντιφρονούντες Έλληνες φοιτητές στις ΗΠΑ να αποκτήσουν εκ νέου ελληνικό διαβατήριό (το οποίο είχαν στερηθεί λόγω της δράσης και των δημοκρατικών φρονημάτων τους), γεγονός το οποίο, όταν αποκαλύφθηκε, τον έφερε πειθαρχικά ελεγχόμενο ενώπιον επιτροπής του δικτατορικού καθεστώτος. Για την ουσιαστική προσφορά του στην ελληνική ομογένεια τιμήθηκε με παράσημα και διακρίσεις.

Όταν επέστρεψε στην Ελλάδα (1976), διορίστηκε Διευθυντής Διμερών Οικονομικών Σχέσεων στο Υπουργείο Εξωτερικών. Εν συνεχεία, προήχθη σε Πρέσβη και ανέλαβε την ελληνική Πρεσβεία στο Μεξικό. Το τελευταίο του πόστο ήταν εκείνο του Έλληνα Πρέσβη στην Ιρλανδία, απ' όπου παραιτήθηκε το 1984. Μετά την ευδόκιμη ολοκλήρωση της διπλωμα-

τικής σταδιοδρομίας του, εγκαταστάθηκε στις ΗΠΑ, όπου εργάστηκε στον ιδιωτικό τομέα, ως διευθυντής Διεθνών Δημοσίων Σχέσεων της αμερικανικής πετρελαϊκής εταιρείας ARCO.

Μετά την παλινόστησή του στην Ελλάδα, διετέλεσε Πρόεδρος του Διοικητικού Συμβουλίου της ΕΚΟ ΑΒΕΕ και Σύμβουλος της Επιτροπής Διεκδίκησης των Ολυμπιακών Αγώνων του 1996.

Ο Νίκος Μακρίδης διακρινόταν για την τρυφερότητα, την ευφυΐα, το χιούμορ, τη γοητεία, την πληθωρικότητα, την απίστευτη γενναιοδωρία και τη μεταδοτική χαρά για τη ζωή. Παρά το γεγονός ότι, ήδη από την ηλικία των 53 χρόνων, ταλαιπωρούνταν από ημιπληγία την οποία του προκάλεσε ένας άπειρος γιατρός στην Αμερική, δεν το έβαλε ποτέ κάτω. Πάντοτε εύρισκε κοινά σημεία συνεννόησης και επικοινωνίας με όλους. Ιδιαίτερη θέση στην καρδιά του είχε η αγαπημένη του ΑΕΚ, όχι μόνο λόγω της οικογενειακής μας καταγωγής από την Κωνσταντινούπολη, αλλά και καθότι ο αείμνηστος πατέρας του (και συνονόματός μου), Αλέξανδρος Μακρίδης, είχε διατελέσει πρόεδρος της ΑΕΚ κατά την περίοδο 1964-1966, γεγονός για τα οποία δήλωνε υπερήφανος. Περισσότερο όμως υπερήφανος και τυχερός ένιωθε, επειδή είχε την ευκαιρία να φοιτήσει στο Κολλέγιο, το οποίο θεωρούσε ότι τον είχε καθοριστικά επηρεάσει και διαμορφώσει. Για τον λόγο αυτό παρότρυνε εμένα, αλλά ιδιαίτερα τα λατρεμένα του εγγόνια Ελένη (IB 2016), Μιχάλη (x 2018)

και Νίκο (IB 2022) να ζήσουμε και εμείς την όμορφη διαδρομή που προσφέρει το Σχολείο μας. Του είμαστε ευγνώμονες γι' αυτό, αλλά και για πολλά ακόμη.

Αλέξανδρος Ν. Μακρίδης '80

ΣΠΥΡΟΣ ΚΩΣΤΟΠΟΥΛΟΣ '67

Αποχαιρέτισαμε τον Σπύρο με βαθιά οδύνη στις 15 Ιανουαρίου 2022. Γεννήθηκε το 1948 στην Αθήνα. Ήταν απόφοιτος του Κολλεγίου Αθηνών (1967). Σπούδασε στο τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Εθνικού Μετσόβιου Πολυτεχνείου (1971) και έγινε Διδάκτωρ Πολιτικός Μηχανικός (DrScTech) στο Ομοσπονδιακό Πολυτεχνείο της Λωζάννης (EPFL, 1981). Είχε μακράν εμπειρία ως μελετητής και σύμβουλος Γεωτεχνικός Μηχανικός στην Ελλάδα και το εξωτερικό. Εξελέγη Αναπληρωτής Καθηγητής στο Τμήμα Πολιτικών Μηχανικών του Πανεπιστημίου Θεσσαλίας, όπου δίδαξε εδαφομηχανική και γεωτεχνικές κατασκευές (1996-2008). Είχε πάθος για την έρευνα και την καινοτομία και συμμετείχε σε πολλά ελληνικά και παγκόσμια συνέδρια, συμπόσια και ημερίδες Γεωτεχνικής Μηχανικής. Δημοσίευσε πάνω από 60 επιστημονικές εργασίες σε διεθνή περιοδικά και πρακτικά συνεδρίων στο αντικείμενό του. Ήταν συγγραφέας των βιβλίων «Γεωτεχνικές Μελέτες I&II» «Πειραματική Γεωτεχνική Μηχανική», «Σήραγγες» (Εκδόσεις 'Ιων).

Ο Σπύρος ήταν ένας σπάνιος σε ποιότητα και πνεύμα άνθρωπος, ιδεολόγος, αντι-

συμβατικός, με αστεϊρευτο χιούμορ και περιρρέουσα τρυφερότητα. Αγαπούσε τα ταξίδια και την επαφή του με διαφορετικούς πολιτισμούς. Είχε δει, σχεδόν, όλον τον κόσμο, ενώ σε αυτά τον συνόδευε από μικρή η κόρη του Μυρσίνη. Η Νέα Υόρκη παρέμεινε το αγαπημένο του μέρος στο οποίο επέστρεφε κάθε χρόνο και συνενωνόταν με τον παλμό της πόλης. Αγαπούσε πολύ το Κολωνάκι, τη γειτονιά που γεννήθηκε ενώ παρέμεινε πιστός στο πατρικό του σπίτι στην πλατεία Φιλικής Εταιρείας μέχρι να φύγει. Ένα σπίτι σαν έργο τέχνης, που φρόντιζε και διακοσμούσε με το μεράκι ενός καλλιτέχνη και λάτρη της ζωής, του σπάνιου και του ωραίου.

Το Κολλέγιο το αγαπούσε βαθιά και το ένιωθε πάντα σαν ένα αναπόσπαστο κομμάτι της ταυτότητάς του. Αναφερόταν σε αυτό συχνά ενώ τα σχολικά του βιώματα τα θυμόταν πάντα με νοσταλγία. Παρεβρέθη το 2017 στο Reunion των 50 χρόνων της αποφοίτησής του (1967) στο Campus του Ψυχικού, όπου με ιδιαίτερη συγκίνηση συνάντησε του παλιούς του συμμαθητές.

Ο Σπύρος αγάπησε στο έπακρον την ζωή και όταν αρρώστησε τον περασμένο Οκτώβριο πάλεψε να ζήσει με οδηγό την πίστη ότι θα τα καταφέρει. Δυστυχώς η υγεία του επιδεινώθηκε και εισήχθη στο Νοσοκομείο ανήμερα των Χριστουγέννων, οπότε και έχασε την μάχη για την ζωή. Το θλιβερό γεγονός είναι ότι 4 μήνες πριν είχε χάσει τον μεγαλύτερο αδελφό του Κωνσταντίνο (απόφ. '60), μια απώλεια που τον είχε κλονί-

σει συναισθηματικά. Ο Σπύρος είχε αδυναμία στην μονάκριβη κόρη του Μυρσίνη και στις τρεις εγγονές του, Χρυσάνθη, Φωτεινή και Έλλη Κιτάντζη, μαθήτριες του Κολλεγίου Αθηνών.

Κωνσταντίνος Κιτάντζης '90

ΕΥΤΥΧΙΟΣ ΤΩΜΑΔΑΚΗΣ

Με μεγάλη θλίψη πληροφορήθηκα την απώλεια του παλαιού καθηγητή μας Ευτυχίου Τωμαδάκη. Ο Ευτύχιος Τωμαδάκης, όπως και πολλοί από τους άλλους καθηγητές μας, έπρεπε κανονικά να διδάσκει στο Πανεπιστήμιο. Για καλή μας τύχη, βρέθηκε να διδάσκει στο Κολλέγιο την εποχή που ήμασταν μαθητές. Στα μέσα της δεκαετίας του 1990 εκλέχτηκε Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο και έτσι η αξία του αναγνωρίστηκε όπως έπρεπε. Όμως, οι επόμενοι μαθητές του Κολλεγίου έχασαν την ευκαιρία να γνωρίσουν ένα σπουδαίο δάσκαλο.

Τον συνάντησα για πρώτη φορά ως καθηγητή-σύμβουλο του Μαθητικού Συμβουλίου του Γυμνασίου το σχολικό έτος 1981-1982. Οι συνεδριάσεις γίνονταν μία φορά την εβδομάδα την ώρα του μεγάλου διαλείμματος και έτειναν να συγχέουν τα πρώιμα πολιτικά ενδιαφέροντα των μαθητών με τη διάθεση για φασαρία και παιχνίδια. Ο Τωμαδάκης κατάφερε να διατηρεί την τάξη άλλοτε με εύστοχες παρατηρήσεις και άλλοτε με το να σηκώνεται και να περπατάει βαριά ανάμεσα στα πίσω θρανία της αίθουσας, ρίχνοντας αυστηρές ματιές σε όσους κρύ-

βονταν εκεί. Μου είχε δώσει την εντύπωση ενός πολύ αυστηρού ανθρώπου.

Τον συνάντησα ξανά ως καθηγητή Νέων και Αρχαίων Ελληνικών στη Δευτέρα Λυκείου το σχολικό έτος 1984-1985. Κατά τη διάρκεια αυτής της χρονιάς, κατάλαβα ότι η αρχική μου εντύπωση ήταν εσφαλμένη σε ό,τι αφορούσε την αυστηρότητά του: ο Τωμαδάκης απαιτούσε σοβαρότητα και πειθαρχία στη μάθηση, αλλά παράλληλα είχε εξαιρετικό χιούμορ και κατάφερε να κάνει το μάθημα όχι μόνο κατανοητό αλλά και ευχάριστο. Σχεδόν σαράντα χρόνια αργότερα, εξακολουθώ να θυμάμαι τις διασκεδαστικές διηγήσεις του για την εποχή που σπούδαζε στην Ιταλία, για τις περιπέτειές του στο χωριό του στην Κρήτη και για τα γλέντια του σε κέντρα με Κρητική μουσική στην Αθήνα.

Δεν δίσταζε να κάνει χιούμορ ακόμα και με το επώνυμό του. Σύμφωνα με δική του διήγηση, σε μία επίσκεψη γονέων για τους τριμηνιαίους μαθητικούς ελέγχους, μία μητέρα μίληκε στην τάξη όπου δεχόταν τους γονείς και τον ρώτησε εάν είναι ο «κύριος Ντοματάκης»! Με σοβαρό ύφος της απάντησε: «Εγώ λέγομαι Τωμαδάκης, δεν ξέρω μήπως ψάχνετε κάποιον άλλον;», με τη μητέρα να αναφωνεί «Συγγνώμη κύριε Τωμαδάκη, ρεζίλι με έκανε το παλιόπαιδο που μου είπε ότι έχει καθηγητή τον κύριο Ντοματάκη»!

Λίγα χρόνια μετά την αποφοίτησή μου, διορίστηκε Διευθυντής του Γυμνασίου. Τον είχα επισκεφτεί για να τον συγχαρώ. Στο γραφείο

του Γυμνασιάρχη είχε κρεμάσει μία κορνίζα με το αρχαιοελληνικό κείμενο: «*Τω άρχοντα τρία χρεϊ μέμνησθαι. Ότι ανθρώπων άρχει. Ότι κατά νόμους άρχει. Ότι ουκ αει άρχει.*» Νομίζω ότι ήταν η τελευταία φορά που τον είδα και αυτό το τελευταίο του μάθημα δεν το ξέχασα ποτέ. Ο Θεός ας τον αναπαύει και ας δίνει υγεία και κουράγιο στους δικούς του για να τον θυμούνται.

Γιάννης Ζέρβας '86

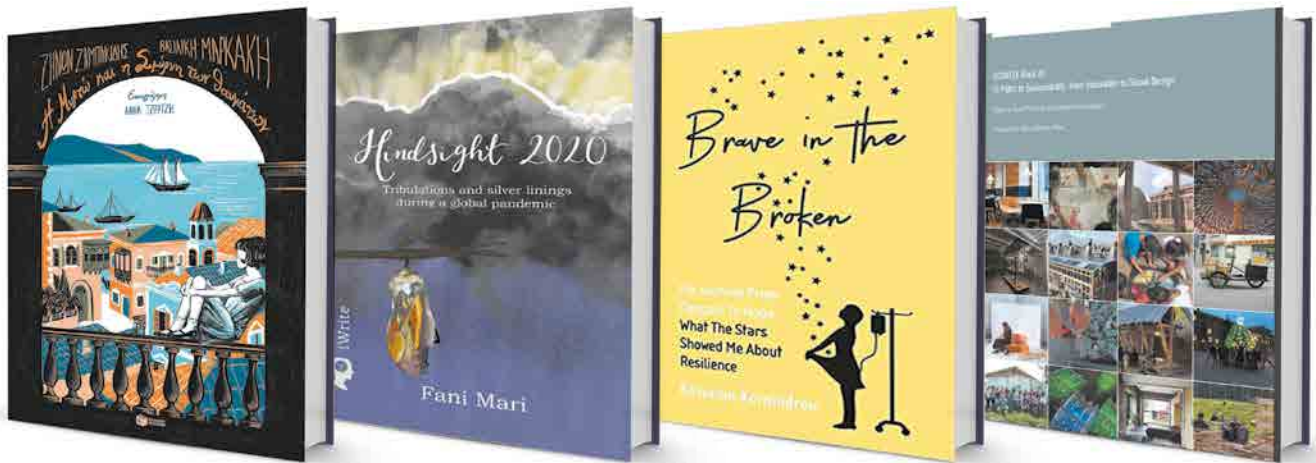
ΑΡΗΣ ΑΡΑΠΟΣΤΑΘΗΣ '72

Με βαθιά οδύνη μάθαμε τον αιφνίδιο θάνατο του πολυαγαπητού συμμαθητή μας Άρη Αραποστάθη πριν από αρκετό καιρό. Ο Αρηκάκης, όπως τον λέγαμε χαιδευτικά, τίμησε το Κολλέγιο Αθηνών με τις επιστημονικές επιτυχίες της λαμπρής σταδιοδρομίας του. Από μικρός ήταν πολύ εργατικός, συγκρατημένος χαρακτήρας, επιμελέστατος και πολύ αγαπητός στους συμμαθητές του. Πόσες αναμνήσεις έχουμε...

Καθηγητής στο Πανεπιστήμιο του Τέξας, Όστιν (Electrical Engineering), έδωσε διαλέξεις και στην Ελλάδα. Ήταν ειδικός και στα Μαθηματικά. Ακαταπόνητος, είχε μεταδοτικότητα και τραβούσε σα μαγνήτης την υπόληψη των φοιτητών του. Άφησε πίσω του τεράστιο έργο. Το Πανεπιστήμιό του έγραψε για εκείνον εκτενώς στο In Memoriam του.

Αυτό το μικρό κείμενο ας είναι ένα κερι και πνευματικό λουλούδι στην μνήμη του. Καλό ταξίδι Αρηκάκη... Δεν θα σε ξεχάσουμε ποτέ...

Όθων Δέφνερ '72



ΖΗΝΩΝΑΣ ΖΑΜΠΑΚΙΔΗΣ '96

Η Μυρτώ και η Σμύρνη των Θαυμάτων

Εκδόσεις Πατάκη, 2022

«Αυτό το καλοκαίρι θα περάσω ζάχαρη!»

Όπως κάθε χρόνο, έτσι και φέτος, το 1921, η Χιωτοπούλα Μυρτώ ετοιμάζεται να επισκεφτεί τους συγγενείς της στη γειτονική Σμύρνη για να περάσει το καλοκαίρι μαζί τους. Οι διακοπές στη «Σμύρνη των θαυμάτων» είναι πάντα μαγικές και επιφυλάσσουν πολλές εκπλήξεις για μικρούς και μεγάλους.

Αλίμονο, κάπου μακριά ηχούν τα τύμπανα του πολέμου... Όμως, τι κι αν τα σύννεφα πάνω από τη Μικρά Ασία πυκνώνουν; Οι κάτοικοι του «Παρισιού της Ανατολής» απολαμβάνουν τις χάρες της πιο θαυμαστής πόλης.

Ένα βιβλίο για τη ζωή στη Σμύρνη στις αρχές του 20ού αιώνα, και τις αναπάντεχες και ξεχωριστές ομορφίες μιας από τις πιο ξακουστές πόλεις του ελληνισμού. ■

ΦΑΝΗ ΜΑΡΗ '10

Hindsight 2020

iWrite Publications, 2021

A collection of non-fiction short stories that feature unfiltered first-person accounts of the incredible, heartbreaking and, more often than not, catastrophic effects 2020 had on peoples' lives. Hindsight 2020 offers an overview of big events of 2020 through the moving personal stories of 10 people from around the globe. COVID-19 created further issues within each context covered, but this book focuses on the personal stories of people who experienced a significant event first-hand. The book focuses on events that will be remembered in history, like the *Black Lives Matter* protests, as well as meaningful personal stories that took place in 2020, such as a woman's long journey to pregnancy. All stories include a silver lining and examine what the storyteller learnt from the significant moment that impacted their life. ■

ΚΑΤΕΡΙΝΑ ΚΑΡΑΪΝΔΡΟΥ '21

Brave In The Broken

WestBow Press, 2021

When fourteen-year-old Katerina Karaindrou was diagnosed with a rare and malignant form of bone cancer in January of 2018, she felt broken, trapped in fear and pain. Through a conversation with her doctor before starting chemotherapy, she embarked on a journey to discover how she could be brave in the midst of despair. In *Brave in the Broken*, Katerina narrates her story of fighting cancer at fourteen and finding healing, purpose, and peace along the way. She tells a story of agonizing pain and suffering. She chronicles how walking on a path of faith and gratitude helped her defy the impossible and fight. *Brave in the Broken* follows Katerina's journey as she finds the powerfully impactful miracles that she experienced during the suffering. She discovers how she can overcome despair through the choice to stay brave in the face of fear and affliction. ■

ΗΛΙΑΣ ΜΕΣΣΙΝΑΣ '83

15 Paths to Sustainability: from Innovation to Social Design

ECOWEEK Book#2, 2021

Με συνεπιμέλεια του αρχιτέκτονα Ηλία Μεσσίνα '83 κυκλοφόρησε το δεύτερο βιβλίο της σειράς με κείμενα από 15 αρχιτέκτονες και σχεδιαστές από όλο τον κόσμο. Περιλαμβάνει παραδείγματα αιεφορικού σχεδιασμού, καινοτομίας στο σχεδιασμό, κοινωνικού και συμμετοχικού σχεδιασμού και κυκλικών πρακτικών, επανάχρησης πλαστικών και άλλων υλικών σε τρισδιάστατες εκτύπώσεις, αποκατάσταση κτιρίων και άλλες πρακτικές εφαρμογές. Το βιβλίο θα εμπνεύσει αρχιτέκτονες, επιχειρηματίες και όσους ενδιαφέρονται για την πρακτική της αιεφορίας. Ο Ηλίας δημιούργησε την ECOWEEK με στόχο την ευαισθητοποίηση και τη συμμετοχή του κοινού στην προώθηση των αρχών της αιεφορίας μέσω του σχεδιασμού με δραστηριότητα σε 17 χώρες. ■



**BMW
MOTORRAD**



THE ALL-ELECTRIC BMW MOTORCYCLE

THE BMW MOTORCYCLE CE04

Ε-ΞΕΡΕΥΝΗΣΕ ΤΗΝ ΠΟΛΗ.

ΓΙΝΕ ΜΕΡΟΣ ΤΗΣ ΣΙΩΠΗΛΗΣ
ΕΠΑΝΑΣΤΑΣΗΣ: ΔΥΝΑΜΙΚΟΣ,
ΚΑΙΝΟΤΟΜΟΣ, ΟΡΑΜΑΤΙΣΤΗΣ.



Είσαι έτοιμος για μια νέα εποχή κινητικότητας; Έρχεται το αμιγώς ηλεκτρικό scooter BMW: BMW CE 04. Ένα επαναστατικό ποδήλατο που σου δίνει μια ώθηση νέας ενέργειας για να κατακτήσεις την πόλη όπως δεν την έχεις ξαναζήσει. Ο μοντέρνος και οραματικός σχεδιασμός, η πλήρης ισχύς και τα अपαράμιλλα πρότυπα ποιότητας οδηγούν το δρόμο στη σιωπηλή επανάσταση. Ηλεκτρίσου τώρα και οδηγήσου στο μέλλον. #pluggedtolife

MAKE LIFE A RIDE

PLUGGEDTOLIFE
04
CE



Α. Παναγιωτόπουλος ΑΕ
Μέλος του δικτύου επίσημων εμπόρων της BMW Motorrad

Κανάρη 9, Γέρακας, 15344, Τηλ.: 2106046940
Email: info@bmw-panagiotopoulos.gr
www.bmw-panagiotopoulos.gr



ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ

ΔΙΚΗΓΟΡΙΚΗ ΕΤΑΙΡΕΙΑ

Η Δικηγορική Εταιρεία ΣΑΡΑΝΤΙΤΗΣ, με μακροχρόνια παρουσία στο χώρο του δικαίου επιχειρήσεων, παρέχει υψηλού επιπέδου νομικές υπηρεσίες, σε Ελληνικές και αλλοδαπές εταιρίες και επιχειρηματίες, σε ευρύ φάσμα διαφορετικών κλάδων δικαίου. Η μακρά συνεργασία μας, με μεγάλους επιχειρηματικούς και επενδυτικούς Ομίλους και Τράπεζες, όπως και με δοκιμασμένο δίκτυο δικηγορικών γραφείων στο εξωτερικό, συνιστούν μία σημαντική βάση γνώσης και εμπειρίας, προς όφελος των πελατών μας. Επιπλέον, η παρουσία μας σε Αθήνα και Πειραιά, ενισχύει την αποτελεσματικότητά μας, σε σημαντικά οικονομικά κέντρα της χώρας.

ΑΘΗΝΑ: ΑΝΑΓΝΩΣΤΟΠΟΥΛΟΥ 9, 106 73
e-mail: athens@sarantitis.com • 210 3670400

ΠΕΙΡΑΙΑΣ: ΑΚΤΗ ΜΙΑΟΥΛΗ 91, 185 38
e-mail: piraeus@sarantitis.com • 210 4290780

www.sarantitis.com

